COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificare 2
la documentatia de atribuire pentru
Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii / parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile/drumurile expres si drumurile nationale din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A3, A4, A10, DN65F VOS – VO Craiova, VO Satu Mare, VO Mihailesti, DEX Craiova-Pitesti:

Lot 1: Spatii pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 17+000 (stanga/dreapta) si Km 34+900 (stanga/dreapta) Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;
Lot 2: Spatii pentru Servicii km 63+500 dr./stg., Barcanesti si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 56+900 (stanga/dreapta) si Km 49+100 (stanga/dreapta), Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;
Lot 3: Spatii pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
Lot 4: Spatii pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
Lot 5: Spatii pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau – Bors, Sectiunea 3C;
Lot 6: Spatii pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta;
Lot 7: Spatii pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes – Turda;
Lot 8: Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Craiova – DN 65F VOS, km 4+460 dr. si km 3 + 780 stg;
Lot 9: Parcari de Lunga Durata Varianta de Ocolire Satu-Mare, km 7+550 (stg.) / km 4+400(dr.);
Lot 10: Parcari de Lunga Durata Varianta de Ocolire Mihailesti, km 1+780 (stg.)/km 1+960 (dr.);
Lot 11: Spatii pentru Servicii km 29+240 (stg./dr.) DEX Craiova – Pitesti, Tronson 2, Lot 1;
Lot 12: Spatii pentru Servicii km 55+300 (stg./dr.) DEX Craiova – Pitesti, Tronson 2, Lot 2.

Intrebare 1	***Avand in vedere ca*** autoritatea contractanta are obligatia sa elaboreze documentatia de atribuire, astfel incat sa se asigure ca **respecta toate prevederile legale aplicabile,** promoveaza concurenta intre operatorii economici si asigura respectarea principiilor care stau la baza atribuirii contractului de achizitie publica: **nediscriminarea, tratamentul egal, transparenta, proportionalitatea, eficienta utilizarii fondurilor si asumarea raspunderii**, precum si sa aduca in mod

	transparent, la cunostinta operatorilor economici interesati toate informatiile necesare elaborarii ofertelor, iar, in masura in care acestia din urma formuleaza solicitari de clarificari, sa raspunda in mod clar, complet fara ambiguitati si, dupa caz, de a dispune masuri de remediere a actelor care afecteaza procedura; ***Avand in vedere*** ca, nemodificate anterior datei limita de depunere a ofertelor, prevederile din Documentatia Procedurii devin obligatorii, atat pentru autoritatea contractanta, cat si pentru ofertanti care trebuie sa o respecte intocmai; ***Avand in vedere*** prevederile Legii nr. 164 din 31 mai 2023 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022 *privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (**Regulament**), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996 (**Legea nr. 164/2023**),* intrata in vigoare la data de 31.05.2023, ce stabilește cadrul pentru examinarea de către statele membre a investitiilor straine directe in Uniune din motive privind securitatea sau ordinea publica și pentru un mecanism de cooperare intre statele membre, precum si intre statele membre si Comisia Europeana, in ceea ce priveste investitiile straine directe care sunt de natura sa afecteze securitatea sau ordinea publica; ***Avand in vedere*** ca, investitiile in sectorul sectorul energetic intra sub incidenta prevederilor Legii nr. 164/2023 intrucat sectorul energetic este unul dintre domeniile de activitate prevazute la art. 2 din Hotararea Consiliului Suprem de Aparare a Țarii nr. 73/2012 *referitoare la aplicarea art. 6 alin. (9) din Legea Concurentei nr. 21/1996*, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. De asemenea, operatorii ecomonici participanti in calitate de ofertanti in cadrul acestui tip de Procedura, **in opinia subscrisei,** se incadreaza in profilul **investitorului strain (UE sau non-UE)** asa cum acesta este definit de prevederile Legii nr.164/2023, intr-o astfel de situatie, raportat la faptul ca doar **valoarea unui LOT depaseste cu mult pragul de 2.000.000,00 de EURO** stabilit de lege anterior mentionata, putem afirma ca discutam de o **investitie straina supusa mecanismului de monitorizare, examinare si avizare** ce este exercitat de Comisia pentru examinarea investitiilor straine directe (***CEISD***); ***Avand in vedere*** ca la o prima analiza a prevederilor Documentatiei de atribuire aferenta Procedurii nu am identificat in cuprinsul acesteia nicio prevedere care sa reglementeze, respectiv care sa permita operatorului economic potential ofertant in cadrul Procedurii si care se incadreaza in profilul descris mai sus, participarea ca ofertant in cadrul Procedurii, cu respectarea prevederilor Legii nr.164/2023 si fara sa se expuna niciunui risc de a fi penalizat, fie de catre autoritatea contractanta, fie de catre autoritatiile competente, doar pentru simplul motiv ca **operatorul economic a respectat prevederile legale**. Mentionam faptul ca **sanctiunea pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 164/2023**, respectiv implementarea unei investitii inainte de obtinerea avizului CEISD **este amenda in cuantum de pana la 10% din cifra de afaceri mondiala realizata in anul financiar anterior sanctionarii, amenda care in cazul subscrisei s-ar putea incadra intr-un interval cuprins intre 50-500 milioane EURO;** ***Avand in vedere*** ca prezenta Procedura are ca obiect atribuirea unor contracte complexe, atât din punct de vedere al valorii, cat si al executarii, ce sunt susceptibile a reduce concurenta, daca acestui fapt se mai adauga si imposibilitatea unor operatori economici de a participa la o procedura de achizitie publica, din dorinta acestora **de a respecta toate prevederile legale aplicabile in contextul Procedurii**, poate sa aiba un impact negativ substantial asupra concurentei.

	Mai mult, pe langa restrangerea concurentei, imposibilitatea participarii ar putea avea ca efect si limitarea accesului la solutiile inovative pe care acesti operatori economici le-ar putea oferi in cadrul Procedurii, pentru a veni in intampinarea participantului la trafic, beneficiarul final al prezentei Procedurii. Totodata, trebuie avut in vedere ca prin restrangerea concurentei la procedurile de achizitie publica, exista si riscul scaderii calitatii produselor, serviciilor sau lucrarilor efectuate, intrucat operatorii economici, in lipsa concurentei, nu vor mai fi stimulati sa faca investitiile necesare imbunatatirii produselor, serviciilor sau lucrarilor pe care le ofera; Potrivit prevederilor Legii nr. 101/2016 *privind remediile si caile de atac ....,* in masura in care o persoana care se considera vatamata de un act al autoritatii contractante, aceasta poate sesiza Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor (***CNSC***) in vederea anularii actului autoritatii contractante, **obligarii acesteia la emiterea unui act sau la adoptarea de masuri de remediere, precum si pentru recunoasterea dreptului pretins sau a interesului legitim**. In cazul in care sesizarea vizeaza continutul documentatiei de atribuire, publicata in SEAP, aceasta trebuie depusa in termen de 10 (zece) zile de la data luarii la cunostinta, daca valoarea Procedurii este egala sau mai mare decat pragurile valorice in raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare catre Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunturilor de participare, data luarii la cunostinta fiind considerata data publicarii documentatiei de atribuire in SEAP; ***Prin urmare,*** pornind de la consideratiile pe care le-am descris anterior, ne vedem pusi in situatia de a formula o contestatie, cu privire la continutul documentatiei de atribuire aferent Procedurii, dar si sa ne adresam Consiliul Concurentei pentru un punct de vedere fata de interpretarea subscrisei, daca nu adoptati de indata, o masura de remediere, Precizam, ca prezenta solicitare de clarificari este transmisa pentru a veni in intampinarea autoritatii contractante, pentru ca aceasta sa aiba posibilitatera sa **adopte de urgenta masurile de remediere, daca considera ca se impune,** astfel incat sa se evite contestarea Documentatiei Procedurii, situatie care poate genera o intarziere majora a datei stabilite initial pentru depunerea ofertelor. ***In considerarea celor de mai sus,*** prin derogare de la termenul stabilit in prevederile Documentatiei Procedurii, pana la care autoritatea contractanta are obligatia de a raspunde solicitarilor de clarificari, prin prezenta, va solicitam sa transmiteti cu celeritate punctul de vedere al CNAIR in calitate de autoritate contractanta fata de aspectele enuntate de subscrisa, precum si sa dispuneti masuri de remediere care se impun.
Raspuns 1	Respectarea prevederilor legale cu incidenta asupra prezentei proceduri, avand ca obiect atribuirea unor contracte de concesiune de servicii, sunt obligatorii pentru operatorii economici interesati, inclusiv prevederile Legii nr. 164/2023 care reglementeaza conditiile si obligatiile referitoare la implementarea investitiilor straine directe in anumite sectoare strategice ale economiei nationale; sanctiunile prevazute de lege pentru nerespectarea prevederilor legale sunt aplicabile agentilor economici (investitorilor), pe cale de consecinta acestia trebuie sa depuna toate diligentele necesare in vederea evitarii aplicarii sanctiunilor prevazute de lege. **In acest sens a se vedea punctul I din Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire prin care Autoritatea contractanta a completat prevederile Sectiunii IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei - pct 1. REGULI GENERALE DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE din Fisa de Date precum si cele ale Sectiunii VI INFORMATII SUPLIMENTARE din Fisa de Date.**

Intrebare 2	***Avand in vedere ca*** un contract de concesiune (*de lucrari si de servicii*) implica intotdeauna **transferul catre operatorul economic concesionar a unei parti semnificative a riscului de operare si de natura economica**, in legatura cu exploatarea lucrarilor si/sau a serviciilor ce fac obiectul concesiunii; ***Avand in vedere*** prevederile Sectiunii IV: Procedura, IV.2 - Informatii administrative, IV.2.2 din Anunt **unde se mentioneaza** ca **termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este stabilit de catre autoritatea contractanta la data de 05.02.2024, ora 10:00,** coroborat cu faptul ca data la care Anuntul a fost publicat, respectiv data de **02.12.2023** a fost precedata de o perioada de zile libere legale; ***Avand in vedere*** gradul inalt de complexitate al cerintelor tehnice si functionale diferite pentru fiecare dintre cele doisprezece LOT-uri, ce au fost stabilite de catre autoritatea contractanta prin documentatia de atribuire aferenta prezentei Proceduri, ce in mod automat se transfera si asupra elaborarii ofertelor si astfel este imposibila elaborarea in mod corect a ofertelor tehnice si financiare in timpul alocat, astfel incat acestea sa raspunda pe deplin solicitarilor din documentatia de atribuire aferenta Procedurii, aici ne referim, fara a ne limita insa, la: ***(i)*** necesitarea realizarii de ridicari topografice; ***(ii)*** evaluarea stadiului lucrarilor executate pentru loturile nefinalizate, pentru a putea stabili solutiile tehnice si implicit costul pentru continuarea lucrarilor; ***(iii)*** analizarea impreuna cu furnizorii de electricitate privind disponibilul de putere, avand in vedere necesarul foarte mare solicitat prin Caietul de Sarcini etc, context in care, in opinia subscrisei, se impune **alocarea unei perioade de timp rezonabile in care toti operatorii economici interesati sa poata adresa solicitarile de clarificare, respectiv sa poata elabora ofertele, astfel incat acestea sa indeplineasca toate conditiile impuse de autoritatea contractanta si fara a fi vatamate interesele acestora;** Mai mult, fata de constrangerile mai sus enuntate, va rugam sa aveti in vedere ca ne aflam in perioada de iarna iar pentru elaborarea ofertelor tehnice, se impune efectuarea unor activitati exterioare, cum ar fi: ridicari topografice, deplasari in teren pentru evaluari etc, activitati/etape fara de care un operator economic nu poate elabora o oferta si a caror realizare este ingreunata de conditiile meteo, uneori neprielnice pentru desfasurarea acestora. ***Avand in vedere ca*** o oferta este considerata drept neadecvata daca este lipsita de relevanta pentru concesiune, neputand raspunde in mod concret, fara modificari substantiale, necesitatilor si cerintelor autoritatii contractante indicate in documentele Procedurii, iar **un numar redus de oferte NU asigura exercitarea unei concurente reale in cadrul prezentei Proceduri;** ***De altfel***, in conditiile in care si pentru procedurile similare, ce au fost lansate in anii anteriori de catre CNAIR, in calitate de autoritate contractanta, **s-a impus decalarea termenului de ofertare,** astfel rezultand in mod clar ca perioada stabilita initial, cuprinsa intre data publicarii Anuntului aferent Procedurii si data limita, stabilita pentru depunere ofertelor **a fost o perioada nerezonabila**, prin raportare la gradul de complexitate aferent elaborarii ofertelor, **consideram** ca CNAIR ar trebui sa-si revizuieasca atat **data de lansare a Procedurilor**, astfel incat sa nu se suprapuna cu o perioada in care preponderente sunt zilele libere legale si, totodata, sa stabileasca de la inceput in prevederile documentatiei de atribuire **o perioada rezonabila,**

	raportata la obiectul Procedurii, in care un operator economic diligent sa poata elabora o oferta , in acest fel, pentru toate partile implicate, fiind evitat timpul pierdut cu redactarea adreselor de clarificare, raspunsurilor generate de acestea, precum si publicarea de catre autoritate contractanta in SEAP a unui numar semnificativ de ERATE in legatura cu aspectele pe care le-am enuntat mai sus; ***Avand in vedere*** si aspectele enuntate prin Adresa de clarificari nr. 1341/ 8.12.2023 ce v-a fost transmisa de subscrisa, via email, prin care va invederam ca, in opinia subscrisei, operatorii ecomonici participanti in calitate de ofertanti in cadrul acestui tip de Procedura, se incadreaza in profilul **investitorului strain (UE sau non-UE)** asa cum acesta este definit de prevederile Legii nr. 164 din 31 mai 2023 *privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022* ***(Legea nr. 164/2023***) *privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (**Regulament**), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996*, respectiv faptul ca investitiile in sectorul energetic intra sub incidenta prevederilor Legii nr. 164/2023 intrucat sectorul energetic este unul dintre domeniile de activitate prevazute la art. 2 din Hotararea Consiliului Suprem de Aparare a Ţarii nr. 73/2012 *referitoare la aplicarea art. 6 alin. (9) din Legea Concurentei nr. 21/1996*, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; ***Astfel***, reiteram si prin prezenta faptul ca subscrisa considera ca **este necesar ca documentatia de atribuire** aferentă Procedurii, **sa prevada ca toate termenele care in raport cu Procedura, impun obligatii in sarcina operatorului economic catre care se adjudeca unul sau mai multe LOT-uri**, **sa inceapa sa curga de la data emiterii avizului favorabil al CEISD, aviz ce ar putea fi solicitat fie de la data adjudecarii, fie de la data semnarii Contractului**. In consecinta, daca conform prevederilor legale, se va stabili ca se impune ca operatorul economic sa Notifice CEISD, cu privire la solicitarea avizului: ***(i)*** **dupa data adjudecarii Contractului** in prevederile documentatiei de atribuire **trebuie mentionat in mod expres** ca semnarea Contractului (Data Contractului) va avea loc doar dupa data emiterii avizului favorabil al CEISD, iar intr-o astfel de situatie, inclusiv data de la care toate conditiile precedente prevazute a fi indeplinite de catre operatorul economic in Perioada Preliminara, incep sa curga doar dupa data emiterii avizului favorabil al CEISD; ***(ii)*** **dupa data semnarii Contractului de catre ultima dintre cele 2 (doua) parti** in prevederile documentatiei de atribuire **trebuie mentionat in mod expres** ca respectivul Contract se va incheia sub conditie suspensiva, astfel incat insasi existenta obligatiilor sa fie suspendate pana la data emiterii avizului favorabil al CEISD, iar intr-o astfel de situatie, inclusiv data de la care toate conditiile precedente prevazute in Contract a fi îndeplinite de catre operatorul economic in Perioada Preliminara, incep sa curga doar dupa data emiterii avizului favorabil al CEISD; consideram ca documentatia de atribuire trebuie sa prevada, pentru oricare dintre cele doua variante pe care le-am enuntat mai sus, ca in situatia in care CEISD emite pentru operatorul economic un **aviz nefavorabil** in raport cu Procedura, **partile vor fi repuse in situatia initiala, fara nicio penalitate generata in sarcina operatorului economic**. Totodata, va facem cunoscut faptul ca in raport cu intelegerea subscrisei, cu privire

	la faptul ca discutam de o **investitie straina supusa mecanismului de monitorizare, examinare si avizare** ce este exercitat de Comisia pentru examinarea investitiilor straine directe (***CEISD),*** ne-am adresat Directiei Investitii Straine din cadrul Consiliului Concurentei. ***In considerarea celor de mai sus,*** intrucat autoritatea contractanta are la indemana masura de prelungire/decalare a termenului limita de depunere a ofertelor, astfel incat sa permita depunerea ofertelor de un numar cat mai mare de operatori economici, in scopul promovarii concurentei intre acestia, prin prezenta, va solicitam sa luati in considerare pe de o parte **revizuirea documentatiei de atribuire aferenta Procedurii si luarea masurilor de remediere care se impun**, iar pe de alta parte **stabilirea unui nou termen de depunere a ofertelor pentru data de 15.05.2024** si implicit **decalarea datei limita pentru depunerea solicitarilor de clarificari.**
Raspuns 2	**A se vedea Raspunsul 1 din prezenta clarificare precum si Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/02.12.2023.**
Intrebare 3	Vă rugăm să ne puneți la dispoziție studiul de fundamentare a deciziei de concesionare care a stat la baza organizării prezentei Proceduri de Concesiune pentru fiecare lot, în vederea unei informări complete, pentru a analiza modalitatea de stabilire a duratelor contractelor de concesiune și recuperarea investiției în cadrul duratei concesiunii, justificarea tehnicoeconomică ce a condus la alocarea riscului de operare către viitorul concesionar, precum și alte analize financiare și economice. Studiul de fundamentare face parte din dosarul concesiunii, pe baza căruia a fost realizat caietul de sarcini.
Raspuns 3	Studiul de Fundamentare a Deciziei de Concesionare este un document intern al Autoritatii, reprezentand o cerinta legala obligatorie, elaborat in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii, care justifica nevoia si oportunitatea realizarii proiectului in regim de concesiune. Studiul de Fundamentare a Deciziei de Concesionare nu face parte din Documentatia de Atribuire. Studiul de Fundamentare nu este necesar pentru operatorii economici interesati de participarea la prezenta procedura de concesiune de servicii in vederea intocmirii ofertelor ce vor fi depuse. Toate informatiile necesare pentru elaborarea unor oferte complete si corecte se regasesc in documentatia de atribuire publicata. Documentele care fac parte din Documentatia de Atribuire, conform articolului art. 19 din HOTĂRÂREA nr. 867 din 16 noiembrie 2016, sunt urmatoarele: *„Articolul 19* *[...]* *(3)Documentaţia de atribuire cuprinde următoarele documente:* *a)instrucţiunile către ofertanţi/candidaţi;* *b)specificaţiile tehnice, respectiv caietul de sarcini, sau documentul descriptiv, după caz;* *c)modelul de contract, conţinând clauzele contractuale obligatorii;* *d)formularele şi modelele de documente.”*

	Pe cale de consecinta autoritatea contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici prin documentatia de atribire toate informatiile necesare realizarii activitatilor astfel incat ofertantii sa isi poata realiza propriile modele financiare. Realizarea analizelor, evaluarilor, studiilor, estimarii cheltuielilor de orice natura in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale prevazute in documentatia de atribuire este la latitudinea ofertantilor in functie de proiectul pe care fiecare ofertant il propune cu conditia respectarii regulamentelor, standardelor, normativelor si prevederilor legale in vigoare.
Intrebare 4	Vă rugăm să prezentați avantajele alegerii procedurii de licitație deschisă, fără organizarea unei etape de negociere, în detrimentul alegerii procedurii de dialog competitiv, în cadrul căreia se putea discuta matricea riscurilor, modalitatea optimă de alocare a acestora și reflectarea în prevederile contractuale, inclusiv completarea contractului și discutarea anumitor categorii de clauze contractuale. În acest sens, vă rugăm să găsiți atașat prezentei solicitări, și clarificări și completări ale proiectului de contract de concesiune.
Raspuns 4	In conformitate cu prevederile art. 50 alin. (1) din Legea nr. 100/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: "(1) *Autoritatea/entitatea contractantă atribuie contractul de concesiune prin una dintre următoarele proceduri de atribuire:* *a) licitaţie deschisă;* *b) dialog competitiv*. In conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) din Legea nr. 100/2016: "(1) *Procedurile de atribuire prevăzute de prezenta lege se aplică concesiunilor de lucrări sau concesiunilor de servicii a căror valoare, fără TVA, este egală sau mai mare decât pragul valoric de 26.093.012 lei."* si cu prevederile art. 51 din Legea nr. 100/2016: *"(1) Licitaţia deschisă se iniţiază prin transmiterea spre publicare a unui anunţ de concesionare, potrivit prevederilor art. 63, prin care autoritatea/entitatea contractantă solicită operatorilor economici depunerea de oferte.* *(2) Procedura de licitaţie deschisă se desfăşoară, de regulă, într-o singură etapă*." Având în vedere ca valoarea totala estimată este de **24.911.932.219,86 lei (fara TVA)** precum si faptul ca autoritatea contractanta a definit in mod clar si specific cerintele tehnice, nivelul serviciilor si mecanismele contractuale, Autoritatea Contractanta a ales ca procedură de atribuire a contractelor de concesiune, **procedura de licitație deschisă, intr-o singura etapa.** Dialogul competitiv se utilizeaza, de regula, in situatiile in care Autoritatea nu isi poate defini, prin documentatia de atribuire cerintele de natura economico-financiara, tehnica si juridica si pe parcursul derularii procedurii de dialog competitiv Autoritatea cauta sa identifice, impreuna cu ofertantii, solutia optima pentru atingerea obiectivelor sale. Astfel, Autoritatea Contractanta a respectat prevederile Legii 100/2016 si ale H.G. 867/2016 in ceea ce priveste alegerea procedurii de atribuire "licitatie deschisa". Avand in vedere ca, incepand cu anul 2020, CNAIR a organizat 2 proceduri de licitatie deschisa, care au avut ca rezultat atribuirea si incheierea a 17 contracte de

	concesiune de servicii, cu cerinte si obiecte similare, consideram ca procedura de atribuire aleasa este cea adecvata. De asemenea, intrucat, inainte de emiterea Anuntului de Concesiune, Autoritatea si-a putut defini clar cerintele economico-financiare, tehnice si juridice, astfel incat sa fie atins obiectivul propus, alegerea optiunii de atribuire a contractelor de concesiune prin procedura de licitatie deschisa a fost corecta si in conformitate cu prevederile Legii 100/2016 si HG nr. 867 din 16 noiembrie 2016.
Intrebare 5	**PROPUNERI DE COMPLETARE A PROIECTULUI DE CONTRACT DE CONCESIUNE** Prezentele propuneri de completare a proiectului de contract de concesiune atașat anunțului de concesionare PC1002551/02.12.2023 au rezultat din analizarea și compararea clauzelor contractuale ale unor proiecte de concesiune care au presupus concesionarea unor bunuri proprietate publică și privată și prestarea serviciilor, proiecte care se află de cel puțin zece ani în etapa de implementare. În continuare, prezentele propuneri au avut în vedere și Ghidurile WB, UNCITRAL, EPEC și BEI cu privire la bunele practici internaționale în structurarea contractelor de concesiune, politicile publice europene, precum și Ghidul emis de Banca Europeană de Investiții „Electric vehicle charging concessions A contract guide for public authorities". Scopul elaborării prezentelor propuneri este de a asigura un echilibru contractual care să contureze premisele unei colaborări pe termen lung între părțile contractante, ținând cont și de sursa finanțării contractelor de concesiune. În continuare, vă rugăm să regăsiți propunerile de completare și modificare: **PREAMBUL**: (F) Autoritatea și Concesionarul admit faptul că Lucrările și Serviciile cu privire la stațiile de încărcare electrivă (i) sunt de pionierat în România și țările învecinate, iar piața nu este pregătită, și (ii) este incertă și nesigură atât ca termen de realizare, cât și ca volum al Serviciilor care vor putea fi prestate către utilizatorii finali, (iii) există riscul intervenirii unor rezistențe față de Servicii, care să afecteze din Veniturile pe **care le obține Concesionarul care va achita Redevența.** (G) În considerarea tuturor celor de mai sus, Concesionarul este necesar să obțină nu numai venituri care să-i acopere toate investițiile și costurile efectuate și angajate, cât și un profit rezonabil.
Raspuns 5	Autoritatea nu este de acord cu propunerea de completare a modelului de contract cu literele F si G din Preambul si prin urmare isi mentine neschimbate prevederile contractuale intrucat prerogativele de drept public aflate la indemana autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini de interes public, ceea ce pune autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract si de a controla modul de executare. In consecinta contractul de achizitie publica presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca este imperios necesar ca autoritatea contractanta sa nu completeze clauzele contractuale cu propunerea dumneavoastra.
Intrebare 6	<table><tr><td>"**Acorduri Existente**"</td><td>Înseamnă acele acorduri sau contracte in vigoare la Data Contractului incheiate de Autoritate cu terti pentru furnizarea de ~~s~~Servicii sau L~~l~~ucrari pe Lot sau pentru care s-a acordat un drept asupra unei parti din Lot sau pentru care s-a acordat un acces la Lot, asa cum sunt prevazute in Anexa 17.</td></tr></table>

Raspuns 6	**Autoritatea nu este de acord cu propunerea de modificare intrucat se solicita indreptarea unor mici erori de tehnoredactare. Pe cale de consecinta mentine neschimbate prevederile contractuale.**	
Intrebare 7	**"Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante"**	„înseamnă oricare dintre următoarele: (a) neacordarea de către Autoritatea sau orice altă Autoritate Relevantă către Concesionar a oricărui certificat, permis, aviz, acord, licență, autorizație sau orice alt document necesar pentru realizarea Lucrărilor și/sau prestarea Serviciilor la care sa obligat prin Contract, retragerea, suspendarea acestora sau refuzul de a le reînnoi sau orice acte sau omisiuni ale oricărei Autorități Relevante având efect similar; (b) orice acțiune reglementară dispusă de orice Autoritate Relevantă, inclusiv instanțe judecătorești sau similare, cu efecte financiare negative directe sau indirecte asupra Concesionarului, sau care conduc la anularea integrală ori în parte a Concesionarului; (c) orice rechiziționare, expropriere sau naționalizare sau confiscare *de facto* a oricărui bun sau drept semnificativ al Concesionarului de către Guvernul României sau de către orice altă Autoritate Relevantă; (d) Autoritatea sau orice Autoritate Relevantă realizează o acţiune de orice natură (cu excepţia unei Modificări Legislative, după Data Contractului), sau nu îşi îndeplineşte obligaţiile prevăzute de Lege, fapt ce afectează în mod semnificativ capacitatea Concesionarului de a beneficia de Dreptul de Concesiune sau de alte drepturi în temeiul prezentului Contract şi/sau executarea de către Concesionar a obligaţiilor asumate prin prezentul Contract; şi/sau (e) (b) orice act (cu excepţia unei Modificări Legislative), omisiune sau inacţiune (altele decât în legătură cu emiterea sau propunerea de emitere a oricărei Legi) a Autorităţii sau a oricărei alte Autorităţi Relevante, realizate în cadrul exercitării atribuţiilor sale de reglementare sau administrative, în urma căreia executarea de către Concesionar a obligaţiilor asumate prin prezentul Contract sau prin oricare Document al Proiectului ar deveni ilegală sau contrară Bunei Practici Industriale; şi/sau (f) orice situaţie calificată drept Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante prin clauzele prezentului Contract, exceptând situaţiile în care oricare dintre acţiunile, neîndeplinirile, actele, omisiunile, inacţiunile sau evenimentele enumerate la lit. (a) – (c) de mai sus survine (în mod direct sau indirect) ca urmare a unei încălcări a unei Legi sau Cerinţe Legislative sau a clauzelor prezentului Contract sau a altor contracte la care Concesionarul este parte, săvârşite de Concesionar sau de orice Entitate Subordonată Concesionarului.”
Raspuns 7	**Punctul c) de la definitia „Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante” din contractul de concesiune:**	

	„c)orice situaţie calificată drept Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante prin clauzele prezentului Contract, exceptând situaţiile în care oricare dintre acţiunile, actele, omisiunile, inacţiunile sau evenimentele enumerate la lit. (a) – (c) de mai sus survine (în mod direct sau indirect) ca urmare a unei încălcări a unei Legi sau Cerinţe Legislative sau a clauzelor prezentului Contract sau a altor contracte la care Concesionarul este parte, săvârşite de Concesionar sau de orice Entitate Subordonată Concesionarului."; **Se modifica dupa cum urmeaza:** **„c)** *orice situaţie calificată drept Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante prin clauzele prezentului Contract, exceptând situaţiile în care oricare dintre acţiunile,* ***neîndeplinirile****, actele, omisiunile, inacţiunile sau evenimentele enumerate la lit. (a) – (c) de mai sus survine (în mod direct sau indirect) ca urmare a unei încălcări a unei Legi sau Cerinţe Legislative sau a clauzelor prezentului Contract sau a altor contracte la care Concesionarul este parte, săvârşite de Concesionar sau de orice Entitate Subordonată Concesionarului*".
Intrebare 8	"**Asigurarea RP**" — înseamnă toate și oricare din asigurările prevăzute de Lege ~~prevederile legale în vigoare~~ (la acest moment Legea nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare), necesare a fi constituite și pentru care Concesionarul se obligă să furnizeze Autorității dovezile de constituire, conform prevederilor Art. 23.1.12(*Asigurări*).
Raspuns 8	**Definitia „Asigurarea RP" din contractul de concesiune**: *„înseamnă toate și oricare din asigurările prevăzute de prevederile legale în vigoare (la acest moment Legea 10/1995 cu modificările și completăriole ulterioare), necesare a fi constituite și pentru care Concesionarul se obligă să furnizeze Autorității dovezi de contituire, conform prevederilor Art. 23.1.12 (Asigurări)."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„înseamnă toate și oricare din asigurările prevăzute* ***de Lege*** *(la acest moment Legea nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare), necesare a fi constituite și pentru care Concesionarul se obligă să furnizeze Autorității dovezile de constituire, conform prevederilor Art. 23.1.12 (Asigurări)."*
Intrebare 9	"**Autoritate Relevantă**" — înseamnă oricare dintre instituţiile, organismele și agențiile Uniunii Europene sau organisme supranaționale sau organizațiile internaționale militare sau similare sau instituţiile și autoritățile naţionale, cum ar fi Parlamentul, Guvernul, ministerele, celelalte autorităţi ale administraţiei publice centrale sau locale, inclusiv autorităţile administrative autonome, precum şi alte instituţii sau entităţi ale administraţiei centrale sau locale, care au competenţă în legătură cu Proiectul ori Concesionarul sau orice alte atribuţii sau jurisdicţie relevantă privind Proiectul sau Concesionarul, inclusiv conducătorii tuturor acestor autorități, instituții sau entități menționate mai sus, dar excluzând, în toate cazurile, instanţele de judecată şi alte organe jurisdicţionale.

Raspuns 9	**Definitia "Autoritate Relevantă" din contractul de concesiune**: *„înseamnă oricare dintre instituţiile Uniunii Europene sau instituţiile naţionale, cum ar fi Parlamentul, Guvernul, ministerele, celelalte autorităţi ale administraţiei publice centrale sau locale, inclusiv autorităţile administrative autonome, precum şi alte instituţii sau entităţi ale administraţiei centrale sau locale, care au competenţă în legătură cu Proiectul ori Concesionarul sau orice alte atribuţii sau jurisdicţie relevantă privind Proiectul sau Concesionarul, dar excluzând, în toate cazurile, instanţele de judecată şi alte organe jurisdicţionale.”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„înseamnă oricare dintre instituţiile, organismele și agențiile Uniunii Europene sau instituţiile și autoritățile naţionale, cum ar fi Parlamentul, Guvernul, ministerele, celelalte autorităţi ale administraţiei publice centrale sau locale, inclusiv autorităţile administrative autonome, precum şi alte instituţii sau entităţi ale administraţiei centrale sau locale, care au competenţă în legătură cu Proiectul ori Concesionarul sau orice alte atribuţii sau jurisdicţie relevantă privind Proiectul sau Concesionarul, dar excluzând, în toate cazurile, instanţele de judecată şi alte organe jurisdicţionale.”*		
Intrebare 10	"**Autorizaţii**"	înseamnă toate permisiunile, acordurile, aprobările, certificatele, permisele, licenţele şi autorizaţiile sau orice acte având efecte similare emise de către o Autoritate Relevantă, necesare pentru îndeplinirea oricăror obligaţii ale Concesionarului conform prezentului Contract.	
Raspuns 10	**Definitia „Autorizatii” din contractul de concesiune:** **„***înseamnă toate permisiunile, acordurile, aprobările, certificatele, permisele, licenţele şi autorizaţiile emise de către o Autoritate Relevantă, necesare pentru îndeplinirea oricăror obligaţii ale Concesionarului conform prezentului Contract.”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** **„***înseamnă toate permisiunile, acordurile, aprobările, certificatele, permisele, licenţele şi autorizaţiile* ***sau orice acte având efecte similare*** *emise de către o Autoritate Relevantă, necesare pentru îndeplinirea oricăror obligaţii ale Concesionarului conform prezentului Contract.*”		
Intrebare 11	**Buna Practică Industrială**"	înseamnă exercitarea acelui grad de pricepere, diligenţă, prudenţă şi precauţie şi practică de operare care este aşteptat în mod rezonabil şi uzual la un moment dat din partea unui antreprenor sau operator priceput şi experimentat (care este angajat în acelaşi tip de activitate ca a Concesionarului ~~(~~ca si cele care fac obiectul Lucrărilor și Serviciilor c~~C~~oncesionate si pe care Concesionarul ~~trebuie sa~~ le va respecta~~e~~ integral, continuu si intocmai)~~)~~ sau de la orice subcontractant în circumstanţe şi condiţii identice sau similare.	
Raspuns 11	A se vedea Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire		
Intrebare 12	"**Bunuri de Retur propriu- zise**"	înseamnă bunurile care aparțin proprietății publice sau private a statului, comunei sau județului, orașului sau comunei, dupa caz, care isi pastreaza acelasi regim juridic pe toata durata concesiunii, urmand ca la incetare, indiferent de motiv, a	

			acestui Contract, Autoritatea sa isi recapate atributul folosintei si al culegerii fructelor, daca Partile nu convin altfel prin Contract asupra cărora Autoritatea exercită orice drept și care sunt puse la dispoziția Concesionarului în scopul realizării Lucrărilor, Lucrărilor de Servicii și operării Serviciilor~~, precum și bunurile și drepturile existente sau create pe parcursul Proiectului, inclusiv dar fără a se limita la Amplasament, Lot, Lucrările Temporare, Echipamentele, precum și celelalte bunuri create ca rezultat al Lucrărilor și al Lucrărilor de Servicii,inclusiv Dotările Minime Obligatorii(cu exceptia elementelor de identificare vizuala ce vor incorpora brand-ul Concesionarului), aceste bunuri urmând a fi returnate Autorității la Data Expirării sau la Data Încetării, oricare survine prima~~.
Raspuns 12	**Autoritatea nu este de acord cu propunerea modificarii si isi mentine neschimbate prevederile contractuale.** Potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. in acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se regasec partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica poate stabili unele clauze contractuale. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate cu administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. In consecinta contractul de concesiune presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca este imperios necesar ca autoritatea contractanta sa nu modifice clauzele contractuale cu propunerea dumneavoastra.		
Intrebare 13		**"Bunuri de Retur de Investitie"**	bunurile corporale și/sau necorporale finanțate, dobândite în proprietate, puse în funcțiune sau instalate de Concesionar, care fac parte din prin investitia sa proprie sau atrasă, construite pe proprietatea publică care vor fi transmise Concedentului în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini, la încetarea Contractului.
Raspuns 13	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 14		**"Caz de Despăgubire"**	a) inseamna oricare dintre următoarele: încălcarea de către Autoritate sau Reprezentantul Autorității a oricăreia dintre obligaţiile sau garanţiile sale în baza prezentului Contract; b) Descoperiri Arheologice,in conditiile prevazute la Art. 14.5 (*Costuri*); c) o descoperire a unor Contaminări, in conditiile prevazute la Art. 15.2 (Contaminări); şi d) ~~orice alt eveniment menţionat în mod expres şi specific în prezentul Contract ca fiind un Caz de Despăgubire,~~orice restrictionare a accesului la Amplasament ca urmare a unor actiuni sau inactiuni ale Autoritatii care sunt

		sub controlul acesteia; e) orice Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante și Actiune Adversă Calificată a unei Autorități Relevante; f) Schimbarea de legislație de catre Autoritate; g) orice alt eveniment menţionat în mod expres şi specific în prezentul Contract ca fiind un Caz de Despăgubire; h) orice Caz de Exonerare, dacă el survine (în mod direct sau indirect) ca urmare a acțiunilor, inacțiunilor, neîndeplinirilor sau omisiunilor săvârşite cu intenţie sau din neglijenţă de Autoritate anterioare sau ulterioare încheierii prezentului Contract, cu încălcarea clauzelor prezentului Contract sau ale Legii. exceptând situaţiile în care oricare din aceste cazuri rezultă (în mod direct sau indirect) ca urmare a unei incalcari intenţionate sau a unui act intenţionat sau ca urmare a neglijenţei Concesionarului sau a subcontractanţilor acestuia.
Raspuns 14	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 15	**"Caz de Exonerare"**	înseamnă: ~~a) orice restrictionare a accesului la Amplasament ca urmare a unor actiuni sau inactiuni ale Autoritatii care sunt sub controlul acesteia;~~ a) orice nefurnizare, variație, intermitență, limitare în consum sau lipsa de curent electric~~,~~ sau de orice combustibil fosil sau nefosil (cum ar fi energia regenerabilă și sursele alternative de energie); ~~b) orice Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante;~~ ~~c)~~ orice grevă declanșată și desfășurată conform legii care afectează în general sectorul construcţiei sau operarii si întreţinerii drumurilor~~.~~ c) acţiuni ale Persoanelor Neautorizate care afectează în mod negativ şi semnificativ evoluţia Lucrărilor pentru o perioadă care depăşeşte ~~7~~ 3 zile faţă de Graficul de Execuţie a Lucrărilor, astfel cum acesta poate fi modificat şi/sau revizuit în conformitate cu clauzele prezentului Contract, d) acţiuni ale Protestatarilor, in conditiile prevazute la Art. 9.5 (*Acţiuni Calificate ale Protestatarilor*), ~~f)~~ orice evenimente enumerate la lit. (a)-(d) din definiţia Cazului de Forţă Majoră, în măsura în care acestea nu îndeplinesc condiţiile pentru a fi calificate drept Caz de Forţă Majoră, dar cu condiţia ca acestea să fie imprevizibile, e) nepredarea sau predarea incompletă a unor documente/declarații sau orice documente deținute efectiv de Autoritate și solicitate de Concesionar ce sunt necesare executarii Lucrărilor sau prestării Serviciilor, f) împiedicarea și întârzierea datorată Modificării Legislative, g) situații apărute pe parcursul etapei de proiectare, finanțare, construire, datorate condițiilor atmosferice ce nu puteau fi prevăzute și/sau prevenite prin măsuri tehnice rezonabile, h) orice situație care poate fi calificată potrivit legii caz fortuit

			și care este recunoscută ca atare de Părți. Autoritatea nu poate refuza recunoașterea unei asemenea situații în mod rezonabil. exceptând situațiile în care oricare din evenimentele enumerate la lit. a) – ~~f~~h) inclusiv survine (în mod direct sau indirect) ca urmare a încălcărilor săvârşite cu intenţie sau din neglijenţă de Concesionar sau de orice Entitate Subordonata Concesionarului.
Raspuns 15	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 16		**"Caz de Forţă Majoră"**	înseamnă aparitia ulterior Datei Contractului a oricăror imprejurari externe imprevizibile, complet insurmontabile şi inevitabile care determină în mod direct imposibilitatea unei Părţi (**"Partea Afectată"**) de a-şi îndeplini toate sau o parte substanţială a obligaţiilor care- i revin potrivit prezentului Contract, inclusiv dar fără a se limita la: a) ordin de mobilizare generală, războaie pe teritoriul sau la graniţele Românei, războaie civile, conflicte civile sau armate sau terorism; sau b) revolte sau mişcări civile, catastrofe naturale (inundaţii, cutremure, incendii, explozii, descărcări electrice, furtună, vijelie sau orice alte catastrofe naturale), declaraţie de carantină, boicot sau embargo; sau c) contaminare nucleară, chimică sau biologică a Lucrărilor şi/sau a Lotului, dacă sursa sau cauza contaminării nu este rezultatul măsurilor luate sau încălcărilor savarsite de către Concesionar sau subcontractanţii săi; sau d) valuri de presiune cauzate de dispozitive care circulă cu viteză supersonică, sau e) pandemii datorita carora se restrictioneaza circulatia persoanelor, vehiculelor, serviciilor sau a marfurilor prin instituirea starii de urgenta sau starii de necesitate sau starii de alerta de catre o autoritate, cu condiţia ca aparitia acestor sau a altor imprejurari externe să fie imprevizibilă, complet insurmontabilă şi inevitabila.
Raspuns 16	**A se vedea Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire**		
Intrebare 17		**"Cerințele Autorității"**	înseamnă instrucțiunile și cerințele emise de Autoritate pe parcursul Procedurii.
Raspuns 17	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare.**		
Intrebare 18		**"Concesionar Înlocuitor Corespunzător"**	înseamnă o persoană aprobată de Autoritate (respectiva aprobare nu va fi refuzată sau întârziată în mod nejustificat) care: (a) are capacitatea, puterea și autoritatea legală de a deveni parte la și de a executa obligațiile Concesionarului conform prezentului Contract; și (b) angajează persoane care dețin calificările, experiența și competențele tehnice adecvate, precum și resursele disponibile (inclusiv resurse financiare angajante și subcontracte) suficiente pentru a putea executa obligațiile Concesionarului conform Contractului de Concesiune.
Raspuns 18	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 19		**"Cont de**	cont deschis de un Utilizator pentru plata Serviciilor.

	Client"	
Raspuns 19	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 20	**"Contract"**	înseamnă prezenta convenție încheiată între Autoritate şi Concesionar (acţionând exclusiv în legătură cu obligatiile ce revin acestora conform clauzelor prezentului Contract și Legii~~prevederilor legale aplicabile~~) la data Contractului și pe durata raportului juridic decurgând din acestea, inclusiv în toate Documentele ~~Contractului~~Proiectului, în ordinea de prioritate stabilită, precum și orice modificări convenite de Autoritate şi Concesionar în conformitate cu Art. 34 (*Procedură de Modificare*) sau altfel, în condiţiile Legii.
Raspuns 20	**A se vedea Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire**	
Intrebare 21	**"Co-finantare"**	va avea înțelesul atribuit în Contractele de Finanţare.
Raspuns 21	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 22	**"Contracte de Finantare"**	inseamna contracte de finantare ne-rambursabila sau contract de imprumut acordat de institutii de credit sau de acordare de facilitati de credit, inclusiv orice refinantare sau credit permanent ori credit pentru capitalul de lucru pentru realizarea Dotarilor Minime Obligatorii sau a oricarei parti din acestea si alte dotari aprobate de Autoritate, inclusiv dobânda şi comisioanele, precum și cheltuielile ce pot fi solicitate de Finanţatori în mod întemeiat în legătură cu aceasta, incheiate de catre Concesionar cu Finantatorii, inclusiv orice finantare sau avans din partea asociatilor/actionarilor Concesionarului, incheiate sau primite de catre Concesionar.
Raspuns 22	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 23	**~~"Costurile Noii Proceduri"~~**	~~înseamnă costurile rezonabile şi corespunzatoaresuportate/care urmează a fi suportate sau preconizate în mod rezonabil că vor fi suportate de Autoritate pentru desfăşurarea Noii Proceduri de Atribuire, astfel cum au fost agreate de către Părţi conform Art. 44.4.5 (*Compensaţii în caz de Încetare din Culpa Concesionarului*).~~
Raspuns 23	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 24	**"Culpa Autorităţii"**	înseamnă oricare din următoarele evenimente: (a) neplata de către Autoritate a oricărei sume datorate şi plătibile de Autoritate în baza prezentului Contract, în termen de 30 zile de la transmiterea unei notificări scrise de către Concesionar, în cazul în care suma respectivă a fost scadentă şi exigibilă cu cel putin doua luni anterior datei comunicării notificării scrise; (b) încălcarea de către Autoritate a declaratiilor, garantiilor si obligaţiilor sale conform prezentului Contract (inclusiv cu privire la emiterea unei Autorizaţii ce revine în sarcina Autorităţii conform Legii) care afecteaza semnificativ in mod negativ sau împiedică în mod semnificativ îndeplinirea de către Concesionar a obligaţiilor sale în baza prezentului Contract pentru o perioadă neîntreruptă de ~~doua~~ o luna~~i~~ sau face ca aceasta să fie extrem de dificilă sau de oneroasă; (c) o încălcare de către Autoritate a Art. 38.2.3(*Declaraţii şi Garanţii ale Autorităţii*);

			(d) o încălcare de către Autoritate a Art. 45.2.3(*Cesiune*); (e) reorganizarea in orice mod a Autoritatii care are ca efect dizolvarea, lichidarea sau schimbarea de Proprietate a Autorității sau un efect similar.~~.~~ (f) reorganizarea administrativă a teritoriului Românei (cum ar fi regionalizarea).
Raspuns 24	Prin raportare la prevederile initiale ale contractului publicat, **litera a) se modifica** dupa cum urmeaza: *"a) neplata de către Autoritate a oricărei sume datorate si platibile de Autoritate in baza prezentului Contract, in termen de 30 de zile de la transmiterea unei notificări scrise de către Concesionar,"* Totodata, Autoritatea Contractanta **modifica prevederile literei b) dupa cum urmeaza** *"**b)** încălcarea de către Autoritate a obligaţiilor sale conform prezentului Contract (inclusiv cu privire la emiterea unei Autorizaţii ce revine în sarcina Autorităţii conform Legii) care împiedică în mod semnificativ îndeplinirea de către Concesionar a obligaţiilor sale în baza prezentului Contract pentru o perioadă neîntreruptă de **o luna** sau face ca aceasta să fie extrem de dificilă sau de oneroasă;* **Autoritatea contractanta mentine neschimbate prevederile contractuale de la cap. 1.1. Definitii "Culpa Autoritatii", lit (c), (d), (e) si (f).**		
Intrebare 25	**"Culpa Concesionarului "**	a) inseamna oricare din următoarele evenimente: încălcarea de către Concesionar a oricăreia dintre garanţiile sau obligaţiile sale conform Contractului care afectează semnificativ şi în mod negativ furnizarea Serviciilor; b) apariţia unei Încălcări de Durată; c) Data Începerii Integrale a Serviciilor, astfel cum aceasta poate fi decalată nu survine până la Data Limită, în cazurile prevăzute de prezentul Contract; d) o instanţă pronunţă o hotărâre executorie de dizolvare şi lichidare a Concesionarului sau este adoptată o hotărâre de dizolvare şi lichidare voluntară a Concesionarului; ~~e) se efectuează o procedură voluntară de concordat cu privire la datorii sau o schemă similară este aprobată conform Legii;~~ ~~(f)~~(e) încălcarea de către Concesionar a obligaţiilor sale prevazute la Art. 45.4 (*Subcontractare*); ~~(g)~~(f) încălcarea de către Concesionar a obligaţiilor sale prevazute la Art. 45.2 (*Cesiune*); ~~(h)~~(g) încălcarea de către Concesionar a declaraţiilor, garanţiilor şi obligaţiilor sale prevazute la Art. 45.3 (*Schimbare de Proprietate*); ~~(i)~~(h) Concesionarul Abandonează Lucrările în orice moment; ~~(j)~~(i) aplicarea unor Penalitati în cuantum de cel putin ~~25~~50% din Redeventa calculata pe un an în orice An de Servicii; ~~(k)~~(j) acumularea a ~~doua~~ şase Notificări de Avertisment în orice perioadă de doi Ani de Servicii consecutivi sau trei

		Notificari de Avertisment într-un An de Serviciu; ~~(l)~~(k) cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 23.3 (*Riscuri Neasigurabile*), încălcarea de către Concesionar a obligaţiei de a contracta şi menţine în vigoare Asigurările Necesare; ~~(m)~~(l) neplata Redeventei pentru o perioada de 3 luni consecutive.
Raspuns 25	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 26	**"Data Contractului"**	înseamnă data semnării valabile a Contractului de către ultima Parte.
Raspuns 26	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 27	**"Data de Începere pentru Staţia de Carburanţi"**	înseamnă data la care toate condiţiile precedente prevăzute la Art. 2.3 (*Perioada Preliminară şi Condiţii Precedente*) au fost îndeplinite de către Concesionar sau au făcut obiectul unei renunţări din partea Autorităţii, astfel cum este menţionată în Notificarea de Îndeplinire, si care apare cel mai tarziu la 3 luni de la Data Contractului, astfel cum poate fi prelungită la anumite momente în conformitate cu Art. 36.1 (*Cazuri de Despăgubire*), Art. 36.2 (*Cazuri de Exonerare*) sau Art. 37 (*Forţă Majoră*).
Raspuns 27	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 28	**"Data de Începere pentru Încărcare Electrică"**	înseamnă data la care este asigurat cadrul legal, tehnic şi organizațional va fi în vigoare și funcțional cu privire la proiectarea, construirea, finanțarea și operaționalizarea Încărcării Electrice și pot fi îndeplinite de către Concesionar sau au făcut obiectul unei renunţări din partea Autorităţii, astfel cum este menţionată în Notificarea de Îndeplinire
Raspuns 28	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 29	**"Data Finalizării Lucrărilor"**	înseamnă data menţionată ca atare în Certificatul privind Finalizarea Integrală a Lucrărilor, data la care Lucrările sunt considerate finalizate în integralitate conform termenilor si conditiilor prezentului Contract, astfel cum poate fi prelungită la anumite momente în conformitate cu Art. 36.1 (*Cazuri de Despăgubire*), Art. 36.2 (*Cazuri de Exonerare*) sau Art. 37 (*Forţă Majoră*).
Raspuns 29	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 30	**"Data Notificării"**	înseamnă (a) Data Încetării, dacă prezentul Contract încetează altfel decât din Culpa Concesionarului; sau (b) data la care valoarea Costurilor de Rectificare ~~şi a Costurilor Noii Proceduri~~ este convenită de către Părţi conform Art. 44.4.4 (*Compensaţii în caz de Încetare din Culpa Concesionarului*) sau este stabilită de către Parti conform prevederilor Art. 44.4.6 (*Compensaţii în caz de Încetare din Culpa Concesionarului*), dacă prezentul Contract încetează din Culpa Concesionarului.
Raspuns 30	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 31	**"Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor pentru Staţia**	înseamnă data care survine la împlinirea unui termen de 18 luni de la Data de Începere, astfel cum poate fi prelungită în condiţiile prezentului Contract, în conformitate cu Art. 36.1 (*Cazuri de Despăgubire*), Art. 36.2 (*Cazuri de Exonerare*) sau Art. 37 (*Forţă Majoră*).

	de Distribuție Carburanți	
Raspuns 31	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 32	**"Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor pentru Încărcare Electrică"**	înseamnă data care survine la finalizarea lucrărilor de proiectare, finanțare și operaționalizare a Stațiilor de Încărcare, astfel cum poate fi prelungită în condițiile prezentului Contract, în conformitate cu Art. 36.1 (*Cazuri de Despăgubire*), Art. 36.2 (*Cazuri de Exonerare*) sau Art. 37 (*Forță Majoră*).
Raspuns 32	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 33	**"Documentatia de Atribuire"**	înseamnă ansamblul format din d~~D~~ocumentatia de a~~A~~tribuire a Proiectului aferenta Procedurii, inclusiv caietul de sarcini și clarificări ale Autoritatii în vederea depunerii ofertelor si care are continutul reglementat de Lege~~conține anumite materiale, documente și date cu privire la Proiect~~.
Raspuns 33	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 34	**"Drept de Concesiune"**	înseamnă dreptul exclusiv al Concesionarului în temeiul prezentului Contract de a utiliza Amplasamentul, liber de orice Sarcini, și de a proiecta, finanța și executa ~~în vederea realizării~~ Lucrările~~or~~ și de a presta~~ării~~ Serviciile~~or~~, precum și pentru orice alte activități permise prin Contract.
Raspuns 34	**Definitia „*Drept de Concesiune"* din contractul de concesiune*:*** ***„înseamnă dreptul exclusiv al Concesionarului în temeiul prezentului Contract de a utiliza Amplasamentul, liber de orice Sarcini, în vederea realizării Lucrărilor şi a prestării Serviciilor, precum şi pentru orice alte activităţi permise prin Contract."*** ***Se modifica dupa cum urmeaza:*** ***„înseamnă dreptul exclusiv al Concesionarului în temeiul prezentului Contract de a utiliza Amplasamentul, liber de orice Sarcini, și de a proiecta, finanța și executa** in vederea realizarii Lucrarilor si prestarii Serviciilor, precum si pentru orice alte activităţi permise prin Contract.„*	
Intrebare 35	**"Etapele Contractului"**	etapele Contractului sunt: Etapa 1- etapa de proiectare, finanțare, construire, operare și întreținere a Stației de Stația de Distribuție Carburanți; Etapa 2 - etapa de proiectare, finanțare, construire, operare și întreținere a Stației de Stația de Distribuție Carburanți. În înțelesul și pentru aplicarea prezentului Contract, toate prevederile relevante pentru Stația de Stația de Distribuție Carburanți se vor aplica corespunzătr și pentru Încărcarea Electrică.
Raspuns 35	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 36	**"Graficul de Finanțare"**	înseamnă graficul estimat al atragerii finanțării de către Concesionar de la Finanțatori, astfel cum acesta poate fi întârziat, modificat, suspendat sau extins.
Raspuns 36	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 37	**"Impediment de Durată"**	înseamnă orice Descoperiri Arheologice sau Contaminări care afectează în mod negativ ~~evoluția~~ executia Lucrărilor sau prestarea Serviciilor și care persistă pentru o perioadă de ~~12~~ 2 luni, dacă nu a fost implementată o Modificare a Autorității sau o Modificare a Concesionarului cu scopul de a elimina sau

			depăşi efectele adverse ale respectivelor manifestări, sau dacă Părţile nu au agreat cu privire la orice alte măsuri în acest sens.
Raspuns 37	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 38	**"Investigaţie privind Amplasamentul"**		înseamnă orice investigaţii privind condiţiile de sol şi aer, condiţiile fizice sau geofizice ale Amplasamentului sau suprafeţe adiacente, inclusiv cele de suprafaţă şi subsol, sau expertize arheologice sau ecologice cu privire la Amplasament sau suprafeţele adiacente, care să permită proiectarea şi construcţia Lucrărilor şi prestarea Serviciilor, ţinând cont de respectivele condiţii şi de activitatea seismică din regiunea Amplasamentului.
Raspuns 38	**Definitia "Investigaţie privind Amplasamentul" din contractul de concesiune: „***înseamnă orice investigaţii privind condiţiile de sol şi aer, condiţiile fizice sau geofizice ale Amplasamentului sau suprafeţe adiacente, inclusiv cele de suprafaţă şi subsol, sau expertize arheologice sau ecologice cu privire la Amplasament sau suprafeţele adiacente, care să permită proiectarea şi construcţia Lucrărilor şi Serviciilor, ţinând cont de respectivele condiţii şi de activitatea seismică din regiunea Amplasamentului."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** **"***înseamnă orice investigaţii privind condiţiile de sol şi aer, condiţiile fizice sau geofizice ale Amplasamentului sau suprafeţe adiacente, inclusiv cele de suprafaţă şi subsol, sau expertize arheologice sau ecologice cu privire la Amplasament sau suprafeţele adiacente, care să permită proiectarea şi construcţia Lucrărilor şi* ***prestarea Serviciilor****, ţinând cont de respectivele condiţii şi de activitatea seismică din regiunea Amplasamentului".*		
Intrebare 39	**"Încălcare de Durată"**		înseamnă o încălcare pentru care a fost emisă o notificare finală de avertisment (menţionată la Art. 40.1.2(a) (*Încălcare de Durată*)) şi care a continuat pentru mai mult de ~~60~~ 90 zile sau a survenit din nou în două sau mai multe luni în termen de ~~şase luni~~un an de la data comunicării respectivei notificări finale de avertisment către Concesionar.
Raspuns 39	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 40	**"Închidere de parte a Lotului"**		înseamnă orice închidere parţială sau totală sau o altă restricţionare a unei benzi de circulaţie sau a unei parti din Lot, inclusiv, pentru evitarea oricărui dubiu, orice închidere necesară ca urmare a unei Situaţii de Urgenţă şi orice închidere solicitată de orice Autoritate Relevanta sau un Furnizor de Utilitati pentru efectuarea oricăror lucrări sau prestarea unor servicii, inclusiv efectuarea oricăror lucrari sau servicii de către o Autoritate Relevantă sau un Furnizor de Utilităţi.
Raspuns 40	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 41	**"Lege"**		înseamnă Constituţia României şi toate actele normative interne ale României, în vigoare la Data Contractului şi pe parcursul derulării acestuia, cum sunt legile, ordonanţele de urgenţă, ordonanţele şi hotărârile Guvernului, ordinele, regulamentele naţionale, normele, decrete, directivele europene, regulamentele, comunicările interpretative, recomandările, deciziile, instrucţiunile sau comunicatele emise de organisme supranaţionale, tratatele şi convenţiile internaţionale la care România este parte~~,~~ ratificate conform

		legii, şi orice legislaţie secundară şi terţiară, circulare emise de autorităţile de management, standarde, specificaţii şi ordine tehnice sau generale emise de către orice Autoritate Relevantă, sau o interpretare oficială a acestora emisă de organele puterii legislative, executive sau judecătoreşti, în fiecare caz producând efecte pe teritoriul României sau în orice parte a acestuia (indiferent dacă au fost emise de autorităţi române sau de orice stat sau comunitate sau uniune interstatală din care România face parte – cum ar fi, de exemplu, Uniunea Europeană) şi care sunt obligatorii cu privire la fiecare Parte sau aplicabile în alt mod în legătură cu Proiectul.
Raspuns 41	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 42	**"Lucrări de Servicii"**	înseamnă acele lucrări necesare pentru prestarea Serviciilor care cuprind toate lucrările (indiferent dacă presupun sau nu cheltuieli de capital) privind Lotul, care: (a) ar modifica în mod semnificativ linia sau nivelul oricărei benzi de circulaţie sau ar crea sau elimina orice bandă de circulaţie; (b) ar afecta Dotarile Minime Obligatorii; (c) ar afecta o cladire sau ar implica crearea unei noi cladiri; (d) ar necesita Drepturi cu privire la teren care nu includ Amplasamentul; (e) ar afecta semnificativ şi în mod negativ drepturile oricărui terţ; (f) ar implica amplasarea unui indi~~o~~cator, care nu este menţionat în mod expres în Prevederile referitoare la Indicatoare Rutiere; (g) ar implica iluminarea unei părţi a Lotului care nu a fost iluminată anterior; (h) ar implica amplasarea unui marcaj de delimitare sau gard la Lot, cu excepţia situaţiilor în care acesta înlocuieşte sau restabileşte marcajele sau gardurile existente; (i) ar implica furnizarea unui nou grup sanitar public; (j) ~~ar implica efectuarea de lucrări de calmare a traficului;~~ ~~(k)~~(j) ar implica eliminarea mobilierului stradal; şi ~~(l)~~(k) fac parte dintr-o categorie menţionată la un anumit moment de Autoritate în vederea asigurării respectării de către Concesionar a Cerinţelor privind Serviciile.
Raspuns 42	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 43	**"Modificare Estimată a Costurilor Proiectului**	înseamnă, referitor la Art. 34.1 (*Modificări ale Autorităţii*) şi 35.2 (*Modificare Legislativă ~~Relevantă~~*), valoarea totală a oricărei majorări estimate a costurilor de construcţie, costurilor de operare şi întreţinere şi costurilor de finanţare, mai puţin valoarea totală a oricărei reduceri preconizate a costurilor de construcţie, costurilor de operare şi întreţinere şi a costurilor de finanţare.
Raspuns 43	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 44	**~~"Modificare Legislativă Generală"~~**	~~înseamnă o Modificare Legislativă care nu este o Modificare Legislativă Discriminatorie sau o Modificare Legislativă SpecificăRelevantă.~~

Raspuns 44	**Se limina din modelul de contract de concesiune Definitia *„Modificare Legislativa Generala”***	
Intrebare 45	~~**"Modificare Legislativă SpecificăRelevantă"**~~	~~înseamnă oriceo Modificare Legislativă care se referăaplică expres la prestarea de lucrări și/sau servicii:~~ ~~(a) Proiectului, iar nu proiectelor similare de concesiune; și/sau identice~~ ~~(b) concesionarilor (inclusiv cu Lucrările și/sau Serviciile sau la deținerea de acțiuni în societăți a căror activitate principală constă în prestarea de lucrări și/privire la lucrări sau servicii similare sau identice cu Lucrările și/sau respectiv ServiciileLucrărilor sau Serviciilor externalizate de respectivii concesionari sau parteneri privați), iar nu altor persoane.~~
Raspuns 45	**Autoritatea nu a regasit in cuprinsul contractului aceasta definitie.** **A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 46	**"Modificare Legislativă"**	înseamnă orice intrare în vigoare, modificare, completare, suspendare, abrogare a oricărei Legi sau orice alt eveniment cu efect similar, intervenit după Data Depunerii Ofertei, inclusiv dar fără a se limita la: (a) intrarea în vigoare, modificarea, revizuirea Constituției, completarea, suspendarea sau abrogarea oricăror tratate și convenţii supranaționale sau internaţionale, regulamente naționale, directive, regulamente europene, decizii sau a altor acte cu forţă obligatorie emise de instituţiile Uniunii Europene cu condiţia ca acestea să fie direct aplicabile în România sau transpuse în legislaţia română; (b) intrarea în vigoare, modificarea, revizuirea, completarea, suspendarea sau abrogarea în România de noi legi, ~~și/sau~~ ordonanţe de urgenţă, ordonanţe, ~~și/sau~~ hotărâri ale Guvernului, ordine ale miniştrilor, circulare sau instrucțiuni emise de autoritățile de management cu atribuții în gestionarea fondurilor europene nerambursabile și orice acte cu efect similar, emise de către Statul Român sau oricare Autoritatea Relevantă sau alte acte normative; (c) adoptarea de acte administrative generale româneşti şi/sau emiterea de reglementări de către orice Autoritate Relevantă şi/sau orice acte sau instrucţiuni ale respectivei Autorităţi Relevante şi/sau orice cerinţe tehnice, specificaţii sau standarde solicitate sau stabilite printr-o decizie de către respectiva Autoritate Relevantă; ~~(c)~~(d) orice amendament, modificare, schimbare, introducere, completare, revizuire, suspendare, abrogare a oricăror permise, avize, acorduri, aprobări sau autorizații, inclusiv orice Aprobări necesare emise de către o Autoritate Relevantă; ~~-~~precum și (e) orice schimbări în interpretarea şi/sau aplicarea oricăror astfel de acte menţionate la literele (a), (b), ~~și/sau~~ (c) și/sau (d) de mai sus, în baza unor hotărâri judecătoreşti sau ale altor organe cu atribuţii jurisdicţionale având efect definitiv şi general obligatoriu în România; ~~(d)~~ În cazul în care oricare dintre paragrafele (a) – (e) de mai sus dau naștere obligației Concesionarului de a se conforma unei cerințe sau obligații în legătură cu Lucrările sau

		Serviciile, mai restrictive sau mai oneroase sau care generează întârzieri în execuția Lucrărilor sau prestarea Serviciilor, decât sau suplimentare față de cerințele și obligațiile în vigoare la Data Depunerii Ofertelor, sau introduce orice restricții, limitează sau reduce drepturile Concesionarului cum ar fi: stabilirea prețului Serviciilor prestate, plății dividendelor și alte asemenea care ar putea face dificilă execuția Lucrărilor sau prestarea de Servicii către Concesionar.~~.~~
Raspuns 46	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 47	**"Modificarea legislației de către Autoritate"**	înseamnă Modificarea Legislației de către Autoritate sau ministerul de resort rezultată într-o decizie sau reglementare emisă de Autoritate care va interveni ulterior Datei Depunerii Ofertei și care va avea ca rezultat, în mod nejustificat, o creștere a cheltuielilor și a investiției Concesionarului sau modificări ale Proiectului Tehnic, trasee, orice alte modificări, de executare a Lucrărilor, impact negativ semnificativ în relația cu utilizatorii finali, care nu s-ar fi realizat altfel sau care au drept rezultat o majorare a obligațiilor Concesionarului în baza prezentului Contract, sau care ar putea conduce la insolvența Concesionarului.
Raspuns 47	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 48	**~~"Noua Procedură de Atribuire"~~**	~~înseamnă procedura de atribuie desfăşurată de Autoritate conform Legii ca urmare a încetării prezentului Contract, prin care Autoritatea solicită depunerea de oferte de către orice persoane interesate de încheierea unui contract de achiziţie publică, concesiune sau alte contracte similare pentru finalizarea Lucrărilor şi/sau prestarea ulterioară de Servicii, evaluează respectivele oferte şi încheie un nou contract de achiziţie publică sau un contract de concesiune sau alt contract similar în acest scop.~~
Raspuns 48	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 49	**"Prelungire a Duratei Iniţiale a Serviciilor**	~~înseamnă, în legătură cu orice întârziere în realizarea Datei~~ Începerii Integrale a Serviciilor menţionate în Art. 13.2.1 (D*aune Interese Moratorii*), acel interval de la Data Iniţială a Expirării egal cu durata maximă a oricăror întârzieri care afectează realizarea Datei Începerii Integrale a Serviciilor faţă de Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor~~, cu condiţia ca, în orice~~ circumstanţe, Prelungirea Duratei Iniţiale a Serviciilor să ~~nu depăşească 4 luni~~.
Raspuns 49	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 50	**"Preţul Construcţiei"**	înseamnă preţul în sumă fixă pentru proiectarea, finanțarea şi construirea Lucrărilor, care vor fi prevăzute în Contractul de Proiectare şi Construcţie și în Contractele de Finanțare, astfel cum a fost pentru prima dată indicat în Ofertă ca estimare a costului construcţiei sau ulterior până la finalizarea construcției, în cazul în care estimarea nu se realizează.
Raspuns 50	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 51	**"Servicii"**	înseamnă ~~activităţile Concesionarului sau~~ activităţile solicitate ~~acestuia~~ Concesionarului (şi/sau oricăruia dintre împuterniciţii, salariaţii, contractanţii sau subcontractanţii săi de orice nivel) în legătură cu îndeplinirea oricăror obligaţii ale Concesionarului conform prezentului Contract şi desfăşurarea oricăror lucrări sau operaţiuni ale Concesionarului (şi/sau ale

			oricăruia dintre împuterniciţii, salariaţii, contractanţii sau subcontractanţii săi de orice nivel) pe sau în legătură cu Lotul, în toate cazurile în scopul îndeplinirii Cerinţelor privind Serviciile, dar, pentru evitarea oricărui dubiu, excluzând Lucrările.
Raspuns 51	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 52		"**Standarde Tehnice**"	înseamnă toate normele tehnice, standardele şi specificaţiile emise de o Autoritate Relevantă la un anumit moment cu privire la proiectarea, construcţia, operarea sau întreţinerea ~~autostrăzilor~~Dotărilor Minime Obligatorii, astfel cum sunt descrise în detaliu în Anexa 2 (*Specificaţii Tehnice*).
Raspuns 52	**Definitia "Standarde Tehnice" din contractul de concesiune** **„***înseamnă toate normele tehnice, standardele şi specificaţiile emise de o Autoritate Relevantă la un anumit moment cu privire la proiectarea, construcţia, operarea sau întreţinerea autostrăzilor, astfel cum sunt descrise în detaliu în Anexa 2 (Specificaţii Tehnice).”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„înseamnă toate normele tehnice, standardele şi specificaţiile emise de o Autoritate Relevantă la un anumit moment cu privire la proiectarea, construcţia, operarea sau întreţinerea **Dotărilor Minime Obligatorii**, astfel cum sunt descrise în detaliu în Anexa 2 (Specificaţii Tehnice).”*		
Intrebare 53		"**Sumă de Bază la Încetare**"	înseamnă, cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 3.3.3 (*Modificări ale Documentelor Proiectului)*, orice suma rezultata din urmatoarea operatie: (a) toate sumele restante de plata ale Autoritatii catre Concesionar la Data Încetării, inclusiv Dobânda Penalizatoare; şi (*plus*) (b) toate sumele platite de Concesionar pana la Data Încetării, pentru Lucrarile efectuate si ~~-~~Serviciile prestate, inclusiv costurile de Finantare, de la Data ~~de Începere~~Contractului pana la Data Încetării, şi (*plus*) (c) plăţile compensatorii acordate angajaţilor Concesionarului care au fost sau vor fi în mod rezonabil achitate de Concesionar ca urmare directă a încetării Contractului, precum şi orice Costuri de Încetare a Subcontractelor, şi (*plus*) (d) orice potentiala pierdere de profit si orice suma care reprezinta profitul rezultat din rapoartele lunare si raportul anual ~~- prezentat in Oferta~~, dar care sa nu depaseasca 12% din valoarea investitiei privind Proiectul~~,~~,din care se scad (*minus*): (i) toate sumele restante de plata ale Concesionarului catre Autoritate la Data Încetării, inclusiv Dobânda Penalizatoare, si (ii) valoarea amortizarii investitiei privind Proiectul (investitie rez~~ul~~tată din ultimul Model Financiar din luna anterioară Încetării ~~prezentata in Oferta~~), ~~ii~~) - inregistrate pana la Data Încetării.
Raspuns 53	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**		
Intrebare 54		"**Sumă**	înseamnă, cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 0

	Revizuită la Încetare"	(*Modificări ale Documentelor Proiectului*) orice suma rezultata din urmatoarea operatie: (a) toate sumele restante de plata ale Autoritatii catre Concesionar la Data Încetării, inclusiv Dobânda Penalizatoare; şi (*plus*) (b) toate sumele platite de Concesionar pana la Data Încetării, pentru Lucrarile efectuate si Serviciile prestate, inclusiv costurile de Finantare, de la Data de Începere pana la Data Încetării, si (plus) ~~(b)~~(c) orice Costuri de Încetare a Subcontractelor, din care se scad (minus),: (i) toate sumele restante de plata ale Concesionarului catre Autoritate la Data Încetării, inclusiv Dobânda Penalizatoare, si (ii) valoarea amortizarii investitiei privind Proiectul (investitie rezultată din Modelul Financiar din luna anterioară Datei Încetării lucrărilor~~prezentata in Oferta~~) inregistrate pana la Data Încetării, si (iii) Valoarea Minima a Redeventei Anuale.
Raspuns 54	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 55	**Valoarea Minima a Redeventei Anuale**	c~~E~~ste egala cu ... lei (*conform cu Valoarea Minima a Redeventei Anuale ofertate*), si înseamnă valoarea minima garantata pe care Concesionarul o va plati Autoritatii anual ca Redeventa, chiar daca valoarea Redeventei anuale calculate prin aplicarea cotei Redeventei la Veniturile de la Terti este mai mica decat ... lei (*conform cu Valoarea Minima a Redeventei Anuale ofertate*).
Raspuns 55	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 56	2.3 Data de Incepere va surveni sub rezerva îndeplinirii următoarelor condiţii: 2.3.1 Indeplinirea obligatiilor de la Art. 2.2 de mai sus; 2.3.2 Autoritatea a primit Garanţia de Bună Execuţie în conformitate cu cerinţele Art. **Error! Reference source not found.** (*Garanţia de Bună Execuţie*) care este în vigoare ş i produce efecte depline (dacă nu au fost îndeplinite şi certificate condiţiile pentru eliberarea Garanţiei de Bună Execuţie prevăzute în Art. 11.6 (*Garanţia de Bună Execuţie*), înainte de Data de Începere, caz în care se renunţă la condiţia din prezentul Art. 2.3 (*Perioada Preliminară şi Condiţii Precedente*)).	
Raspuns 56	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 57	**3. DOCUMENTAŢIE** **3.1 Ambiguităţi** În cazul oricărei ambiguităţi sau discrepanţe între prevederile din corpul principal al Contractului şi cele din orice Anexă sau între prevederile oricăror Anexe şi în absenţa unor prevederi exprese care să stipuleze care dintre prevederile ambigue sau discrepante va prevala, se va aplica următoarea ordine de prioritate, cu condiţia ca în nici un caz prevederile Ofertei nu vor prevala faţă de prevederile din corpul principal al prezentului Contract, cu excepţia specificaţiilor tehnice superioare, sau al oricăror alte Anexe ~~şi ale Caietului de Sarcini~~: 3.1.1 Prevederile prezentului Contract vor prevala asupra Anexelor, 3.1.4 Toate clarificarile/completarile/modificarile si/sau masurile de remediere publicate pana la depunerea ofertelor (~~9~~daca exista), precum si clarificarile, completarile, modificarile realizate in perioada evaluarii ofertelori, fac parte din prezentul Contract si clarifica si/sau completeaza si/sau modifica documentele la care fac referire, pana la Data Contractului, care va incorpora toate clarificarile/completarile/modificarile si/sau masurile de remediere.	
Raspuns 57	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**	
Intrebare 58	**3.2 Documentele Proiectului**	
	(b) Autoritatea va revizui Documentele Proiectului conform Procedurii de	

	Revizuire (Anexa ~~nr.~~ 3) şi, fără a aduce atingere oricăror cerinţe suplimentare din prezentul Art. 3.2.2 (*Documentele Proiectului*), va avea dreptul de a formula observaţii în baza alin. 3.5 din Procedura de Revizuire, înţelegându-se că cerinţele alin. 3.2.3 din Procedura de Revizuire nu prezintă relevanţă la revizuirea Documentelor Proiectului conform prezentului Art. 3.2.2 (*Documentele Proiectului*), astfel cum sunt înlocuite de cerinţele Art. 3.2.2(a) de mai sus.
Raspuns 58	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 59	**3.3 Modificări ale Documentelor Proiectului** 3.3.3 ~~Nicio modificare, renunţare sau exercitare a unui drept în baza oricărui Document al Proiectului nu va avea ca efect majorarea obligaţiilor Autorităţii în caz de încetare anticipată a prezentului Contract decât dacă:~~ (a) ~~Concesionarul a obţinut acordul prealabil în scris al Autorităţii pentru respectiva majorare a obligaţiilor pentru scopurile prezentului Art. 3.3.3.~~ ~~În cazul oricărui conflict între prevederile prezentului Art. 3.3.3 şi orice altă prevedere din prezentul Contract, prevederile prezentului Art. 3.3.3 vor prevala.~~
Raspuns 59	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 60	**4.2 Drept de Concesiune** 4.2.1 În condiţiile şi în conformitate cu prevederile prezentului Contract, Autoritatea acordă Concesionarului dreptul (inclusiv dreptul de a subcontracta în conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract) de a proiecta, finanţa, construi, finaliza, contracta, testa, restabili, menţine şi exploata Lotul, de a presta Serviciile şi a efectuaalte Operaţiuni, Concesionarul beneficiind în acest sens de Dreptul de Concesiune. 4.2.2 ~~F~~ara a aduce atingere obligatiilor Concesionarului din prezentul Contract, si beneficiind de Dreptul de Concesiune, Concesionarul declara si confirma ca va suporta ~~integral~~ riscul de cerere pentru lucrările sau serviciile care fac obiectul concesiunii de servicii si ca nu va solicita Autoritatii nici o plata sau despagubire pentru suportarea de catre acesta a oricaror pierderi de venit ce ar putea surveni ca urmare a acestui fapt.
Raspuns 60	**Autoritatea nu este de acord cu propunerea modificarii. A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 61	**PARTEA A II-A** **MOBILIZARE, ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR ŞI TEREN** **6 MOBILIZARE** **6.1 Inspecţia Amplasamentului** (c) ~~este satisfăcut cu privire la:~~ ~~i. mijloacele de comunicare şi acces la şi prin Amplasament si Lot, amenajările necesare şi caracterul corespunzător al drepturilor de acces prevăzute la Art. 8.1 (Accesul Concesionarului) pentru respectivele scopuri; şi~~ ~~ii. posibilitatea perturbării de către anumite persoane (altele decât Autoritatea şi persoanele care invocă drepturi sau titluri în numele Autorităţii) a accesului la sau utilizării Amplasamentului si Lotului conform oricăror Cerinţe Legale;~~ ~~iii. precauţiunile şi termenele şi metodele de lucru necesare pentru prevenirea oricărui disconfort sau intervenţii, publice sau private, cauzate oricăror terţi; şi~~ ~~iv. bunurile cu privire la care va dobândi drepturi şi natura şi măsura riscurilor asumate de acesta în baza prezentului Contract;~~ (d) ~~a strâns toate informaţiile necesare pentru executarea obligaţiilor sale conform prezentului Contract şi altor obligaţii asumate, inclusiv:~~ ~~i. informaţii cu privire la natura, locaţia şi condiţia terenului (inclusiv condiţiile hidrologice, geologice, geotehnice şi subterane) conditia structurilor si dotarilor existente pe Lot; şi~~ ~~ii. informaţii cu privire la zonele de interes arheologic ştiinţific sau de altă natură, condiţiile locale şi facilităţile şi calitatea structurilor existente.~~ ~~(e) a examinat în detaliu, a verificat şi este satisfăcut de caracterul adecvat, corectitudinea şi posibilitatea de utilizare a tuturor Datelor de Proiectare puse la dispoziţia Concesionarului de Autoritate şi pe care Concesionarul le-a adoptat sau le-a folosit la îndeplinirea Cerinţelor privind Proiectarea şi Construcţia şi a Cerinţelor privind Serviciile sau pe care Concesionarul intenţionează să le adopte sau să le folosească;~~ ~~(f) a efectuat propria analiză şi revizuire a (celorlalte materiale, documente şi date menţionate la Art. 38.3.1 (Clauză de Exonerare de Răspundere) care poartă~~

	~~asupra oricăruia dintre aspectele menţionate la Art. .6.1.1(a), Art. .6.1.1(b) şi Art.6.1.1(c) ((Inspecţia Amplasamentului); şi~~ (g) ~~a obţinut în general toate informaţiile care îi sunt necesare cu privire la riscurile, evenimentele neprevăzute şi toate celelalte împrejurări care pot influenţa sau afecta capacitatea sa de a îndeplini Cerinţele privind Proiectarea şi Construcţia şi Cerinţele privind Serviciile şi obligaţia sa de a efectua Lucrările şi Serviciile.~~
Raspuns 61	**Paragraful de la Art. 6.1.1 litera c) din contractul de concesiune:** **"***este satisfăcut cu privire la*: (i) *mijloacele de comunicare şi acces la şi prin Amplasament si Lot, amenajările necesare şi caracterul corespunzător al drepturilor de acces prevăzute la Art. 8.1 (Accesul Concesionarului) pentru respectivele scopuri; şi* (ii) *posibilitatea perturbării de către anumite persoane (altele decât Autoritatea şi persoanele care invocă drepturi sau titluri în numele Autorităţii) a accesului la sau utilizării Amplasamentului si Lotului conform oricăror Cerinţe Legale;* (iii) *precauţiunile şi termenele şi metodele de lucru necesare pentru prevenirea oricărui disconfort sau intervenţii, publice sau private, cauzate oricăror terţi; şi* (iv) *bunurile cu privire la care va dobândi drepturi şi natura şi măsura riscurilor asumate de acesta în baza prezentului Contract*; **Se modifica dupa cum urmeaza:** „*(c) este satisfăcut cu privire la:* (i) *mijloacele de comunicare şi acces la şi prin Amplasament si Lot, amenajările necesare şi caracterul corespunzător al drepturilor de acces prevăzute la* ***Art. 8.1*** *(Accesul Concesionarului) pentru respectivele scopuri; şi* (ii) *precauţiunile şi termenele şi metodele de lucru necesare pentru prevenirea oricărui disconfort sau intervenţii, publice sau private, cauzate oricăror terţi; şi* (iii) *bunurile cu privire la care va dobândi drepturi şi natura şi măsura riscurilor asumate de acesta în baza prezentului Contract;*"
Intrebare 62	**7 CERTIFICAT DE ÎNCEPERE A LUCRĂRILOR** **7.1 Condiţii pentru Începerea Lucrărilor** 7.1.2 Graficul de Execuţie ~~a~~revizuit al Lucrărilor a fost transmis către Autoritate, şi nu a fost formulată nicio obiecţie cu privire la acesta în baza Procedurii de Revizuire**;**
Raspuns 62	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 63	**8 AMPLASAMENT** **8.3 Acces Suplimentar** 8.3.2 Exceptând cele prevăzute la Art. 8.3.1 (*Acces Suplimentar*), Concesionarul va asigura şi va suporta toate costurile şi cheltuielile privind orice Pierderi sau Pretenţii rezultate în urma oricărui acces la orice teren necesar, suplimentar faţă de cel necesar a fi pus la dispoziţie de Autoritate conform Art. 8.1 (*Accesul Concesionarului*).
Raspuns 63	**Art. 8.3.2 din contractul de concesiune:** **„***Exceptând cele prevăzute la Art. 8.3.1 (Acces Suplimentar), Concesionarul va asigura şi va suporta toate costurile şi cheltuielile privind orice Pierderi sau Pretenţii rezultate în urma oricărui acces la orice teren necesar, suplimentar faţă de*

	cel necesar fi pus la dispoziţie de Autoritate conform Art. 8.1 (Accesul Concesionarului)". **Se modifica dupa cum urmeaza:** „*Exceptând cele prevăzute la Art. 8.3.1 (Acces Suplimentar), Concesionarul va asigura şi va suporta toate costurile şi cheltuielile privind orice Pierderi sau Pretenţii rezultate în urma oricărui acces la orice teren necesar, suplimentar faţă de cel necesar a fi pus la dispoziţie de Autoritate conform Art. 8.1 (Accesul Concesionarului)".*
Intrebare 64	**8.4 Drumuri de Acces** 8.4.1 Pentru a-şi respecta obligaţiile asumate prin prezentul Contract, Concesionarul are acces la Amplasament si Lot, şi poate utiliza Drumurile de Acces în acest scop. 8.4.3 Dreptul Concesionarului şi al oricăror Entităţi Subordonate Concesionarului de a utiliza Drumurile de Acces~~s~~ în scopurile prevăzute în prezentul Contract vor fi întotdeauna supuse obligaţiilor Concesionarului de a respecta orice Legi şi Cerinţe Legale şi de a asigura că aceste Drumuri de Acces sunt destul de solide sau de a consolida aceste Drumuri de Acces şi de a remedia daunele asupra acestora, în conformitate cu prevederile Contractului.
Raspuns 64	**Art. 8.4.1 din contractul de concesiune:** *"Pentru a-şi respecta obligaţiile asumate prin prezentul Contract, Concesionarul are acces la Amplasament şi poate utiliza Drumurile de Acces în acest scop"* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Pentru a-şi respecta obligaţiile asumate prin prezentul Contract, Concesionarul are acces la Amplasament* **si Lot***, şi poate utiliza Drumurile de Acces în acest scop".* **Art. 8.4.3 din contractul de concesiune** **„***Dreptul Concesionarului şi al oricăror Entităţi Subordonate Concesionarului de a utiliza Drumurile de Access în scopurile prevăzute în prezentul Contract vor fi întotdeauna supuse obligaţiilor Concesionarului de a respecta orice Legi şi Cerinţe Legale şi de a asigura că aceste Drumuri de Acces sunt destul de solide sau de a consolida aceste Drumuri de Acces şi de a remedia daunele asupra acestora, în conformitate cu prevederile Contractului."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** **"***Dreptul Concesionarului şi al oricăror Entităţi Subordonate Concesionarului de a utiliza* ***Drumurile de Acces*** *în scopurile prevăzute în prezentul Contract vor fi întotdeauna supuse obligaţiilor Concesionarului de a respecta orice Legi şi Cerinţe Legale şi de a asigura că aceste Drumuri de Acces sunt destul de solide sau de a consolida aceste Drumuri de Acces şi de a remedia daunele asupra acestora, în conformitate cu prevederile Contractului.*
Intrebare 65	**8.5 Drepturi asupra Terenului** 8.5.1. -Cu excepţia Dreptului de Concesiune şi a oricăror drepturi derivate din acesta, Concesionarul nu va dobândi niciun alt Drept cu privire la teren în cadrul, dedesubtul sau deasupra Amplasamentului, cu excepția dreptului de a folosi terenul și de a culege fructele pe Perioada Contractului.
Raspuns 65	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 66	

	8.5.2 Autoritatea se angajează că, dacă nu se prevede altfel în prezentul Contract sau nu se convine altfel de către Părţi, pe întreaga Durată a Contractului nu va dispune de sau acorda sau conveni să dispună de sau să acorde niciun drept(uri) sau interes(e) prezent(e) sau viitor/viitoare asupra oricărei părţi a Amplasamentului niciunui terţ, în niciun fel.
Raspuns 66	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 67	8.5.3 Concesionarul convine şi recunoaşte că, fără a afecta drepturile sale prevăzute prin prezentul Contract, Concesionarul nu deţine niciun drept de proprietate asupra Amplasamentului. Părţile convin şi recunosc că dreptul de proprietate asupra construcţiilor ridicate pe Amplasament de către Concesionar, inclusiv asupra Lucrărilor, Lotului şi tuturor structurilor permanente legate de sau utilizate în legătură cu acestea şi fixate pe teren, va fi dobândit de Statul Român prin Autoritate la Data Expirării sau Data Încetării, iar acestea vor fi returnate, conform prevederilor din prezentul Contract, de Concesionar la Data Expirării sau Data Încetării, oricare dintre acestea survine prima, cu titlu de Bunuri de Retur de Investiţii, inclusiv orice facilitate temporară ridicată în scopul efectuării Lucrărilor.
Raspuns 67	**Art. 8.5.3 din contractul de concesiune:** ***„****Concesionarul convine şi recunoaşte că, fără a afecta drepturile sale prevăzute prin prezentul Contract, Concesionarul nu deţine niciun drept de proprietate asupra Amplasamentului. Părţile convin şi recunosc că dreptul de proprietate asupra construcţiilor ridicate pe Amplasament de către Concesionar, inclusiv asupra Lucrărilor, Lotului şi tuturor structurilor permanente legate de sau utilizate în legătură cu acestea şi fixate pe teren, va fi dobândit de Statul Român prin Autoritate, iar acestea vor fi returnate, conform prevederilor din prezentul Contract, de Concesionar la Data Expirării sau Data Încetării, oricare dintre acestea survine prima, cu titlu de Bunuri de Retur, inclusiv orice facilitate temporară ridicată în scopul efectuării Lucrărilor.”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Concesionarul convine şi recunoaşte că, fără a afecta drepturile sale prevăzute prin prezentul Contract, Concesionarul nu deţine niciun drept de proprietate asupra Amplasamentului. Părţile convin şi recunosc că dreptul de proprietate asupra construcţiilor ridicate pe Amplasament de către Concesionar, inclusiv asupra Lucrărilor, Lotului şi tuturor structurilor permanente legate de sau utilizate în legătură cu acestea şi fixate pe teren, va fi dobândit de Statul Român prin Autoritate* ***la Data Expirării sau Data Încetării****, iar acestea vor fi returnate, conform prevederilor din prezentul Contract, de Concesionar la Data Expirării sau Data Încetării, oricare dintre acestea survine prima, cu titlu de Bunuri de Retur, inclusiv orice facilitate temporară ridicată în scopul efectuării Lucrărilor”.*
Intrebare 68	**8.8 Modificarea Dimensiunilor Amplasamentului** 8.8.2 Cu aplicarea în mod corespunzător a prevederilor Art. 34.1 (*Modificări ale Autorităţii*), Autoritatea va avea dreptul (în relaţia dintre Autoritate şi Concesionar) de a exclude orice parte din Amplasament (inclusiv oricare dintre Structuri) din terenul pe care Lucrările sau, după Data Începerii Integrale a Serviciilor, Serviciile urmează a fi desfăşurate sau de a face adăugiri la Amplasament sau Structuri, exclusiv cu scopul de a ~~astfel încât să~~ extindeă limita Amplasamentului sau a Structurilor pe care Lucrările sau, după Data Începerii Integrale a Serviciilor (după caz), Serviciile urmează a fi desfăşurate.
Raspuns 68	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**

Intrebare 69	**8.10 Indepărtarea Materialelor** Concesionarul poate excava, extrage, îndepărta, exploata sau altfel dispune de orice materiale, inclusiv, dar fără a se limita la, orice strat de sol, pietriş, roci, cărbune, minerale sau alte depozite, excavate, rezultate sau produse în legătură cu executarea, pe Amplasament, a Lucrărilor sau, după Data Începerii Integrale a Serviciilor (după caz), a Serviciilor (dar excluzând orice Descoperiri Arheologice) (împreună „Materialele de pe Amplasament"):
Raspuns 69	**Paragraful de la art. 8.10 din contractual de concesiune:** **"***Concesionarul poate excava, extrage, îndepărta, exploata sau altfel dispune de orice materiale, inclusiv dar fără a se limita la orice strat de sol, pietriş, roci, cărbune, minerale sau alte depozite, excavate, rezultate sau produse în legătură cu executarea, pe Amplasament, a Lucrărilor sau, după Data Începerii Integrale a Serviciilor (după caz), a Serviciilor (dar excluzând orice Descoperiri Arheologice) (împreună „Materialele de pe Amplasament")"* **Se modifica dupa cum urmeaza:** „*Concesionarul poate excava, extrage, îndepărta, exploata sau altfel dispune de orice materiale, inclusiv, dar fără a se limita la, orice strat de sol, pietriş, roci, cărbune, minerale sau alte depozite, excavate, rezultate sau produse în legătură cu executarea, pe Amplasament, a Lucrărilor sau, după Data Începerii Integrale a Serviciilor (după caz), a Serviciilor (dar excluzând orice Descoperiri Arheologice) (împreună „Materialele de pe Amplasament")".*
Intrebare 70	**9 SIGURANŢA PE AMPLASAMENT** **9.1 Răspunderea pentru Protestatari şi Persoane Neautorizate** - Numai în măsura în care evenimentele prevăzute în acest Art. 9 (*Siguranţa pe Amplasament)* se califică drept Cazuri de Exonerare sau Cazuri de Despăgubire în condiţiile prezentului Contract, Autoritatea va fi răspunzătoare pentru:
Raspuns 70	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 71	**9.2 Suportarea Pierderilor de către Concesionar** 9.2.1 În relaţia dintre Autoritate şi Concesionar, Concesionarul va suporta, doar daca evenimentul nu se califica drept Caz de Exonerare sau Caz de Despăgubire, fără a avea drept de regres împotriva Autorităţii, orice Pierderi suferite de orice persoană pe Amplasament sau în vecinătatea acestuia, cauzate de orice Protestatar sau Persoană Neautorizată, inclusiv, dar fără a se limita la, orice pagubă cauzată proprietăţii, orice vătămare corporală sau deces şi orice pierdere de venit.
Raspuns 71	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 72	**9.5 Acţiuni Calificate ale Protestatarilor** 9.5.1 evoluţia Lucrărilor pentru o durată care, în total (respectiv, calculată prin raportare la o serie de acţiuni ale Protestatarilor) depăşeşte ~~7~~ 2 zile din orice An Contractual, faţă de Graficul de Execuţie a Lucrărilor, astfel cum poate fi modificat şi/sau revizuit în conformitate cu prezentul Contract; sau 9.5.2 prestarea Serviciilor în conformitate cu prevederile prezentului Contract pentru o perioadă care, în total (respectiv, calculată prin raportare la o serie de acţiuni ale Protestatarilor) depăşeşte ~~7~~ 2 zile dintr-un An de Servicii,
Raspuns 72	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 73	**PARTEA A III-A** **LUCRĂRI** **10 PROIECTARE ŞI CONSTRUCŢIE** **10.1 Responsabilitate** Cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 12 (*Întârziere*), Concesionarul va fi responsabil pentru proiectarea, finanţarea, construcţia, finalizarea, punerea în funcţiune şi testarea Lucrărilor, care vor fi desfăşurate în strictă conformitate cu

	Cerinţele privind Proiectarea şi Construcţia, Declaraţiile de Metodă, Procedura de Proiectare şi Certificare şi Procedura de Revizuire şi astfel încât să asigure îndeplinirea Cerinţelor privind Proiectarea şi Construcţia.
Raspuns 73	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 74	**10.2 Procedura de Proiectare şi Certificare** 10.2.2 Concesionarul va asigura că procedurile de certificare şi verificare menţionate în Procedura de Proiectare şi Certificare sunt respectate de persoanele relevante menţionate în aceasta, inclusiv, dar fără a se limita la, Proiectant şi orice echipă Reprezentant al Autoritatii din cadrul Proiectantului, după caz, şi că acele persoane sunt în orice moment autorizate să desfăşoare aceste proceduri şi să semneze Certificatele relevante, după caz.
Raspuns 74	**Art. 10.2.2 din contractul de concesiune:** **„***Concesionarul va asigura că procedurile de certificare şi verificare menţionate în Procedura de Proiectare şi Certificare sunt respectate de persoanele relevante menţionate în aceasta, inclusiv dar fără a se limita la Proiectant şi orice echipă Reprezentant al Autoritatii din cadrul Proiectantului, după caz, şi că acele persoane sunt în orice moment autorizate să desfăşoare aceste proceduri şi să semneze Certificatele relevante, după caz."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Concesionarul va asigura că procedurile de certificare şi verificare menţionate în Procedura de Proiectare şi Certificare sunt respectate de persoanele relevante menţionate în aceasta, inclusiv, dar fără a se limita la, Proiectant şi orice echipă Reprezentant al Autoritatii din cadrul Proiectantului, după caz, şi că acele persoane sunt în orice moment autorizate să desfăşoare aceste proceduri şi să semneze Certificatele relevante, după caz".*
Intrebare 75	**10.6 Sănătate şi Siguranţă** Concesionarul va fi responsabil în mod exclusiv pentru respectarea, în orice moment, înainte de Data Începerii Lucrărilor, şi ulterior pe parcursul Duratei Lucrărilor, a oricăror Cerinţe Legale privind sănătatea şi siguranţa la locul de muncă, aplicabile cu privire la Lucrările şi Activităţile de Mobilizare şi Lucrări.
Raspuns 75	**Art. 10.6 din contractul de concesiune:** *„Concesionarul va fi responsabil în mod exclusiv pentru respectarea în orice moment înainte de Data Începerii Lucrărilor şi ulterior pe parcursul Duratei Lucrărilor a oricăror Cerinţe Legale privind sănătatea şi siguranţa la locul de muncă aplicabile cu privire la Lucrările şi Activităţile de Mobilizare şi Lucrări."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** **„***Concesionarul va fi responsabil în mod exclusiv pentru respectarea, în orice moment înainte de Data Începerii Lucrărilor şi ulterior pe parcursul Duratei Lucrărilor, a oricăror Cerinţe Legale privind sănătatea şi siguranţa la locul de muncă, aplicabile cu privire la Lucrările şi Activităţile de Mobilizare şi Lucrări".*
Intrebare 76	~~**Audituri de Siguranţă Rutieră**~~ ~~Concesionarul va efectua, daca este cazul, Audituri de Siguranţă Rutieră conform Legii şi prevederilor din Anexa 2 (Specificaţii Tehnice). Auditurile de Siguranţă Rutieră vor fi desfăşurate în cadrul etapelor Proiectului Tehnic, Detaliilor de Execuţie şi la finalizarea Lucrărilor, iar rezultatele respectivelor Audituri de Siguranţă Rutieră vor fi înregistrate în rapoartele relevante şi certificatele emise în conformitate cu Legea şi prevederile prezentului Contract.~~
Raspuns 76	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 77	**11. GRAFICUL DE EXECUŢIE A LUCRĂRILOR**

	11.1 Obiective 11.1.1 În termen de 30 de zile de la Data de Incepere, Concesionarul va preda către Autoritate, o copie a Graficului de Execuţie a Lucrărilor revizuit în conformitate cu Procedura de Revizuire.
Raspuns 77	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 78	11.1.2 Graficul de Execuţie a Lucrărilor va menţiona programul conform căruia Concesionarul intenţionează să desfăşoare investigaţiile, proiectarea, construcţia, punerea în funcţiune, testarea şi alte lucrări necesare pentru Lucrări. Graficul de Execuţie a Lucrărilor trebuie întocmit în aşa fel încât să demonstreze faptul că Concesionarul va respecta Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor si va efectua Lucrările, astfel încât să îndeplinească Cerinţele privind Proiectarea şi Construcţia şi Declaraţiile de Metodă.
Raspuns 78	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 79	11.1.3 Concesionarul va revizui şi actualiza Graficul de Execuţie a Lucrărilor după cum este necesar pentru a asigura în orice moment conformitatea Graficului de Execuţie a Lucrărilor până la acordarea Certificatului de Finalizare a Lucrărilor.
Raspuns 79	**Art. 11.1.3 din contractul de concesiune:** **„***Concesionarul va revizui şi actualiza Graficul de Execuţie a Lucrărilor după cum este necesar pentru a asigura în orice moment conformitatea Graficului de Execuţie a Lucrărilor până la acordarea Certificatului de Finalizare a Lucrărilor."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** „*Concesionarul va revizui şi actualiza Graficul de Execuţie a Lucrărilor după cum este necesar pentru a asigura în orice moment conformitatea Graficului de Execuţie a Lucrărilor până la acordarea Certificatului de Finalizare a Lucrărilor".*
Intrebare 80	11.1.4 În cazul în care sunt necesare revizuiri şi actualizări ulterioare ale Graficului de Execuţie a Lucrărilor pentru asigurarea conformităţii, acestea vor fi prezentate Autoritatii, în conformitate cu Procedura de Revizuire. Autoritatea va revizui şi aproba respectivele revizuiri şi actualizări, în conformitate cu prevederile Art. 47.2 (*Întârzieri Justificate*).
Raspuns 80	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 81	**11.2 Evoluţia faţă de Graficul de Execuţie a Lucrărilor** 11.2.2 Graficul de Execuţie a Lucrărilor revizuit va fi implementat în condiţiile în care Autoritatea nu formulează nicio obiecţie rezonabilă cu privire la acesta.
Raspuns 81	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 82	11.2.4 Acceptarea de către Autoritate a unui Grafic de Execuţie a Lucrărilor în care durata de execuţie a Lucrărilor ar depăşi Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor ca urmare a intervenirii unei evoluţii, nu constituie acordarea automată a unei prelungiri a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor. Orice prelungire a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor se va face doar în conformitate cu prevederile relevante cuprinse în prezentul Contract.
Raspuns 82	**Autoritatea este de acord cu propunerea de modificare. Astfel in modelul de contract de concesiune se introduce un nou articol si anume art. 11.2.4 cu urmatorul continut:** *"Acceptarea de către Autoritate a unui Grafic de Execuţie a Lucrărilor în care durata de execuţie a Lucrărilor ar depăşi Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor ca urmare a intervenirii unei evoluţii, nu constituie acordarea automată a unei prelungiri a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor. Orice prelungire a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor, daca este cazul, se va face doar în conformitate cu prevederile relevante cuprinse în prezentul*

	Contract."
Intrebare 83	**11.3 Variaţii ale Graficului de Execuţie a Lucrărilor** 11.3.2 Orice modificare a Graficului de Execuţie a Lucrărilor va fi implementată în condiţiile în care Autoritatea nu formulează nici obiecţie rezonabilă la aceasta.
Raspuns 83	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 84	11.3.3 Autoritatea va avea dreptul de a formula comentarii cu privire la propunerea de modificare a Graficului de Execuţie a Lucrărilor pentru motivele prevăzute la paragraful 3.8 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*). ~~1.1.2~~
Raspuns 84	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 85	11.3.4 Acceptarea de către Autoritate a unui Grafic de Execuţie a Lucrărilor în care durata de execuţie a Lucrărilor ar depăşi Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor ca urmare a intervenirii unei variaţii, nu constituie acordarea automată a unei prelungiri a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor. Orice prelungire a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor se va face doar în conformitate cu prevederile relevante cuprinse în prezentul Contract.
Raspuns 85	**Autoritatea este de acord cu propunerea de modificare. Astfel in modelul de contract de concesiune se introduce un nou articol si anume art. 11.3.4 cu urmatorul continut:** "*Acceptarea de către Autoritate a unui Grafic de Execuţie a Lucrărilor în care durata de execuţie a Lucrărilor ar depăşi Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor ca urmare a intervenirii unei variaţii, nu constituie acordarea automată a unei prelungiri a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor. Orice prelungire a Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor, daca este cazul, se va face doar în conformitate cu prevederile relevante cuprinse în prezentul Contract*"
Intrebare 86	**11.4 Conţinutul Graficului de Execuţie a Lucrărilor** Graficul de Execuţie a Lucrărilor şi orice Grafic de Execuţie a Lucrărilor revizuit sau modificat:
Raspuns 86	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 87	**12. ÎNTÂRZIERE** **Notificare** Dacă, în orice moment, şi ca urmare a oricărui eveniment, Concesionarul ia cunoştinţă de faptul că există posibilitatea să se întârzie finalizarea de către Concesionar a acelor obligaţii care trebuie finalizate până la Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor, Concesionarul va notifica în acest sens Autoritatea, menţionând:
Raspuns 87	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 88	**12.4 Termen de Finalizare a Lucrărilor** 12.4.2 ~~Pentru evitarea oricărui dubiu, Concesionarul nu va avea alte pretenţii faţă de Autoritate privind orice plăţi suplimentare rezultate din orice întârziere cu excepţia celor expres prevăzute în prezentul Contract.~~
Raspuns 88	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 89	**13. GARANŢII CU PRIVIRE LA FINALIZARE** 13.1.6 dacă Garanţia de Bună Execuţie nu a fost eliberată conform Art. 13.1.5 de mai sus, Autoritatea va putea să execute Garanţia de Bună Execuţie pentru Daune Interese Moratorii, conform Art. 13.2.3(b)(*Daune Interese Moratorii*) de mai jos, şi/sau pentru Costuri de Rectificare ~~şi/sau Costuri ale Noii Proceduri~~ şi/sau pentru neplata Redeventei pentru o perioada de 3 luni consecutive sı/sau pentru neindeplinirea obligatiilor Concesionarului prevazute la Art. 13.1.4 de mai sus.

Raspuns 89	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 90	13.1.7 Garanția de Bună Execuție a unei asocieri sau a unui consorțiu va fi emisă de unul dintre membrii asocierii sau consortiului și va acoperi ~~în numele~~ asociere~~a~~ii sau a consorțiul~~ui~~.
Raspuns 90	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 91	În cazul în care Concesionarul nu prezintă noua Garanție de Bună Execuție, în termenul menționat anterior, în forma, cuantumul și conform prezentelor prevederi contractuale, Autoritatea este îndreptățită să rezilieze contractul din Culpa Concesionarului fără îndeplinirea niciunei formalități, după acordarea unui termen de remediere de cel puțin 15 zile calendaristice ~~nefiind necesară nici~~ printr-o notificare, ~~înștiințare sau altă măsură în vederea înștiințării rezilierii Contractului pentru motivul menționat anterior, nefiind necesară, de asemenea, nicio încuviințare sau intervenție în fața vreunei instanțe judecătorești, arbitrale sau de altă natură.~~
Raspuns 91	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 92	În cazul în care, pe parcursul perioadei de implementare a Contractului, Concesionarul își modifică denumirea, acesta are obligația de a prezenta în maxim 1~~0~~5 zile de la semnarea a~~A~~ctului ~~A~~adițional la Contract în care este consemnată modificarea denumiriiConcesionarului, amendamentul aferent garanției de bună execuție a contractului. În cazul în care Concesionarul nu-și îndeplinește această obligație, Autoritatea are dreptul, fără după acordarea unui termen de remediere de cel puțin 15 zile calendaristice printr-~~nicio~~ notificare prealabilă ~~sau demers suplimentar~~, de a executa garanția de bună execuție, garanție pentru care Concesionarul nu a prezentat amendamentul necesar și totodată, de a rezilia Contractul ~~fără necesitatea~~după expirarea termenului antemenționat ~~notificării prealabile a Concesionarului~~.
Raspuns 92	**Art. 13.1.9 din contractul de concesiune:** **„***În cazul în care, pe parcursul perioadei de implementare a Contractului, Concesionarul își modifică denumirea, acesta are obligația de a prezenta în maxim 10 zile de la semnarea Actului Adițional la Contract în care este consemnată modificarea denumirii Concesionarului, amendamentul aferent garanției de bună execuție a contractului. În cazul în care Concesionarul nu-și îndeplinește această obligație, Autoritatea are dreptul, fără nicio notificare prealabilă sau demers suplimentar, de a executa garanția de bună execuție, garanție pentru care Concesionarul nu a prezentat amendamentul necesar și totodată, de a rezilia Contractul fără necesitatea notificării prealabile a Concesionarului.”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„În cazul în care, pe parcursul perioadei de implementare a Contractului, Concesionarul își modifică denumirea, acesta are obligația de a prezenta în maxim 15 zile de la semnarea Actului Adițional la Contract în care este consemnată modificarea denumirii Concesionarului, amendamentul aferent garanției de bună execuție a contractului. În cazul în care Concesionarul nu-și îndeplinește această obligație, Autoritatea are dreptul, fără nicio notificare prealabilă sau demers suplimentar, de a executa garanția de bună execuție, garanție pentru care Concesionarul nu a prezentat amendamentul necesar și totodată, de a rezilia Contractul fără necesitatea notificării prealabile a Concesionarului”.*
Intrebare 93	13.2 Daune Interese Moratorii (a) 0,01~~3~~% din valoarea Lucrărilor la Lot, fara TVA, pentru fiecare zi de întârziere, pentru nerealizarea Începerii Integrale a Serviciilor anterior sau la Data Planificată de Începere Integrala a Serviciilor, începând de la Data Planificată de Începere Integrala a Serviciilor până la una din datele de mai jos, oricare survine prima:
Raspuns 93	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**

Intrebare 94	13.2.2 îIn cazul în care valoarea Daunelor Interese Moratorii plătibilă cu privire la Lotul care este întârziat, calculată conform Art. 13.2.1(a) de mai sus, va depăşi cinci la sută (5%) din valoarea Lucrărilor la Lot, Autoritatea poate inceta contractul in baza Art. 41.2 **(***Culpa Concesionarului)*.
Raspuns 94	**Art. 13.2.2 din contractul de concesiune:** **„***în cazul în care valoarea Daunelor Interese Moratorii plătibilă cu privire la Lotul care este întârziat, calculată conform Art. 13.2.1 (a) de mai sus, va depăşi cinci la sută (5%) din valoarea Lucrărilor la Lot, Autoritatea poate inceta contractul in baza Art. 41.2* ***(Culpa Concesionarului).”*** **Se modifica dupa cum urmeaza:** **„***in cazul în care valoarea Daunelor Interese Moratorii plătibilă cu privire la Lotul care este întârziat, calculată conform Art. 13.2.1(a) de mai sus, va depăşi cinci la sută (5%) din valoarea Lucrărilor la Lot, Autoritatea poate inceta contractul in baza Art. 41.2 (Culpa Concesionarului)”*.
Intrebare 95	**14. DESCOPERIRI ARHEOLOGICE** **14.2 Lucrări Arheologice** 14.2.1 În cazul în care se constată Descoperiri Arheologice pe parcursul executării Lucrărilor sau prestării Serviciilor, Concesionarul va dispune efectuarea oricăror expertize arheologice sau inspecţii ale Amplasamentului în conformitate cu Graficul de Execuţie a Lucrărilor, Cerinţele privind Proiectarea şi Construcţia şi Buna Practică Industrială.
Raspuns 95	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 96	14.2.3 Concesionarul va efectua Lucrările Arheologice şi confirmă că, în desfăşurarea Lucrărilor Arheologice pe care Autoritatea se aşteaptă să le desfăşoare Concesionarul în orice caz, indiferent de orice Descoperiri Arheologice, această situaţie reprezintă un Caz de Despăgubire. Drept consecinţă, toate termenele de execuţie se suspendă şi se decalează automat şi se acordă ~~nu sunt permise extinderi de termen şi/sau~~ majorări de costuri ~~decat~~ in conditiile prevederilor Art. 14.5 (*Costuri*).
Raspuns 96	Autoritatea contractanta **mentine cerinta asa cum este ea formulata la art. 14.2.3**. in cadrul contractului publicat, in cazul in care lucrarile de arheologie se intarzie mai mult de 60 de zile, atunci graficul de executie poate fi modificat si va deveni un caz de despagubire care se poate transpune in majorari de costuri si/sau extinderi de termen asa cum de altfel se mentioneaza la *art. 14.5 (Costuri).* Prin urmare, nu este posibila suspendarea lucrarilor.
Intrebare 97	**14.3 Transfer** 14.3.1 va informa imediat departamentul relevant din cadrul Ministerului Culturii şi ~~pe~~ Autoritatea, cu privire la această descoperire;
Raspuns 97	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 98	**14.4 Măsuri** 14.4.3 Concesionarul va permite reprezentanţilor Autorităţii sau ai oricărei Autorităţi Relevante să pătrundă pe Amplasament în scopul îndepărtării sau transferului respectivei D~~d~~escoperiri Arheologice cu condiţia ca această pătrundere pe Amplasament să fie autorizată conform Legii şi să fie condiţionată de respectarea de către reprezentanţii Autorităţii sau ai oricărei Autorităţi Relevante a tuturor procedurilor de siguranţă relevante, care vor include orice planuri relevante privind protecţia sănătăţii şi securităţii pentru construirea Lotului şi orice dispoziţii

	rezonabile cu privire la siguranţa pe amplasament, emise de Concesionar.
Raspuns 98	**Art. 14.4.3 din contractul de concesiune:** **„***Concesionarul va permite reprezentanţilor Autorităţii sau ai oricărei Autorităţi Relevante să pătrundă pe Amplasament în scopul îndepărtării sau transferului respectivei descoperiri cu condiţia ca această pătrundere pe Amplasament să fie autorizată conform Legii şi să fie condiţionată de respectarea de către reprezentanţii Autorităţii sau ai oricărei Autorităţi Relevante a tuturor procedurilor de siguranţă relevante, care vor include orice planuri relevante privind protecţia sănătăţii şi securităţii pentru construirea Lotuluişi orice dispoziţii rezonabile cu privire la siguranţa pe amplasament, emise de Concesionar".* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Concesionarul va permite reprezentanţilor Autorităţii sau ai oricărei Autorităţi Relevante să pătrundă pe Amplasament în scopul îndepărtării sau transferului respectivei Descoperiri Arheologice cu condiţia ca această pătrundere pe Amplasament să fie autorizată conform Legii şi să fie condiţionată de respectarea de către reprezentanţii Autorităţii sau ai oricărei Autorităţi Relevante a tuturor procedurilor de siguranţă relevante, care vor include orice planuri relevante privind protecţia sănătăţii şi securităţii pentru construirea Lotului şi orice dispoziţii rezonabile cu privire la siguranţa pe amplasament, emise de Concesionar*".
Intrebare 99	**14.5 Costuri** 14.5.1 În cazul în care (a) va exista o întârziere ~~semnificativă~~ sau o majorare ~~semnificativă~~ a costului de executare a Lucrărilor ca o consecinţă a conformării cu Art. 14.3 (*Transfer*) (şi pentru evitarea oricăror dubii, Lucrările includ Lucrările Arheologice pe care Autoritatea doreşte să fie efectuate de Concesionar în orice caz); şi (b) numai dacă efectele cumulate ale D~~d~~escoperirii Arheologice în cauză şi/sau ale oricăror descoperiri sau serii de descoperiri anterioare reprezentând Descoperiri Arheologice afectează în mod negativ (sau au afectat deja în mod negativ) evoluţia Lucrărilor pentru o durată care, în total, depăşeşte ~~60~~ 5 ~~de~~ zile faţă de Graficul de Execuţie a Lucrărilor, astfel cum respectivul Grafic de Execuţie a Lucrărilor poate fi suspendat, modificat şi/sau revizuit conform prezentului Contract, aceasta va deveni automat un Caz de Despăgubire cu privire la Lucrările şi Serviciile afectate~~, întotdeauna sub rezerva dreptului Autorităţii de a solicita o Modificare a Autorităţii conform Art. 34.1 (*Modificări ale Autorităţii*)~~.
Raspuns 99	**1. Art. 14.5.1 litera (a) din contractul de concesiune**: „*va exista o întârziere semnificativă sau o majorare semnificativă a costului de executare a Lucrărilor ca o consecinţă a conformării cu Art. 14.3 (Transfer) (şi pentru evitarea oricăror dubii, Lucrările includ Lucrările Arheologice pe care Autoritatea doreşte să fie efectuate de Concesionar în orice caz); şi"* **se modifica dupa cum urmeaza:** *„va exista o întârziere sau o majorare a costului de executare a Lucrărilor ca o consecinţă a conformării cu Art. 14.3 (Transfer) (şi pentru evitarea oricăror dubii, Lucrările includ Lucrările Arheologice pe care Autoritatea doreşte să fie efectuate de Concesionar în orice caz);* şi" **2. Art. 14.5.1 litera (b) din contractul de concesiune**: *„numai dacă efectele cumulate ale descoperirii în cauză şi/sau ale oricăror descoperiri sau serii de descoperiri anterioare reprezentând Descoperiri*

	Arheologice afectează în mod negativ (sau au afectat deja în mod negativ) evoluţia Lucrărilor pentru o durată care, în total, depăşeşte 60 de zile faţă de Graficul de Execuţie a Lucrărilor, astfel cum respectivul Grafic de Execuţie a Lucrărilor poate fi modificat şi/sau revizuit conform prezentului Contract, **si paragraful final de la art. 14.5.1:** *aceasta va deveni un Caz de Despăgubire, întotdeauna sub rezerva dreptului Autorităţii de a solicita o Modificare a Autorităţii conform Art. 34.1 (Modificări ale Autorităţii).* **se modifica dupa cum urmeaza:** **„** *numai dacă efectele cumulate ale Descoperirii Arheologice în cauză şi/sau ale oricăror descoperiri sau serii de descoperiri anterioare reprezentând Descoperiri Arheologice afectează în mod negativ (sau au afectat deja în mod negativ) evoluţia Lucrărilor pentru o durată care, în total, depăşeşte 60 de zile faţă de Graficul de Execuţie a Lucrărilor, astfel cum respectivul Grafic de Execuţie a Lucrărilor poate fi modificat şi/sau revizuit conform prezentului Contract, aceasta va deveni un Caz de Despăgubire, întotdeauna sub rezerva dreptului Autorităţii de a solicita o Modificare a Autorităţii conform Art. 34.1. (Modificări ale Autorităţii)".*
Intrebare 100	14.5.2 Exceptând **prevederile** din prezentul Art. 14.5.1 (*Costuri*), Concesionarul va avea dreptul de a primi din partea Autorității ~~nu vor fi permise nici un fel de majorări cu privire la~~ costurile suporate, ~~şi/sau~~ plata altor sume suplimentare datorate ~~şi/sau~~ prelungiri automate de termene de execuţie, ca urmare a conformării cu Art. 14.3 (*Transfer*).
Raspuns 100	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 101	**15 CONDIŢII DE AMPLASAMENT** **15.1 Riscul Concesionarului** Exceptând situaţiile în care se prevede altfel prin prezentul Contract, de la Data Contractului, Concesionarul va suporta toate riscurile şi costurile rezonabile cu privire la: 15.1.1 orice condiţii climatice, intervenite după Data Contractului;
Raspuns 101	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 102	15.1.2 orice poluare, contaminare sau alte prejudicii cauzate Amplasamentului, intervenite după Data Contractului;
Raspuns 102	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 103	15.1.3 condiţiile fizice sau impedimentele de pe Amplasament (atât de suprafaţă cât şi subterane şi indiferent dacă sunt artificiale sau nu), previzibile sau imprevizibile, care se manifestă în legătură cu Lucrările, Serviciile si Lotul sau altfel, intervenite după Data Contractului.
Raspuns 103	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 104	**15.2 Contaminări** 15.2.1 Cât mai curând posibil după descoperirea de către Concesionar a unei Contaminări (şi, în scopul prezentului Contract, o Contaminarea este considerată astfel prin referire la una sau mai multe contaminări cu condiţia ca aceasta/acestea să fie situate într-o zonă omogenă pe Amplasament) pe parcursul executării Lucrărilor sau Serviciilor, acesta va notifica Autoritatea şi Autoritatea Relevantă cu atribuţii şi răspunderi în domeniul protecţiei mediului.

Raspuns 104	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 105	15.2.3 Dacă: (a) va exista o întârziere ~~semnificativă~~ sau o majorare ~~semnificativă~~ a costului de execuţie a Lucrărilor sau prestării Serviciilor ca o consecinţă a conformării cu Art. 15.2.2; şi
Raspuns 105	**Art. 15.2.3 litera (a) din contractul de concesiune:** **„***va exista o întârziere semnificativă sau o majorare semnificativă a costului de execuţie a Lucrărilor ca o consecinţă a conformării cu Art. 15.2.2; şi”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„va exista o întârziere sau o majorare a costului de execuţie a Lucrărilor ca o consecinţă a conformării cu Art. 15.2.2”*
Intrebare 106	15.2.3 Dacă: (b) numai cu condiţia ca: (i) efectele cumulate ale evenimentului în cauză şi/sau ale oricăror descoperiri sau serii de descoperiri anterioare reprezentând Contaminări afectează negativ (sau au afectat deja în mod negativ) evoluţia Lucrărilor sau prestarea Serviciilor pentru o durată care depăşeşte, în total, ~~60~~ 5 ~~de~~ zile faţă de Graficul de Execuţie a Lucrărilor, astfel cum acesta poate fi suspendat, modificat şi/sau revizuit conform prezentului Contract; şi aceasta va deveni automat un Caz de Despăgubire cu privire la Lucrările și Serviciile afectate~~, întotdeauna sub rezerva dreptului Autorităţii de a solicita o Modificare a Autorităţii conform Art. 34.1 (*Modificări ale Autorităţii*)~~.
Raspuns 106	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 107	15.2.4 Exceptând cele prevăzute în prezentul Art. 15.2.3 (*Contaminări*), Concesionarul va avea dreptul de a primi din partea Autorităţii ~~nu vor fi permise nici un fel de majorări de~~ costurile suportate, ~~şi/sau~~ plăţi ale altor sume suplimentare datorate şi~~/sau~~ prelungiri de termene ca urmare a conformării cu Art. 15.2.2(*Contaminări*).
Raspuns 107	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 108	**16 INSPECŢIE ŞI FINALIZARE** **16.1 Certificat de Finalizare a Lucrărilor** 16.1.1 Nu mai devreme de 10 Zile Lucrătoare (dar cu cel puţin 2 Zile Lucrătoare~~)~~ înainte de data la care Concesionarul preconizează că Lucrările vor fi finalizate sau parţial (dar substanţial) finalizate într-o astfel de măsură încât:
Raspuns 108	**Art. 16.1.1 din contractul de concesiune:** **„***Nu mai devreme de 10 Zile Lucrătoare (dar cu cel puţin 2 Zile Lucrătoare) înainte de data la care Concesionarul preconizează că Lucrările vor fi finalizate sau parţial (dar substanţial) finalizate într-o astfel de măsură încât:* *a)Lotul să fie adecvat şi potrivit pentru utilizarea în siguranţă de către public fără restricţii de trafic,* *Concesionarul va transmite către Autoritate, o notificare în acest sens”.* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *“Nu mai devreme de 10 Zile Lucrătoare, dar cu cel puţin 2 Zile Lucrătoare, înainte de data la care Concesionarul preconizează că Lucrările vor fi finalizate sau*

	parţial (dar substanţial) finalizate într-o astfel de măsură încât: *a) Lotul să fie adecvat şi potrivit pentru utilizarea în siguranţă de către public fără restricţii de trafic,* *Concesionarul va transmite către Autoritate, o notificare în acest sens".*
Intrebare 109	16.1.2 La confirmarea finalizării de către Concesionar potrivit celor menţionate mai sus, Autoritatea, în termen de 5 Zile Lucrătoare de la primirea respectivei confirmări, va începe o inspecţie a respectivelor Lucrări şi, în termen de ~~10~~ 5 Zile Lucrătoare de la începutul acestei inspecţii:
Raspuns 109	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 110	16.1.3 Certificatul de Finalizare a Lucrărilor nu reprezinta Receptia la Terminarea Lucrarilor asa cum este prevazut de Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si de Hotararea nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului privind receptia constructiilor. Organizarea, efectuarea oricaror diligente in sensul Receptiei la Terminarea Lucrarilor este obligatia Concesionarului. ~~(a)~~ nu au fost furnizate dovezi concludente privind conformarea cu Art. 23 (*Asigurări*).~~;~~ ~~sau~~ (b) ~~la finalizare, nu a fost furnizat, daca este cazul, un certificat de Audit de Siguranţă Rutieră satisfăcător în conformitate cu Legea şi Cerinţele privind Proiectarea şi Construcţia.~~
Raspuns 110	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 111	16.1.6 În cazul comunicării unei notificări de către Autoritate conform Art. 16.1.2(c) (*Certificat de Finalizare a Lucrărilor*) şi după finalizarea de către Concesionar a lucrărilor suplimentare sau a altor măsuri necesare sau corespunzătoare pentru remedierea sau eliminarea motivului care a determinat refuzul de a emite Certificatul de Finalizare a Lucrărilor, Concesionarul poate notifica Autoritatea, că respectivele lucrări suplimentare au fost finalizate sau că măsurile au fost întreprinse, iar Autoritatea va inspecta aceste lucrări suplimentare sau măsuri în termen de 2 Zile Lucrătoare de la respectiva notificare, iar prevederile Art. 16.1.2-16.1.6 (*Certificat de Finalizare a Lucrărilor*) se vor aplica în continuare *mutatis mutandis* respectivei notificări.
Raspuns 111	**Art. 16.1.6 din contractul de concesiune:** **„***În cazul comunicării unei notificări de către Autoritate conform Art. 16.1.2(c) (Certificat de Finalizarea Lucrărilor) şi după finalizarea de către Concesionar a lucrărilor suplimentare sau a altor măsuri necesare sau corespunzătoare pentru remedierea sau eliminarea motivului care a determinat refuzul de a emite Certificatul de Finalizare a Lucrărilor, Concesionarul poate notifica Autoritatea, că respectivele lucrări suplimentare au fost finalizate sau că măsurile au fost întreprinse, iar Autoritatea va inspecta aceste lucrări suplimentare sau măsuri în termen de 2 Zile Lucrătoare de la respectiva notificare, iar prevederile Art. 16.1.2 – 16.1.6 (Certificat de Finalizarea Lucrărilor) se vor aplica în continuare mutatis mutandis respectivei notificări."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„În cazul comunicării unei notificări de către Autoritate conform Art. 16.1.2(c) (Certificat de Finalizare a Lucrărilor) şi după finalizarea de către Concesionar a lucrărilor suplimentare sau a altor măsuri necesare sau corespunzătoare pentru remedierea sau eliminarea motivului care a determinat refuzul de a emite Certificatul de Finalizare a Lucrărilor, Concesionarul poate notifica Autoritatea, că*

	respectivele lucrări suplimentare au fost finalizate sau că măsurile au fost întreprinse, iar Autoritatea va inspecta aceste lucrări suplimentare sau măsuri în termen de 2 Zile Lucrătoare de la respectiva notificare, iar prevederile Art. 16.1.2-16.1.6 (Certificat de Finalizare a Lucrărilor) se vor aplica în continuare mutatis mutandis respectivei notificări".
Intrebare 112	16.1.6 [..] Începerea Serviciilor în avans şi Începerea Serviciilor cu întârziere Părţile convin şi confirmă prin prezentul Contract că, în cazul în care Data Începerii Integrale a Serviciilor este realizată anterior Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor, Redeventa va fi achitată de Concesionar conform prevederilor din Anexa 4 (*Mecanismul de Plată*), ţinând cont de Data Începerii Integrale a Serviciilor.
Raspuns 112	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 113	16.1.6 [..] Părţile convin şi confirmă prin prezentul Contract că în cazul menţionat în Art. 13.2.1 (*Daune Interese Moratorii*), în cazul în care Data Începerii Integrale a Serviciilor survine după Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor, ~~nu~~ va surveni o Prelungire automată a Duratei Iniţiale a Serviciilor, în cazul în care intervine un Caz de Despăgubire, Caz de Exonerare sau Caz de Forță Majoră**.**
Raspuns 113	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 114	**PARTEA A IV-A** **18 SERVICII** **18.1 Prestarea Serviciilor** 18.1.2 Concesionarul se va asigura, în mod permanent, cu respectarea Art. 18.1.1 (*Prestarea Serviciilor*), că procedurile sale de întreţinere şi operare sunt suficiente în orice moment pentru a asigura că: (b) Serviciile sunt conforme cu Cerinţele privind Serviciile şi Bunurile de Retur Propriu- zise si Bunurile de Retur de Investitii sunt păstrate în bună ordine structurală şi decorativă (sub rezerva uzurii normale) în conformitate cu prezentul Contract; c) Bunurile de Retur Propriu-zise si Bunurile de Retur de Investitii sunt utilizate conform destinaţiei lor, astfel încât să poată fi folosite pe întreaga lor durată de utilizare; şi (d) Lotul este înapoiat Autorităţii la Data Expirării într-o stare corespunzătoare cerinţelor prezentului Contract şi Cerinţelor de Restituire~~turnare~~.
Raspuns 114	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 115	18.1.6 Dacă expertiza arată că Concesionarul nu a respectat sau nu respectă obligaţiile ce îi revin conform Art. 18.1.2 (*Prestarea Serviciilor*), atunci: (b) Autoritatea va specifica o perioadă rezonabilă, după consultarea prealabilă a Concesionarului, în care Concesionarul trebuie să realizeze lucrările de rectificare şi/sau întreţinere; şi
Raspuns 115	Autoritatea contractanta mentine prevederile articolului mentionat mai sus, asa cum este formulat in contractul publicat, intrucat existenta posibilitatii unei cheltuieli generata de culpa Concesionarului **este de natura a prejudicia interesele Autoritatii Contractante** Prin urmare, aceasta **nu poate renunta** la prevederile contractuale enuntate la **art. 18.1.6, intrucat** aduce atingere interesului public si unei cat mai eficiente gestionari a banului public si pe cale de consecinta creaza un dezavantaj economic Autoritatii contractante.
Intrebare 116	**18.2 Responsabilitatea pentru Servicii** 18.2.1 Concesionarul va fi responsabil pentru proiectarea, construirea, finalizarea, punerea în funcţiune şi testarea Serviciilor, care vor fi desfăşurate în strictă

	conformitate cu Cerinţele privind Serviciile (Art. 34.1(*Modificări ale Autorităţii*) şi Art. 34.2 (*Modificări ale Concesionarului*) fiind aplicabile în mod corespunzător), Procedura de Proiectare şi Certificare, Declaraţiile de Metodă şi Procedura de Revizuire.
Raspuns 116	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 117	**18.5 Procedura de Revizuire** Concesionarul nu va începe sau permite începerea construirii oricărei părţi din Lucrările de Servicii (inclusiv construirea sau implementarea oricăror Lucrări Temporare) decât dacă nu există nicio obiecţie rezonabilă formulată conform Procedurii de Revizuire cu privire la toate Datele de Proiectare, iar toate Certificatele relevante necesare în legătură cu această parte din Lucrările de Servicii au fost obţinute.
Raspuns 117	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 118	**18.9 Probe** Orice expertiză sau probă menţionate la Art. 50.4.1 (*Drepturi de Acces*) vor fi realizate astfel încât să se minimizeze pe cât posibil indisponibilitatea oricărui drum sau Dotare Minimă Obligatorie sau orice efect advers asupra fluxului de trafic, asupra Lotului şi nicio astfel de expertiză sau probă nu va afecta semnificativ, fără aprobarea Concesionarului (aprobare care nu va fi refuzată sau amânată în mod nejustificat), integritatea fizică a Lotului.
Raspuns 118	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 119	**Acorduri Existente** Acordurile Existente prevăzute în Anexa nr. 17, partea 2, încheiate de Autoritate în calitate de administrator a infrastructurii de transport rutiere și în temeiul cărora Autoritatea are dreptul la încasarea unor taxe sau tarife legale care nu se supun prevederilor art. 18.11.1. Fără a aduce atingere obligaţiilor Concesionarului de a prezenta informaţiile relevante cu privire la Veniturile de la Terţi prevăzute în Partea 2 din Anexa 8 (*Înregistrări şi Rapoarte*), Concesionarul va include în Raportul Anual informaţii cu privire la următoarele: Veniturile de la Terţi obţinute în Anul Contractual la care se referă Raportul Anual respectiv; Documente justificative auditate din care sa rezulte valoarea Veniturilor de la Terti; Documentele justificative financiare vor fi auditate de un auditor financiar conform prevederilor legale in vigoare; eventualele măsuri care sunt propuse pentru majorarea nivelurilor Veniturilor de la Terţi; şi orice categorii suplimentare de venit care Concesionarul consideră că pot fi obţinute.
Raspuns 119	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 120	**19 PROGRAME – SERVICII** **19.2 Prezentarea Programelor Anuale** 19.2.1 Nu mai târziu de 1 aprilie al fiecărui An de Servicii după Primul An de Servicii, Concesionarul va prezenta Autoritatii, ~~în conformitate cu Procedura de Revizuire,~~ un Program Anual pentru următorul An de Servicii. În orice astfel de Program Anual se vor prezenta detalii cu privire la datele de începere şi de terminare pentru fiecare perioadă de Închidere de parte a Lotului şi lucrările ce vor fi realizate. 19.2.3 Autoritatea poate formula comentarii rezonabile în legătură cu orice perioadă de Închidere de parte a Lotului cerută într-un Grafic al Închiderilor de parti ale Lotului prezentat de Concesionar conform Art. 19.2.1 (*Prezentarea Programelor Anuale*) sau Art. 19.2.2 (*Prezentarea Programelor Anuale*) conform paragrafului 3.9 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*). În această situaţie, Autoritatea va notifica Concesionarul prezentând motive în acest sens şi va indica,

	în cazul unei obiecţii formulate conform paragrafului 3.9.4 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*), o durată corespunzătoare pentru această Închidere de parte a Lotului şi în orice alt caz o perioadă în care poate fi reprogramată perioada neacceptabilă, în baza principiului că fiecare astfel de perioadă reprogramată va fi pe cât de apropiată posibil faţă de perioada cerută a Închiderii de parte a Lotului şi va avea o durată egală sau, dacă Concesionarul a indicat altă perioadă şi/sau durată care ar fi preferabilă faţă de aceasta şi care să fie acceptabilă pentru Reprezentantul Autorităţii, această altă perioadă şi/sau durată. În acest caz, Concesionarul va modifica imediat Graficul relevant al Închiderilor de parti ale Lotului în mod corespunzător şi îl va prezenta din nou Autoritatii, conform Procedurii de Revizuire. 19.2.4 Concesionarul nu va realiza nici o Închidere de parte a Lotului decât: (c) într-o Situaţie de Urgenţă, în conformitate cu Art. 19.2.8 (*Prezentarea Programelor Anuale*). 19.2.6 Autoritatea poate solicita Concesionarului, prin transmiterea unei notificări cu 90 de zile în prealabil, să reprogrameze o perioadă de Închidere de parte a Lotului dintr- un Grafic al Închiderilor de parti ale Lotului la care nu au existat obiecţiuni rezonabile în conformitate cu Procedura de Revizuire, dacă, din cauza unei schimbări a oricăror circumstanţe, această reprogramare este necesară pentru îndeplinirea standardelor stabilite în paragraful 3.9.1 sau paragraful 3.9.2 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*),dar, cu menţiunea că Autoritatea nu poate solicita:
Raspuns 120	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 121	**19.3 Evoluţia faţă de Programul Annual** 19.3.2 Programul Anual revizuit va fi implementat în cazul în care nu sunt formulate obiecţiuni rezonabile de către Autoritate. 19.3.3 Autoritatea va avea dreptul de a formula comentarii rezonabile cu privire la orice Program Anual revizuit pentru motivele prevăzute la paragraful 3.14 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*).
Raspuns 121	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 122	**19.4 Variaţii ale Programului Annual** În cazul în care Concesionarul doreşte să opereze orice modificări la Programul Anual, Concesionarul: a) va prezenta Autoritatii un raport în care va identifica motivele pentru respectiva modificare; şi b) costurile implicate de modificare, inclusiv Costurile de Finanţare, şi extinderea termenelor din Graficul de Execuţie Revizuit sau Actualizat, după caz; c) va prezenta Autoritatii, în conformitate cu Procedura de Revizuire, o versiune modificată a Programului Anual care va demonstra că Concesionarul respectă Cerinţele privind Serviciile şi Declaraţiile de Metodă, după caz. 19.4.2 Programul Anual modificat va fi implementat în cazul în care nu sunt formulate obiecţiuni rezonabile de către Autoritate. 19.4.3 Autoritatea va avea dreptul de a formula comentarii rezonabile în legătură cu orice Program Anual modificat pentru motivele prevăzute la paragraful 3.14 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*).
Raspuns 122	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 123	**20 GESTIONAREA TRAFICULUI** **20.5 Comunicări** Conform Procedurilor de Comunicare, Concesionarul va fi responsabil pe perioada prestării Serviciilor de asigurarea respectării cerinţelor rezonabile ale altor Autorităţi Relevante, inclusiv, dar fără a se limita la, organele de poliţie, cu privire la gestionarea traficului care poate fi afectat de prestarea Serviciilor.
Raspuns 123	**Art. 20.5 din contractul de concesiune:** **„***Conform Procedurilor de Comunicare, Concesionarul va fi responsabil pe*

	perioada prestării Serviciilor de asigurarea respectării cerinţelor rezonabile ale altor Autorităţi Relevante, inclusiv dar fără a se limita la organele de poliţie, cu privire la gestionarea traficului care poate fi afectat de prestarea Serviciilor." **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Conform Procedurilor de Comunicare, Concesionarul va fi responsabil pe perioada prestării Serviciilor de asigurarea respectării cerinţelor rezonabile ale altor Autorităţi Relevante, inclusiv, dar fără a se limita la, organele de poliţie, cu privire la gestionarea traficului care poate fi afectat de prestarea Serviciilor*".
Intrebare 124	**20.6 Solicitări de Informaţii** Concesionarul va furniza Autorităţii informaţiile (inclusiv, dar fără a se limita la, detalii privind Închiderile de parti ale Lotului propuse şi informaţii cu privire la siguranţa traficului şi măsurile de gestionare pe Lot), astfel cum pot fi acestea necesare pentru scopurile oricărui serviciu de furnizare de informaţii operat de sau pe seama Autorităţii la un anumit moment. Aceste informaţii vor conţine detaliile, vor fi în formatul şi vor fi transmise la adresa şi la datele notificate în mod periodic Concesionarului de către Autoritate.
Raspuns 124	**Art. 20.6 din contractul de concesiune:** **„***Concesionarul va furniza Autorităţii informaţiile (inclusiv dar fără a se limita la detalii privind Închiderile de parti ale Lotului propuse şi informaţii cu privire la siguranţa traficului şi măsurile de gestionare pe Lot) astfel cum pot fi acestea necesare pentru scopurile oricărui serviciu de furnizare de informaţii operat de sau pe seama Autorităţii la un anumit moment. Aceste informaţii vor conţine detaliile, vor fi în formatul şi vor fi transmise la adresa şi la datele notificate în mod periodic Concesionarului de către Autoritate."* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Concesionarul va furniza Autorităţii informaţiile (inclusiv, dar fără a se limita la, detalii privind Închiderile de parti ale Lotului propuse şi informaţii cu privire la siguranţa traficului şi măsurile de gestionare pe Lot), astfel cum pot fi acestea necesare pentru scopurile oricărui serviciu de furnizare de informaţii operat de sau pe seama Autorităţii la un anumit moment. Aceste informaţii vor conţine detaliile, vor fi în formatul şi vor fi transmise la adresa şi la datele notificate în mod periodic Concesionarului de către Autoritate".*
Intrebare 125	**22 EXPERTIZE LA ÎNCETARE** 22.4 În cazul în care expertiza finală va stabili că, Concesionarul nu şi-a îndeplinit exclusiv sau nu îşi îndeplineşte obligaţiile de la Art. 18.1.2 (*Prestarea Serviciilor*), din culpa sa exclusivă, Autoritatea: şi Autoritatea va recupera de la Concesionar partea ce îi revine din costurile expertizei, in urmatoarea luna. În caz contrar, Autoritatea va suporta costurile expertizei care se vor deduce din Redevenţă.
Raspuns 125	Autoritatea contractanta mentine prevederile articolului mentionat mai sus, asa cum este formulat in contractul publicat, intrucat existenta posibilitatii unei cheltuieli generata de culpa Concesionarului **este de natura a prejudicia interesele Autoritatii Contractante** Prin urmare, aceasta **nu poate renunta** la prevederile contractuale enuntate la **art. 22.4, intrucat** aduce atingere interesului public si unei cat mai eficiente gestionari a banului public si pe cale de consecinta creaza un dezavantaj economic Autoritatii contractante.
Intrebare 126	**PARTEA A V-A** **23 ASIGURĂRI** **23.1.4** Cu excepţia oricăror asigurări cerute de Lege, asigurările menţionate la

	Art. 23.1.1 (*Asigurări*): (b) ~~vor conține o clauză de renunțare la drepturile asigurătorilor de a se întoarce și de a avea drept de regres împotriva Autorității, angajaților și a împuterniciților acesteia;~~ (c) cu privire la Poliţele privind Daune aduse Bunurilor de Retur şi Bunurilor Retur de Investiţii, vor prevedea plata oricăror despăgubiri de către asigurători conform Art. 23.2 (*Restabilire*) de mai jos.
Raspuns 126	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 127	**23.3 Riscuri Neasigurabile** (b) dacă ambele Părţi sunt de acord sau în cazul în care se stabileşte conform Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*) că riscul este Neasigurabil ~~şi că:~~. ~~(i)riscul care este Neasigurabil nu este cauzat de acţiunile Concesionarului sau ale oricărei Entităţi Subordonate Concesionarului; şi~~ (ii) ~~Concesionarul a demonstrat Autorității că Concesionarul și un consiliu de administrare prudent al unei societăți care operează în Uniunea Europeană proiecte de concesiune identice sau similare cu cel desfășurat de către Concesionar, în circumstanțe similare (în absența tipului de exonerare avut în vedere în prezentul Articol 23.3 (*Riscuri Neasigurabile*) ar acționa rezonabil și în interesul societății dacă ar hotărî să înceteze desfășurarea acestor activități ca rezultat al faptului că riscul respectiv a devenit Neasigurabil, ținând cont, printre altele (și fără limitare) de probabilitatea survenirii riscului Neasigurabil (dacă acesta nu a survenit deja), de consecințele financiare pentru o astfel de societate dacă ar apărea riscul Neasigurabil respectiv (sau a apărut) și alte atenuări ale acestor consecințe care sunt disponibile societății respective;~~ Concesionarul va prospecta piaţa de asigurări cel puţin o dată la ~~patru~~ şase luni pentru a stabili dacă riscul rămâne Neasigurabil. Imediat ce Concesionarul constată că riscul nu mai este Neasigurabil, Concesionarul va încheia şi va menţine o asigurare (care va începe imediat ce acest lucru va fi posibil) pentru acest risc în conformitate cu prezentul Contract şi va furniza Autorităţii dovezi rezonabile care să ateste existenţa acestei asigurări. 23.4.4 În cazul în care Art. 23.4.1(a) de mai sus se aplică în legătură cu un Termen de Asigurare (indiferent din ce motive), Concesionarul va prospecta piaţa asigurărilor cel puţin o dată la ~~patru~~ şase (46) luni pentru a stabili dacă Art. 23.4.1(a) de mai sus rămâne aplicabil Termenului de Asigurare. Imediat ce Concesionarul cunoaşte că Art. Art. 23.4.1(a) de mai sus a încetat să fie aplicabil Termenului de Asigurare, Concesionarul va încheia şi va menţine sau va asigura menţinerea unei asigurări (ce va fi începută imediat ce este rezonabil posibil) în care va fi inclus Termenul de Asigurare respectiv, conform prezentului Contract.
Raspuns 127	**A se vedea Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire**
Intrebare 128	**PARTEA A VI-A** **25 MANAGEMENTUL CALITĂŢII** **25.1 Sisteme de Management al Calităţii şi Documentaţie** 25.1.4 Concesionarul nu va începe şi nu va permite începerea niciunui element al Lucrărilor sau Serviciilor înainte ca părţile din Documentaţia de Calitate în legătură cu elementul respectiv al Lucrărilor sau Serviciilor să fie prezentate Autoritatii, conform Procedurii de Revizuire, şi să nu existe nicio obiecţie rezonabilă la acesta din partea Autoritatii, conform Procedurii de Revizuire (în baza motivelor descrise la paragraful 3.12 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*)). 25.1.8 Fără a limita caracterul general al Art. 25.1.7 (*Sisteme de Management al Calităţii şi Documentaţie)*, Concesionarul va prezenta la diferite intervale Autoritatii, în conformitate cu Procedura de Revizuire, orice schimbări aduse oricărui document din Documentaţia de Calitate necesare pentru ca această Documentaţie de Calitate să continue să reflecte Sistemele de Management al Calităţii ce corespund cerinţelor descrise la Art. **Error! Reference source not found.***(Sisteme de Management al C alităţii şi Documentaţie*). Autoritatea poate

	formula obiecţii rezonabile la orice astfel de schimbare propusă în baza motivelor menţionate la paragraful 3.12 din Anexa 3 (*Procedura de Revizuire*). 25.1.10 Dacă nu există nicio obiecţie rezonabilă conform Procedurii de Revizuire cu privire la o parte din Documentaţia de Calitate menţionată la Art. 25.1.4 *(Sisteme de Management al Calităţii şi Documentaţie*) sau cu privire la o schimbare, completare sau revizuire propusă conform Art. 25.1.7, Art. 25.1.8 sau Art. 25.1.9 *(Sisteme de Management al Calităţii şi Documentaţie*), atunci Documentaţia de Calitate va fi modificată pentru a include această parte, schimbare, completare sau revizuire.
Raspuns 128	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 129	**25.4 Testare** Toate calibrările, eşantionările, testările sau probele pe sau în afara Aamplasamentului vor fi realizate de laboratoare acreditate de organizaţiile relevante pentru aceste calibrări, eşantionări, testări şi probe.
Raspuns 129	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 130	**26 RAPOARTE ŞI INFORMAŢII** **26.4 Obiecţii faţă de Rapoarte** 26.4.1 Dacă Autoritatea consideră că un Raport nu a fost întocmit în conformitate cu prevederile prezentului Contract sau se bazează pe informaţii sau date eronate, atunci Autoritatea poate transmite o notificare în acest sens Concesionarului în termen de 28 de zile de la primirea Raportului respectiv cu obiecţiunile rezonabile faţă de acest Raport. 26.4.2 În cazul în care Autoritatea formulează orice astfel de obiecţiuni, Concesionarul va soluţiona imediat respectiva obiecţiune rezonabilă. 26.4.3 Dacă orice astfel de obiecţie rezonabilă este ridicată de Autoritate şi nu a fost soluţionată prin acord între Autoritate şi Concesionar în termen de 14 zile de la transmiterea notificării respective, atunci oricare Parte poate supune problema spre soluţionare în baza Procedurii de Soluţionare a Litigiilor.
Raspuns 130	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 131	**26.5 Revizuiri ale Rapoartelor** În cazul în care: 26.5.1 soluţionarea (fie conform Art. 26.4.2 sau 26.4.3, în ultimul caz fie prin acord sau stabilită conform Procedurii de Soluţionare a Litigiilor) oricărei obiecţii rezonabile formulate conform Art. 26.4.1 (*Obiecţii faţă de Rapoarte*); sau
Raspuns 131	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 132	**27 ÎNREGISTRĂRI** **27.1 Înregistrări Necesare** 27.1.1 Concesionarul va ţine şi actualiza evidenţe cu privire la Proiect, conform Art. 27 (*Înregistrări*). 27.1.2 Concesionarul**:** (a) va păstra permanent evidenţe complete cu privire la detaliile costurilor de realizare a Lucrărilor şi prestare a Serviciilor şi de Finanţare a acestora, inclusiv a celor privind proiectarea, finanţarea, construcţia, întreţinerea~~,~~ şi exploatarea ~~şi finanţarea~~; (b) la solicitarea Autorităţii, va furniza un rezumat al oricăror costuri la care se face referire la Art. 27.1.2(a), inclusiv detalii cu privire la Costurile de Finanţare şi orice fonduri special create de Concesionar pentru acoperirea acestor costuri, în forma şi conţinând detaliile solicitate în mod rezonabil de Autoritate pentru a-i permite Autorităţii să supravegheze executarea de către Concesionar a obligaţiilor sale în baza prezentului Contract; şi (c) Costurile de Finanţare;

	(d) alte elemente solicitate de către Autoritate în mod rezonabil pentru realizarea de audituri de cost în vederea verificării cheltuielilor efective sau a cheltuielilor estimate, pentru scopurile Art. 34 (*Procedură de Modificare*), Art. 35.2 (*Modificare Legislativă ~~Relevantă~~*) şi Art. 36 (*Cazuri de Despăgubire şi Cazuri de Exonerare*) 27.1.5 Autoritatea va avea dreptul pe propria cheltuială, în termen de ~~[~~180~~]~~ de zile de la Data Începerii Integrale a Serviciilor, să îi predea Concesionarului evidenţele existente ale Autorităţii (sau copii ale acestora) în legătură cu Lotul sau orice parte a acestuia. În acest caz, Concesionarul va păstra evidenţele în condiţii de siguranţă pe propria cheltuială, iar aceste evidenţe vor fi considerate apoi, în orice situaţie, ca făcând parte din evidenţele menţionate la Art. 27.1.4(c) (*Înregistrări Necesare*).
Raspuns 132	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 133	**27.4 Păstrarea Înregistrărilor** 27.4.1 Fără a afecta aplicarea oricărei Cerinţe Legale, toate evidenţele menţionate la Art. 27.1 (*Înregistrări Necesare*) vor fi păstrate pentru o perioadă care nu va fi mai scurtă decât perioada specificată în legătură cu aceste evidenţe în Partea 1 a Anexei 8 (*Înregistrări şi Rapoarte*) sau, dacă nicio astfel de perioadă nu este specificată, pentru o perioadă de ~~7~~ 3 ani de la sfârşitul anului la care se referă aceste evidenţe. 27.4.4 Concesionarul va păstra în condiţii de siguranţă pentru o perioadă care nu va fi mai scurtă de ~~5~~ 3 ani de la Data Expirării sau de la Data Încetării, după caz, toate evidenţele menţionate la Art. 27.4.3 (*Păstrarea Înregistrărilor*) pe care Autoritatea nu cere să-i fie predate. Costurile pentru păstrarea acestor evidenţe în condiţii de siguranţă vor fi suportate:
Raspuns 133	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 134	**28 MONITORIZAREA EXECUŢIEI** **28.1 Încălcarea Contractului** 28.1.2 Dacă, în orice moment, Autoritatea consideră că Concesionarul nu şi-a îndeplinit oricare dintre obligaţiile ce îi revin în temeiul Contractului, sub rezerva că ~~(indiferent dacă~~ această neîndeplinire a fost notificată conform Art. 28.1.1 (*Încălcarea Contractului*)~~ sau nu)~~ şi această încălcare poate fi remediată, atunci Autoritatea poate transmite o notificare Concesionarului, solicitând Concesionarului să remedieze (pe cheltuiala proprie) această neîndeplinire (şi să suporte orice daună rezultată din această neîndeplinire exclusivă) în cadrul unei perioade rezonabile de cel puțin 30 de zile ("**Perioada de Remediere**"). Pentru evitarea oricărui dubiu, o astfel de neîndeplinire va include şi o neîndeplinire a obligaţiei de remediere prevăzute în prezentul Art. 28.1.2 (*Încălcarea Contractului*).
Raspuns 134	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 135	**28.2 Penalități** 28.2.1 În cazul în care, în orice moment pe Perioada Serviciilor (inclusiv in perioada de la Data de Începere până la Data Începereii Integrale a Serviciilor pentru dotarile si infrastructura existente ale Lotului):
Raspuns 135	**Art. 28.2.1 din contractul de concesiune:** **„***În cazul în care, în orice moment pe Perioada Serviciilor (inclusiv in perioada de la Data de Începere până la Data Începereii Integrale a Serviciilor pentru dotarile si infrastructura existente ale Lotului):* *a) orice Raport indică sau Autoritatea este notificată sau ia la cunoştinţă în alt mod că Concesionarul nu şi-a îndeplinit oricare*

	dintre obligaţiile sale conform Contractului; sau *b) Autoritatea transmite Concesionarului o notificare conform Art. 28.1.2 (Încălcarea Contractului), iar Concesionarul nu remediază situaţia în Perioada de Remediere,* *atunci, printr-o notificare transmisă Concesionarului, Autoritatea poate (fără afectarea oricărui alt drept sau remediu disponibil Autorităţii conform prevederilor Contractului) aplica acestuia Penalitati calculate în conformitate cu prevederile şi prin aplicarea mecanismelor punctelor de servicii şi punctelor de indisponibilitate din cuprinsul Anexei 4 (Mecanismul de Plată)".* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *" În cazul în care, în orice moment pe Perioada Serviciilor (inclusiv in perioada de la Data de Începere până la Data Începerii Integrale a Serviciilor pentru dotarile si infrastructura existente ale Lotului):* *a) orice Raport indică sau Autoritatea este notificată sau ia la cunoştinţă în alt mod că Concesionarul nu şi-a îndeplinit oricare dintre obligaţiile sale conform Contractului; sau* *b) Autoritatea transmite Concesionarului o notificare conform Art. 28.1.2 (Încălcarea Contractului), iar Concesionarul nu remediază situaţia în Perioada de Remediere,* *atunci, printr-o notificare transmisă Concesionarului, Autoritatea poate (fără afectarea oricărui alt drept sau remediu disponibil Autorităţii conform prevederilor Contractului) aplica acestuia Penalitati calculate în conformitate cu prevederile şi prin aplicarea mecanismelor punctelor de servicii şi punctelor de indisponibilitate din cuprinsul Anexei 4 (Mecanismul de Plată)".*
Intrebare 136	28.2.2 Părţile agreează şi convin că Anexa 4 (Mecanismul de Plată) prevede lista neîndeplinilor care pot atrage aplicarea de Penalitati, ~~dar aceasta nu limitează sub nicio formă dreptul Autorităţii de a exercita sau aplica alte remedii cu privire la acestea sau la alte neîndepliniri de către Concesionar ale obligaţiilor sale din prezentul Contract (incluzând, pentru evitarea oricărui dubiu, obligaţiile prevăzute în Cerinţele privind Serviciile).~~ Pentru evitarea oricărui dubiu, sumele de bani stabilite în Anexa 4 (*Mecanismul de Plată*) pentru o neîndeplinire reprezintă Penalitatile care sunt aplicate pentru o încălcare a obligaţiei respective.
Raspuns 136	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 137	**28.4 Notificări de Avertisment** Fără afectarea oricărui alt drept sau rem ediu disponibile Autorităţii, în cazul în care, în orice moment, nivelul Penalitatilor aplicate Concesionarului a atins sau a depăşit pragul de ~~15~~25% al Redeventei calculate pe un an, în orice perioadă de ~~doi~~ trei Ani de Servicii consecutivi, atunci Autoritatea poate transmite o notificare scrisă („Notificarea de Avertisment") Concesionarului prezentând în termeni generali motivul sau motivele care au condus la respectiva notificare şi conţinând o avertizare pentru Concesionar cu privire la implicaţiile respectivei notificări. Orice astfel de notificare va prevedea în mod expres că reprezintă o Notificare de Avertisment şi va fi semnată valabil în numele Autorităţii.
Raspuns 137	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 138	**28.5 Monitorizare Sporită**

	In cazul în care Concesionarul: 28.5.1 suportă Penalitati mai mari de ~~15~~25% din Redeventa calculata pe un an în orice perioadă de ~~doi~~ trei Ani de Servicii consecutivi; sau 28.5.2 primeşte mai mult de ~~1~~ 6 Notificări~~are~~ de Avertisment în orice perioadă de trei Ani de Servicii consecutivi, 18.6.5 În cazul în care Concesionarul nu şi-a încălcat obligaţiile din Contract, atunci, pe perioada şi în limitele în care Măsura Necesară este luată, iar acest lucru îl împiedică pe Concesionar să furnizeze orice parte a Serviciilor: (a) Concesionarul va fi exonerat de obligaţiile sale de a furniza respectiva parte a Serviciilor; b) toate termenele relevante incidente din prezentul Contract vor fi extinse automat cu perioada în care își produce efectele Măsura Necesară și se vor reduce din Redevență costurile de exploatare suportate de Concesionar; ~~.~~ Autoritatea va deduce din Redevență toate costurile suporate de Concesionar, inclusiv Costurile de Finanțare.
Raspuns 138	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 139	**29 FUNCŢII AUTORIZATE** 29.1 Cu aplicarea în mod corespunzător a prevederilor prezentului Art. 29 (*Funcţii Autorizate*) şi fără a aduce atingere aplicării oricăror clauze relevante ale prezentului Contract referitoare la răspunderea Concesionarului pentru executarea corespunzătoare a obligaţiilor sale conform prezentului Contract, Concesionarul este autorizat să exercite în vederea executării Operaţiunilor în conformitate cu prevederile din prezentul Contract fiecare dintre funcţiile prezentate în Anexa 13 (*Funcţii şi Servicii Autorizate*), precum şi, în măsura permisă de Lege, orice alte funcţii identice ori similare cu funcţiile pe care le exercită Autoritatea cu privire la reţeaua de drumuri naţionale aflată în exploatarea sa ("Funcţii Autorizate"). În acest sens, Părțile convin și confirmă în mod expres cu privire la îndeplinirea de către Concesionar a funcțiilor ce îi revin administratorului Lotului.
Raspuns 139	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 140	29.2 Autorizarea prevăzută de prezentul Art. 29(*Funcţii Autorizate*) va intra în vigoare de la Data de Începere sau mai devreme în cazul prevăzut la Art. 6.5 (*Lucrări Efectuate de Autorități Relevante și Furnizori de Utilități*).
Raspuns 140	**Art. 29.2 din contractul de concesiune:** **"***Autorizarea prevăzută de prezentul Art. 29 (Funcţii Autorizate) va intra în vigoare de la Data de Începere*". **Se modifica se modifica dupa cum urmeaza:** *„Autorizarea prevăzută de prezentul Art. 29 (Funcţii Autorizate) va intra în vigoare de la Data de Începere sau de la Data Contractului în cazul prevăzut la Art. 6.5 (Lucrări Efectuate de Autorități Relevante și Furnizori de Utilități)".*
Intrebare 141	29.4 În cazul în care, în orice moment, autorizarea prevăzută de prezentul Art. 29 (*Funcţii Autorizate*) expiră sau încetează în alt mod în ceea ce priveşte oricare dintre Funcţiile Autorizate, Concesionarul va fi exonerat de exercitare şi nu va exercita Funcţia Autorizată relevantă. Cu excepţia unei încălcări exclusive și intenționante de către Concesionar a prevederilor din prezentul Contract care a cauzat expirarea sau încetarea Funcţiei Autorizate relevante, Concesionarul va fi exonerat de toate Penalitatile şi alte penalitati cauzate de respectiva expirare sau încetare.
Raspuns 141	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 142	29.5 Autorizarea prevăzută de prezentul Art. 29 (*Funcţii Autorizate*) cu privire la fiecare şi oricare Funcţie Autorizată este: 29.5.2 Concesionarul nu va delega nicio astfel de Funcţie Autorizată. Totuşi, pentru evitarea oricărui dubiu, acesta va avea dreptul de a solicita subcontractanţilor săi furnizarea de servicii sau executarea lucrărilor sau alte activităţi în legătură cu aceasta.

Raspuns 142	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 143	29.6 În exercitarea Funcţiilor Autorizate, Concesionarul va acţiona în conformitate cu principiile şi prevederile de drept administrativ şi civil aplicabile Autorităţii pentru funcţii similare şi va respecta toate Cerinţele Legale relevante. Totuşi, Concesionarul nu va fi ţinut răspunzător pentru respectarea oricăror instrucţiuni transmise de Autoritate sau ca urmare a neemiterii de către Autoritate a oricăror instrucţiuni în legătură cu exercitarea de către Concesionar a respectivelor Funcţii Autorizate conform prezentului Art. 29 (*Funcţii Autorizate*), prin aceasta înţelegându-se că, dacă nu se prevede prin Lege, Autoritatea nu va avea obligaţia de a emite instrucţiuni către Concesionar în scopul exercitării de către Concesionar a Funcţiilor Autorizate.
Raspuns 143	**Art. 29.6 din contractul de concesiune:** **„***În exercitarea Funcţiilor Autorizate, Concesionarul va acţiona în conformitate cu principiile şi prevederile de drept administrativ aplicabile Autorităţii pentru funcţii similare şi va respecta toate Cerinţele Legale relevante. Totuşi, Concesionarul nu va fi ţinut răspunzător pentru respectarea oricăror instrucţiuni transmise de Autoritate sau ca urmare a neemiterii de către Autoritate a oricăror instrucţiuni în legătură cu exercitarea de către Concesionar a respectivelor Funcţii Autorizate conform prezentului Art. 29 (Funcţii Autorizate), prin aceasta înţelegându-se că, dacă nu se prevede prin Lege, Autoritatea nu va avea obligaţia de a emite instrucţiuni către Concesionar în scopul exercitării de către Concesionar a Funcţiilor Autorizate.”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„În exercitarea Funcţiilor Autorizate, Concesionarul va acţiona în conformitate cu principiile şi prevederile de drept administrativ şi civil aplicabile Autorităţii pentru funcţii similare şi va respecta toate Cerinţele Legale relevante. Totuşi, Concesionarul nu va fi ţinut răspunzător pentru respectarea oricăror instrucţiuni transmise de Autoritate sau ca urmare a neemiterii de către Autoritate a oricăror instrucţiuni în legătură cu exercitarea de către Concesionar a respectivelor Funcţii Autorizate conform prezentului Art. 29 (Funcţii Autorizate), prin aceasta înţelegându-se că, dacă nu se prevede prin Lege, Autoritatea nu va avea obligaţia de a emite instrucţiuni către Concesionar în scopul exercitării de către Concesionar a Funcţiilor Autorizate*”.
Intrebare 144	29.7 Autoritateava lua toate măsurile necesare pentru a asigura un cadru concurențial onest și corect, în deplin concordanță cu reglemetările legale în vigoare privind concurența, în cea ce privește realizarea altor satții de distribuție și stații de încărcare. In situația în care astfel de practici neconcurențiale sunt probate de către Concesionar, Autoritatea vafi responsabilă se se vor aplica prevederile referitoare la Culpa Autortății. În situația în care, oricând pe parcursul Duratei Contractului, o Autoritate emite o Lege prin care (i) invalidează Procedura de Atribuire a Contractului, (ii) invalidează Contractul sau clauze contractuale astfel încât face imposibilă executarea Contractului, în condițiile echilibrului contractual și dacă este cazul a echilibrului financiar, (iii) limitează, suspendă sau interzic accesul pe piață al Concesionarului, (iv) impun sarcini Concesionarului de natură a modifica substanțial echilibrul financiar al investiției, rambursării Finanțării, Concesionarul este în drept să decidă rezilierea Contractului din Culpa Autorității. In condițiile în care va continua prezentul Contract, Concesionarul are dreptul de a revizui planul financiar, planul comercial și tarifele, planul d marketing și planul de vânzări și de a revizui clauzele Contractului pentru a restabili echilibrul Contarctului.
Raspuns 144	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 145	**30 ATRIBUŢII LEGALE** 30.1 Ori de câte ori exercitarea de către Autoritate a oricărei atribuţii legale (inclusiv prin emiterea unui ordin, decizii sau reglementări, conform Legii) este esenţială pentru a permite Concesionarului să îşi îndeplinească orice obligaţie în temeiul Contractului, se vor aplica prevederile prezentului Art. 0 (*Atribuţii Legale*). ~~Pentru evitarea oricărui~~ dubiu, nicio acţiune sau inacţiune a Autorităţii conform prezentului

	Art. 30 (*Atribuţii ~~Legale~~*) ~~nu poate fi considerată drept o Acţiune Adversă a unei Autorităţi Relevante.~~ 30.6 Autoritatea va analiza pe fond, în conformitate cu atribuţiile sale legale, orice cerere cu privire la întreprinderea unei acţiuni/luarea unei măsuri, cuprinsă într-o notificare transmisă în conformitate cu Art. 30.2 (*Atribuţii Legale*) de mai sus. Fără a limita în niciun fel libertatea de decizie a Autorităţii în ceea ce priveşte răspunsul la orice astfel de cerere, Autoritatea, în adoptarea oricărei astfel de decizii, va lua în considerare, printre altele, neîndeplinirile precizate la Art. 30.7 (*Atribuţii Legale*) de mai jos. Decizia Autorităţii cu privire la fondul cererii nu va putea face obiect de revizuire în baza Procedurii de Soluţionare a Litigiilor. 30.10 Dacă Autoritatea a certificat că neîntreprinderea/neluarea de către Autoritate a oricărei acţiuni/măsuri solicitate într-o notificare transmisă în conformitate cu Art. **Error! Reference source not found.**(*Atribuţii Legale*) face imposibilă ~~(iar nu doar~~şi mai c ostisitoare~~)~~ îndeplinirea de către Concesionar a prezentului Contract parţial sau ~~(în~~ integral~~itatea sa)~~ sau are un efect ~~determinant~~ semnificativ asupra drepturilor sau obligaţiilor Concesionarului în baza prezentului Contract, atunci: 30.10.1 după consultarea pentru o perioadă de cel puţin ~~120~~ 30 de zile de la data răspunsului Autorităţii în temeiul Art. 30.5 (*Atribuţii Legale*) în scopul de a ajunge la o soluţie acceptabilă pentru ambele Părţi; şi
Raspuns 145	**Autoritatea nu este de acord cu propunerea modificarii. A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 146	**31 TERŢI** **31.2 Pretenţii împotriva Terţilor** 31.2.1 În relaţia dintre Autoritate şi Concesionar, Concesionarul va suporta ~~, fără drept de regres împotriva Autorităţii,~~ orice Pretenţie sau Pierderi suferite de ~~Autoritate,~~ Concesionar, împuterniciţii, contractanţii sau subcontractanţii ~~de orice nivel ai Autorităţii sau ai~~ Concesionarului sau angajaţii oricăruia dintre aceştia, care sunt cauzate de actele sau omisiunile oricărui Utilizator, inclusiv dar fără a se limita la orice daună materială, vătămare corporală sau deces şi orice pierdere de venit (inclusiv dar fără a se limita la orice Penalitate). 31.2.2 Pentru evitarea oricărui dubiu~~, nicio prevedere a Art. 31.2.1 (*Pretenţii împotriva Terţilor*) nu va afecta~~: a) ~~orice drept al~~ Autoritatea va avea ~~ăţii de a~~dreptul de a formula Pretenţii sau a solicita despăgubiri în baza oricărei Pretenţii împotriva oricărei persoane menţionate la Art. 31.2.1 (*Pretenţii împotriva Terţilor*) pentru pagubele suferite de Autoritate, împuterniciţii sau contractanţii săi (alţii decât Concesionarul) sau subcontractanţii de orice nivel sau angajaţii oricăruia dintre aceştia; sau
Raspuns 146	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 147	**31.3 Emiterea de Pretenţii împotriva Terţilor** 31.3.1 Sub condiţia acordului prealabil al Autorităţii (acord care nu va fi refuzat sau întârziat în mod nejustificat şi care va fi acordat în termenii pe care Autoritatea îi decide în mod rezonabil), Concesionarul poate, dacă este necesar şi consideră oportun, să introducă acţiune împotriva unei persoane menţionate la Art. 9.2.1 (*Suportarea Pierderilor de către Concesionar*) sau Art. 31.2.1 (*Pretenţii împotriva Terţilor*) în numele Autorităţii~~, cu condiţia ca Concesionarul să despăgubească întotdeauna Autoritatea pentru toate costurile şi cheltuielile, precum şi pentru Pierderile şi Pretenţiile care decurg din orice astfel de acţiune~~.
Raspuns 147	Autoritatea contractanta **mentine prevederile art. 31.3.1** asa cum sunt ele formulate in contractul publicat. Totodata, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de concesiune de lucrari/servicii fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte

	incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice.
Intrebare 148	**PARTEA A VII-A** **PLATĂ** **32 CALCULUL PLĂŢILOR** **32.2 Cauze de Exonerare** Dacă o Cauză de Exonerare interferează (sau a interferat) în mod negativ cu sau cauzează (sau a cauzat) o neîndeplinire a Lucrărilor şi Serviciilor şi/sau cauzează (sau a cauzat) aplicarea de Penalitati şi cu condiţia ca efectul respectivei Cauze de Exonerare să fie invocat de către Concesionar faţă de Autoritate, în termen de ~~10~~ 15 Zile Lucrătoare de la data la care Concesionarul a aflat ~~(sau ar fi trebuit în mod rezonabil să fi aflat)~~ de apariţia Cauzei de Exonerare, atunci (cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 32.3 (*Expunere Asigurată*) şi 32.4 (*Atenuarea Cauzelor de Exonerare*)), în măsura în care Autoritatea stabileşte că pretenţia are la bază circumstanţe reprezentând o Cauză de Exonerare, iar respectiva neexecutare sau interferenţă sau aplicare de Penalitati apare (sau a apărut) ca rezultat al respectivei Cauze de Exonerare:
Raspuns 148	**Paragraful de la art. 32.2 din contractul de concesiune**: *„Dacă o Cauză de Exonerare interferează (sau a interferat) în mod negativ cu sau cauzează (sau a cauzat) o neîndeplinire a Serviciilor şi/sau cauzează (sau a cauzat) aplicarea de Penalitati şi cu condiţia ca efectul respectivei Cauze de Exonerare să fie invocat de către Concesionar faţă de Autoritate, în termen de 10 Zile Lucrătoare de la data la care Concesionarul a aflat (sau ar fi trebuit în mod rezonabil să fi aflat) de apariţia Cauzei de Exonerare, atunci (cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 32.3 (Expunere Asigurată) şi 32.4 (Atenuarea Cauzelor de Exonerare)), în măsura în care Autoritatea stabileşte că pretenţia are la bază circumstanţe reprezentând o Cauză de Exonerare, iar respectiva neexecutare sau interferenţă sau aplicare de Penalitati apare (sau a apărut) ca rezultat al respectivei Cauze de Exonerare:* *32.2.1 respectiva neîndeplinire de către Concesionar şi orice îndeplinire necorespunzătoare a oricărei părţi afectate a Serviciilor nu va constitui (şi nu va fi constituit) o încălcare a prevederilor prezentului Contract de către Concesionar;”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** „*Dacă o Cauză de Exonerare interferează (sau a interferat) în mod negativ cu sau cauzează (sau a cauzat) o neîndeplinire a Serviciilor şi/sau cauzează (sau a cauzat) aplicarea de Penalitati şi cu condiţia ca efectul respectivei Cauze de Exonerare să fie invocat de către Concesionar faţă de Autoritate,* ***în termen de 15 Zile Lucrătoare*** *de la data la care Concesionarul a aflat (sau ar fi trebuit în mod rezonabil să fi aflat) de apariţia Cauzei de Exonerare, atunci (cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 32.3 (Expunere Asigurată) şi 32.4 (Atenuarea Cauzelor de Exonerare)), în măsura în care Autoritatea stabileşte că pretenţia are la bază circumstanţe reprezentând o Cauză de Exonerare, iar respectiva neexecutare sau interferenţă sau aplicare de Penalitati apare (sau a apărut) ca rezultat al respectivei Cauze de Exonerare:* *32.2.1 respectiva neîndeplinire de către Concesionar şi orice îndeplinire necorespunzătoare a oricărei părţi afectate a Serviciilor nu va constitui (şi nu va fi constituit) o încălcare a prevederilor prezentului Contract de către Concesionar;”*

Intrebare 149	32.2.2 interferenţa respectivă va fi luată în considerare la stabilirea îndeplinirii oricărei părţi afectate a Serviciilor, în conformitate cu mecanismul de plată din Anexa 4 (*Mecanismul de Plată*), care va fi utilizat (sau va fi fost utilizat) ca şi cum Lucrările şi Serviciile relevante ar fi fost efectuate fără niciun fel de astfel de interferenţă negativă; şi
Raspuns 149	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 150	**32.3 Expunere Asigurată** ~~Fără a afecta aplicarea Art. 23 (*Asigurări*), Concesionarul nu va avea dreptul la nicio plată care nu ar fi fost datorată în baza Contractului dacă nu ar fi existat Art. 32.2 (*Cauze de Exonerare*) în măsura în care Concesionarul poate sau ar fi putut să fie despăgubit în baza oricărei polițe de asigurare care trebuie menținută de către Concesionar sau orice Entitate Subordonată Concesionarului în conformitate cu prevederile Contractului (indiferent dacă asigurarea respectivă a intrat sau nu în vigoare sau, dacă a intrat în vigoare, a fost viciată ca urmare a oricărui act sau a oricărei omisiuni a Concesionarului sau oricărei Entități Subordonate Concesionarului), inclusiv dar fără a se limita la nedezvăluire sau subasigurare sau a oricărei alte polițe de asigurare pe care Concesionarul a încheiat-o și a menținut-o.~~
Raspuns 150	**Art. 32.3 din contractul de concesiune se modifica dupa cum urmeaza:** *"Fără a afecta aplicarea Art. 23 (Asigurări), Concesionarul nu va avea dreptul la nicio plată, in masura in care Concesionarul poate sau ar fi putut sa fie despagubit in baza oricarei polite de asigurare, care trebuie mentinuta de catre Concesionar sau orice Entitate Suburdonata Concesionarului in conformitate cu prevederile Contractului (indifferent daca asigurarea respectiva a intrat sau nu in vigoare sau, daca a intrat in vigoare, a fost viciata ca urmare a oricarui act sau a oricarei omisiuni a Concesionarului sau oricarei Entitati Subordonate Concesionarului)."*
Intrebare 151	**32.4 Atenuarea Cauzelor de Exonerare** Concesionarul va lua toate măsurile rezonabile pentru a atenua consecinţele unei Cauze de Exonerare asupra capacităţii Concesionarului de a executa Lucrările și de a presta Serviciile în baza Contractului, fără a afecta ~~. În măsura în care Concesionarul nu ia măsurile respective, Concesionarul nu va avea dreptul la și nu va beneficia de~~ beneficiile acordate prin exonerarea specificată la Art. 32.2 (*Cauze de Exonerare*). În situația în care Autoritatea dorește recuperarea decalării termenelor de execuție prin accelerarea executării Lucrărilor sau prestării Serviciilor, va transmite o notificare în acest sens și va suporta costurile accelerării, inclusiv Costurile de Finanțare, prin introducerea scăderii corespunzătoare a Redevenței în luna/lunile imediat următoare în Raportul Lunar de Plăți.
Raspuns 151	**Autoritatea contractanta mentine prevederile art. 32.4 asa cum au fost formulate in contractul publicat**, in speta potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de concesiune de lucrari/servicii fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice.
Intrebare 152	**32.5 Deduceri** 32.5.1 În cazul în care, ca rezultat direct al apariţiei unei situatii de indisponibilitate, pe Perioada ~~Durata~~ Serviciilor, cu o durata de indisponibilitate mai mare de 24 ore pe luna, a sectorului de ~~autostrada /~~ drum expres ~~/ drum national~~ deservit de Lot sau a accesului la Amplasament, atunci cand situatia de indisponibilitate este cauzata de actiuni sau inactiuni ale Autoritatii care sunt sub

	controlul acesteia, precum (i) inchiderea ~~autostrazii / drumului expres / drumului national~~ sau a sectorului de ~~autostrada / drum expres / drum national~~ deservit de Lot si/sau (ii) lucrari de reparatii sau intretinere a ~~autostrazii / drumului expres / drumului national~~ sau a sectorului de ~~autostrada / drum expres / drum national~~ deservit de Lot care obstructioneaza total accesul la Lot al Utilizatorilor~~,~~: b)Concesionarul suferă pierderi de profit brut (altfel decât în legătură cu Cazurile de Despăgubire), Concesionarul are dreptul, sub rezerva anularii acestui drept conform Art. 32.5.40 *(Deduceri),* de a pretinde pierderea de profit brut şi Costurile de Finanţare, în baza prezentului Contract.
Raspuns 152	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 153	32.5.2 Cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 32.5.4 (D*educeri*) de mai jos, pentru a obţine o Deducere, Concesionarul trebuie: (a) cât mai curând posibil şi în orice caz în termen de 21 zile de la data la care a constatat că situatia de indisponibilitate mentionata la Art. 32.5.1 *(Deduceri)* a cauzat sau este probabil să cauzeze încălcarea unei obligaţii a Concesionarului conform prezentului Contract (şi/sau suportarea de către Concesionar de pierderi de profit brut (altfel decât în legătură cu Cazurile de Despăgubire)), să notifice Autoritatea, cu privire la solicitarea sa de a fi calculate Deduceri si de a fi introduse Deducerile in urmatorul Raport de Plăţi, şi să furnizeze ~~;~~ ~~în termen de 14 zile de la primirea de către Autoritate a notificării menţionate la Art. 32.5.2(a)(*Deduceri*) de mai sus, să furnizeze Autoritatii,~~ detaliile complete de care dispune cu privire la situatia de indisponibilitate mentionata la Art. 32.5.1 *(Deduceri)* şi la pierderea de profit brut pretinsă; şi (b)să demonstreze ~~spre satisfacţia rezonabilă a~~ Autoritatii că: (ii) pierderea profitului brut solicitat nu poate fi în mod rezonabil atenuata sau recuperata de Concesionar acţionând în conformitate cu ~~Buna Practică Industrială~~Legea.
Raspuns 153	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 154	32.5.3 În cazul în care Concesionarul şi-a respectat obligaţiile de la Art.32.5.2 (*Deduceri*) de mai sus, atunci, în cazul pierderii unui profit brut de către Concesionar, Autoritatea va compensa Concesionarul pentru profitul brut efectiv pierdut (în măsura în care această pierdere nu a putut fi în mod rezonabil micşorată) prin deducerea profitului brut efectiv pierdut din Redeventa de plata lunara. 32.5.4 În cazul în care informaţiile sunt furnizate după datele menţionate la Art. 35.5.2 (*Deduceri*) de mai sus, Concesionarul nu va avea dreptul la nicio deducere a profitului brut efectiv pierdut din Redeventa de plata lunara pentru perioada dintre data prevăzută la Art. 35.5.2(a) și data notificării efective. 32.5.5 În cazul în care oricare Parte nu este satisfăcută de propunerile celeilalte Parti cu privire la survenirea unei situatii de indisponibilitate mentionata la Art. 32.5.1 (*Deduceri*) sau consecinţele acesteia, sau cu privire la dreptul Concesionarului cu privire la pierderea de profit brut si cuantumul oricărei pierderi de profit brut, conform Art. 32.5 (*Deduceri*), Părţile vor soluţiona disputa în conformitate cu Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*).
Raspuns 154	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 155	**33 FACTURARE ŞI PLATĂ** **33.2 Data Scadenţei Plăţilor** 33.2.1 Fără a afecta aplicarea Art. 33.4 (*Sume în Litigiu*), Autoritatea va plăti Concesionarului contravaloarea unei facturi emise de către Concesionar în baza Art. 33.1.4 (*Facturi Lunare*) în termen de maxim 30 de zile de la data confirmarii primirii facturii la sediul Autoritatii, cu condiţia primirii~~, anterior sau concomitent cu factura, a Raportului de Plăţi cu privire la luna relevantă. Factura se transmite Autoritatii prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul~~

	~~mentionat al Autoritatii in Preambulul prezentului Contract sau prin email in cazul in care factura sau documentul de inaintare al facturii este semnat/a electronic~~. 33.2.2 Fără a afecta aplicarea Art. 33.4 (*Sume în Litigiu*), Concesionarul va plăti Autorităţii contravaloarea unei facturi emise de către Autoritate în baza Art. 33.1.4 (*Facturi Lunare*) în termen de maxim 30 de zile de la data confirmarii primirii facturii la sediul Concesionarului~~. Factura se transmite Concesionarului prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul mentionat al Concesionarului in Preambulul prezentului Contract sau prin email in cazul in care factura sau documentul de inaintare al facturii este semnat/a electronic~~.
Raspuns 155	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 156	**33.3 Plăţi** 33.3.1 Dacă nu se prevede altfel în Contract, toate plăţile datorate în baza prezentului Contract se vor efectua in Lei sau altă monedă reglementată de Lege prin Ordin de Plata, in baza facturii emise, în conformitate cu prevederile Contractului.
Raspuns 156	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 157	**33.4 Sume în Litigiu** 33.4.2 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile pentru a soluţiona Litigiul în termen de 30 zile de la apariţia acestuia. Dacă nu reuşesc să îl soluţioneze, fiecare Parte poate înainta problema spre soluţionare în conformitate cu Procedura de Soluţionare a Litigiilor.
Raspuns 157	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 158	33.4.3 Dacă, după soluţionarea Litigiului, sumele incluse într-o factură (sau alt document justificativ) necesită modificări, Concesionarul va retrage factura iniţială (sau Autoritatea va retrage factura sau documentul justificativ iniţial) şi va emite o factură înlocuitoare (sau Autoritatea va emite o factură înlocuitoare sau alt document justificativ înlocuitor) care să reflecte respectiva sumă modificată. Orice diferenţă neplătită va fi achitată de Concesionar Autorităţii ~~(~~sau de Autoritate Concesionarului~~)~~, împreună cu dobânda la aceasta, la rata stabilită la Art. 33.5.1 (*Dobândă Penalizatoare*), calculată de la data iniţială a scadenţei sau data rezultată în urma aplicării Art. 33.2.3 (*Data Scadenţei Plăţilor*) imediat după primirea de către aceasta a facturii înlocuitoare (sau alt document justificativ înlocuitor).
Raspuns 158	**Art. 33.4.3 din contractul de concesiune:** ***„****Dacă, după soluţionarea Litigiului, sumele incluse într-o factură (sau alt document justificativ) necesită modificări, Concesionarul va retrage factura iniţială (sau Autoritatea va retrage factura sau documentul justificativ iniţial) şi va emite o factură înlocuitoare (sau Autoritatea va emite o factură înlocuitoare sau alt document justificativ înlocuitor) care să reflecte respectiva sumă modificată. Orice diferenţă neplătită va fi achitată de Concesionar Autorităţii (sau deAutoritate Concesionarului), împreună cu dobânda la aceasta, la rata stabilită la Art. 33.5.1 (Dobândă Penalizatoare), calculată de la data iniţială a scadenţei sau data rezultată în urma aplicării Art. 33.2.3 (Data Scadenţei Plăţilor) imediat după primirea de către aceasta a facturii înlocuitoare (sau alt document justificativ înlocuitor)”.* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Dacă, după soluţionarea Litigiului, sumele incluse într-o factură (sau alt document justificativ) necesită modificări, Concesionarul va retrage factura iniţială (sau Autoritatea va retrage factura sau documentul justificativ iniţial) şi va emite o factură înlocuitoare (sau Autoritatea va emite o factură înlocuitoare sau alt document justificativ înlocuitor) care să reflecte respectiva sumă modificată. Orice diferenţă neplătită va fi achitată de Concesionar Autorităţii sau de Autoritate Concesionarului, împreună cu dobânda la aceasta, la rata stabilită la Art. 33.5.1 (Dobândă Penalizatoare), calculată de la data iniţială a scadenţei sau data rezultată în urma aplicării Art. 33.2.3 (Data Scadenţei Plăţilor) imediat după primirea de către aceasta a facturii înlocuitoare (sau alt document justificativ*

	înlocuitor)”.
Intrebare 159	**33.5 Dobândă Penalizatoare** 33.5.2 Pentru evitarea oricăror dubii, rata dobânzii prevăzute în Art. 33.5.1 (*Dobândă Penalizatoare*) se va aplica oricăror sume care trebuiau achitate de oricare dintre Părţi celeilalte conform prevederilor din prezentul Contract, conform Procedurii de Soluţionare a Litigiilor sau altfel, într-o etapă ulterioară, inclusiv, dar fără a se limita la, cu privire la sume ale Penalitatilor sau alte penalitati care au fost aplicate în mod incorect sau, invers, care în mod eronat nu au fost aplicate dar ar fi trebuit aplicate, de la data la care suma relevantă (în cazul în care Penalitatile sau alte penalitati nu ar fi fost aplicate) a fost datorată şi plătibilă de Concesionar sau suma în exces a fost primită de Autoritate.
Raspuns 159	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 160	**33.6 Reţineri** 33.6.1 Concesionarul ~~nu~~ va avea dreptul să reţină sau să compenseze orice sumă pe care o datorează Autorităţii, ~~fără a aduce atingere prevederilor Art. 44.8 (*Compensare la Încetare*)~~, după cum şi ~~dar~~ Autoritatea poate reţine sau compensa orice sumă care îi este datorată de către Concesionar în baza Contractului, sumă care a devenit scadentă şi plătibilă, faţă de orice sume datorate Concesionarului în baza Contractului.
Raspuns 160	**Art. 33.6.1 din contractul de concesiune:** *„Concesionarul nu va avea dreptul să reţină sau să compenseze orice sumă pe care o datorează Autorităţii, fără a aduce atingere prevederilor Art. 44.8 (Compensare la Încetare), dar Autoritatea poate reţine sau compensa orice sumă care îi este datorată de către Concesionar în baza Contractului, sumă care a devenit scadentă şi plătibilă, faţă de orice sume datorate Concesionarului în baza Contractului.”* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„Fara a aduce atingere prevederilor Art. 44.8 (Compensare la Incetare), oricare Parte va avea dreptul sa retina sau sa compenseze orice suma pe care o datoreaza celeilalte Parti, fata de orice suma care ii este datorata de catre cealalta Parte in baza Contractului, suma care a devenit scadenta si platibila.”*
Intrebare 161	33.6.2 Dacă plata sau deducerea oricărei sume menţionate la Art. 33.6.1 (*Reţineri*) de mai sus este contestată, atunci orice element necontestat al sumei respective va fi plătit, iar elementul contestat va fi tratat în conformitate cu Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*). ~~Prevederile Art. 33.5.2 (*Dobândă Penalizatoare*) se vor aplica corespunzător.~~
Raspuns 161	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 162	**33.7 Examinarea Înregistrărilor** 33.7.1 registrele şi evidenţele respective nu este obligatoriu (dacă nu conţin informaţii privind un Litigiu de bună credinţă) să fie păstrate pe o perioadă mai lungă decât cea specificată cu privire la registrele sau evidenţele respective în Partea 1 din Anexa 8 (*Înregistrări şi Rapoarte*) sau (dacă nu este specificată nicio astfel de perioadă) pe o perioadă de ~~7~~ 3 ani de la încheierea Anului de Servicii la care se referă respectivele registre sau evidenţe; 33.7.2 dacă orice astfel de examinare scoate în evidenţă orice incorectitudine în orice factură emisă, se vor face ajustările necesare la respectiva factură, iar plata acesteia se va face în termen de ~~(~~14~~)~~] zile de la data la care respectiva incorectitudine este stabilită de comun acord sau prin decizie a organismului de soluţionare a litigiilor~~, iar prevederile Art. 33.5.2 (*Dobândă Penalizatoare*) se vor aplica corespunzător~~; şi 33.7.3 dreptul de examinare trebuie exercitat în perioada specificată pentru păstrarea respectivelor registre sau evidenţe în Partea 1 din Anexa 8 (*Înregistrări şi Rapoarte*) sau (dacă nu se specifică o astfel de perioadă) într-o perioadă de ~~7~~ 3 ani de la sfârşitul Anului Contractual la care se referă registrele sau evidenţele examinate.

Raspuns 162	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 163	**33.8 Unic Remediu** **33.8.1 Fără a afecta aplicarea:** (b) ~~dreptului Autorității de a factura si primi Daune Interese Moratorii conform art.13.2.1 (*Daune Interese Moratorii*), şi a~~
Raspuns 163	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 164	**PARTEA A VIII-A** **MODIFICARE, RĂSPUNDERI ŞI ÎNCETARE** **34 PROCEDURA DE MODIFICARE** **34.1 Modificări ale Autorităţii** (a) care presupune ~~în mod necesar~~ ca Lucrările şi/sau Serviciile să fie efectuate într-un mod care încalcă orice Lege sau Standarde Tehnice;
Raspuns 164	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 165	**34.1 Modificări ale Autorităţii** (b) care ar determina revocarea, refuzul de a reînnoi din partea unei Autorități sau suspendarea oricărei Autorizaţii (sau ar face ca o nouă Autorizaţie pentru implementarea modificării relevante cu privire la Lucrări şi/sau Servicii să fie imposibil de obţinut);
Raspuns 165	**Art. 34.1.1 litera (b) din contractul de concesiune:** **„***care ar determina revocarea oricărei Autorizaţii (sau ar face ca o nouă Autorizaţie pentru implementarea modificării relevante cu privire la Lucrări şi/sau Servicii să fie imposibil de obţinut);"* **Se modifica dupa cum urmeaza:** *„care ar determina revocarea sau* ***refuzul de a reînnoi din partea unei Autorități*** *a oricărei Autorizaţii (sau ar face ca o nouă Autorizaţie pentru implementarea modificării relevante cu privire la Lucrări şi/sau Servicii să fie imposibil de obţinut);"*
Intrebare 166	34.1.3 Notificarea Autorităţii privind Modificarea: (b) în cazul în care modificarea va necesita Cheltuieli de Capital, inclusiv Costuri de Finanțare, va preciza dacă Autoritatea intenţionează să plătească Concesionarului toate costurile aferente implementării modificării sau dacă Autoritatea cere Concesionarului să depună toate eforturile rezonabile pentru a obţine finanţare în conformitate cu Art. 34.1.13 (*Modificări ale Autorităţii*) de mai jos; şi 34.1.4 Imediat ce este posibil şi în orice caz în termen de 21 de zile de la data primirii unei Notificări a Autorităţii privind Modificarea, conform Art. 34.1.11 de mai jos, Concesionarul va transmite Autorităţii Estimarea. Estimarea va include opinia Concesionarului cu privire la următoarele: (b) dacă este necesară exonerarea de la îndeplinirea obligaţiilor, inclusiv a obligațiilor Concesionarului de a respecta Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor sau altă dată relevantă, pe durata implementării modificărilor la Lucrări, şi de a îndeplini Cerinţele privind Serviciile, pe durata implementării modificărilor la Servicii; f) orice câştig sau pierdere de venit care rezultă din modificarea Lucrărilor şi/sau Serviciilor ~~si impartirea intre Parti a câştigului sau pierderii de venit~~; (h) orice Costuri de Finanțare care sunt necesare, ca urmare a modificării Lucrărilor şi/sau Serviciilor;
Raspuns 166	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 167	34.1.5 Imediat ce este posibil după ce Autoritatea primeşte Estimarea, Părţile vor discuta şi agrea aspectele prevăzute în Estimare, inclusiv:

	(a) furnizarea de dovezi cu privire la faptul că Concesionarul a depus eforturi rezonabile (inclusiv (acolo unde este ~~cazul~~posibil) utilizarea de cotaţii de preţ competitive) pentru ~~a şi obliga~~astfel încât să depună eforturi ca Subcontractanţii să minimizeze orice majorare a costurilor şi să maximizeze orice reducere a costurilor; c) ofertele primite de la Finanțatori și orice Costuri de Finanțare care sunt necesar a fi atrase, ca urmare a modificării Lucrărilor și/sau Serviciilor; și (d) demonstrarea faptului că orice cheltuială evitată, cu privire la care s-a anticipat că va fi suportată pentru înlocuirea sau întreținerea Bunurilor de Retur propriu-zise sau a Bunurilor de Retur de Investiții afectate de o Modificare a Autorității, a fost inclusă în suma care, în opinia Concesionarului, a rezultat sau este necesară în baza Art. 34.1.4(e) și/sau 34.1.4(f) (*Modificări ale Autorității*) de mai sus. 34.1.8 Dacă Părţile nu pot agrea conţinutul Estimării, atunci disputa va fi soluţionată în conformitate cu Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*). 34.1.9 Imediat ce este posibil, dar nu mai târziu de 5 zile de la data la care ~~după ce~~ conţinutul Estimării a fost agreat sau stabilit în baza Art. 34.1.8 sau Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*) Autoritatea: 34.1.11 Dacă Autoritatea nu confirmă în scris Estimarea (astfel cum a fost modificată) în termen de 30 zile de la agrearea conţinutului Estimării în conformitate cu Art. 34.1.5 de mai sus sau de la stabilirea acestuia în baza Art. 34.1.8 de mai sus sau Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*), Notificarea Autorităţii privind Modificarea va fi considerată revocată. Atunci când are loc o astfel de revocare (în baza prezentului Art. 34.1.11 sau Art. 34.1.9(b) de mai sus) Autoritatea va plăti Concesionarului costurile suplimentare rezonabile pentru plata terţilor, inclusiv cota de profit declarată în Ofertă, suportate de Concesionar în pregătirea Estimării, cu condiţia ca: 34.1.13 În cazul în care Concesionarul a depus eforturi rezonabile pentru a obţine finanţare pentru toate Cheltuielile de Capital estimate, dar nu a putut obține finanțarea în termen de 30 de zile, atunci Concesionarul nu va avea nicio obligaţie de a implementa modificarea Lucrărilor şi/sau Serviciilor dacă Autoritatea nu agreează să plătească costurile pentru care nu există finanţare, conform celor prevăzute la Art. 34.1.6 de mai jos. 34.1.14 Autoritatea poate, la orice moment după data la care Estimarea este confirmată, să agreeze să acopere toate sau, în măsura în care Concesionarul a obţinut finanţare pentru o parte a Cheltuielilor de Capital, restul Cheltuielilor de Capital estimate și costurile Finanțării aferente. 34.1.15 În cazul în care Estimarea a fost confirmată de Autoritate se va face o ajustare a cotei Redeventei~~, dacă este cazul,~~ prin negocieri intre Parti astfel incat la finalul negocierilor nici o Parte sa nu se afle intr-o pozitie mai defavorabila fata de cum era inainte de confirmarea Estimarii.
Raspuns 167	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 168	34.2.3 Autoritatea va evalua Notificarea Concesionarului privind Modificarea conform Procedurii de Revizuire, fără a refuza în mod nejustificat ~~aduce atingere dreptului Autorității de a accepta sau respinge~~ Notificarea Concesionarului privind Modificarea la libera sa alegere. 34.2.6 Dacă Autoritatea acceptă Notificarea Concesionarului privind Modificarea (cu sau fără modificare), modificarea corespunzătoare a Lucrărilor şi/sau Serviciilor va fi implementată în termenul indicat de Concesionar ~~de maxim 12 luni~~care curge de la acceptul Autorităţii. În această perioadă, Părţile se vor consulta şi vor conveni cu privire la restul detaliilor imediat ce este posibil şi Părţile vor încheia orice acte adiţionale la prezentul Contract sau la oricare Document al Proiectului relevant sau va lua alte măsuri, care sunt necesare pentru ca modificarea Lucrărilor şi/sau Serviciilor să poată fi implementată sau justificată pe bază de documente. 34.2.7 Dacă Autoritatea respinge Notificarea Concesionarului privind Modificarea, aceasta~~nu~~ va fi obligată să justifice această respingere.

Raspuns 168	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 169	**35 MODIFICARE LEGISLATIVĂ** ~~**Modificare Legislativă**~~ 35.1 Concesionarul va lua toate măsurile necesare pentru a se asigura că Lucrările şi Serviciile sunt realizate astfel încât să respecte Legea, toate Cerinţele Legale şi toate Modificările Legislative. 35.2 Niciuna din Părţi nu are dreptul de a respinge o modificare a Lucrărilor şi/sau Serviciilor care este necesară pentru conformarea cu o Modificare Legislativă. ~~Costurile introducerii unei modificări a Lucrărilor şi/sau Serviciilor rezultate în urma unei Modificări Legislative Relevante (inclusiv orice modificare rezultată a Redeventei) vor fi tratate în conformitate cu Art. 35.2 (*Modificare Legislativă Relevantă)* şi, în măsura în care nu sunt tratate astfel, vor fi suportate de către Concesionar.~~ 35.3.1 ~~În cazul în care o Modificare Legislativă, exceptând orice Modificare Legislativă Relevantă, survine şi necesită modificări la Lucrări şi/sau Servicii, atunci oricare Parte are dreptul de a solicita implementarea respectivelor modificări şi nu se va considera că există nicio încălcare a prevederilor prezentului Contract în legătură cu şi în măsura în care desfăşurarea Operaţiunilor conform celor prevăzute în prezentul Contract contravine respectivei Modificări Legislative. Părţile vor implementa imediat toate modificările necesare care pot fi impuse cu privire la prevederile prezentului Contract pentru a duce la îndeplinire respectiva Modificare Legislativă. Costurile introducerii unei modificări a Lucrărilor şi/sau Serviciilor conform prezentului Art. 35.1.3 (*Modificare Legislativă)* vor fi suportate de către Concesionar.~~ ~~1.2 **Modificare Legislativă Relevantă**~~ 35.3 Dacă survine sau urmează să survină în curând o Modificare Legislativă ~~Relevantă~~, oricare dintre Părţi se poate adresa celeilalte în scris, pentru a-şi exprima opinia cu privire la efectele ei probabile, furnizând detalii cu privire la opinia sa referitoare la: (b) dacă sunt necesare orice modificări ale prevederilor Contractului ca urmare a Modificării Legislative ~~Relevante~~; (c) ~~dacă este necesară~~ acordarea automată a unei exonerări de obligaţii, inclusiv în ceea ce priveşte obligaţia Concesionarului de a realiza Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor şi/sau de a îndeplini Cerinţele privind Proiectarea şi Construcţia şi/sau Cerinţele privind Serviciile pe durata implementării oricărei Modificări Legislative ~~Relevante~~; (d) orice câştig sau pierdere de venit care va rezulta din Modificarea Legislativă ~~Relevantă~~; (d) orice Modificare Estimată a Costurilor Proiectului care rezultă în mod direct din Modificarea Legislativă ~~Relevantă~~ ţinând cont de Cheltuielile de Capital menţionate în alin. f) de mai jos, Cheltuielile de Finanțare, şi orice alte modificări estimate cu privire la costuri; şi (e) orice Cheltuieli de Capital care sunt sau nu mai sunt necesare ca urmare a unei Modificări Legislative ~~Relevante~~ ce produce efecte înainte sau după Data Inceperii Integrale a Serviciilor, (f) în cazul în care Modificarea Legislativă ~~Relevantă~~ afectează în mod negativ şi semnificativ situaţia economică generală a Concesionarului, acesta va avea dreptul la o astfel de compensaţie şi /sau exonerare din partea Autorităţii care să-l repună pe Concesionar în situaţia economică generală în care s-ar fi aflat dacă nu ar fi survenit respectiva Modificare Legislativă ~~Relevantă~~; şi (g) în cazul în care Modificarea Legislativă ~~Relevantă~~ afectează în mod pozitiv semnificativ situaţia economică generală a Concesionarului, acesta va achita Autorităţii valoarea respectivului beneficiu astfel încât Concesionarul să rămână în aceeaşi situaţie economică în care s-ar fi aflat în cazul în care nu ar fi survenit efectele pozitive ale respectivei Modificări Legislative ~~Relevante~~.

	35.4 Imediat ce este posibil după primirea oricărei notificări de la oricare dintre Părţi conform Art. 35.3 de mai sus, Părţile vor discuta şi agrea problemele menţionate la Art. 35.3 de mai sus şi orice modalităţi în care Concesionarul poate atenua efectul Modificării Legislative ~~Relevante~~, inclusiv: (a) Furnizarea de dovezi cu privire la faptul că Concesionarul a depus eforturi rezonabile (inclusiv (acolo unde este cazul) utilizarea de cotaţii de preţ competitive) pentru astfel încât ~~şi obliga~~să depună eforturi ca Subcontractanţii să minimizeze orice majorare a costurilor şi să maximizeze orice reducere a costurilor; (b) furnizarea de dovezi cu privire la modul în care Modificarea Legislativă ~~Relevantă~~ a afectat preţurile percepute în cadrul unor activităţi economice similare cu Proiectul; şi c) demonstrarea faptului că orice cheltuială evitată, cu privire la care s-a anticipat că va fi suportată pentru înlocuirea sau întreţinerea Bunurilor sau a Bunurilor de Retur afectate de Modificarea Legislativă ~~Relevantă~~ respectivă, a fost inclusă în suma care, în opinia Părţii respective, a rezultat sau este necesară în baza Art. 35.2 1 (e) şi/sau Art. 35.2 1 (f) de mai sus. 35.5 Dacă Părţile convin sau, în cazul în care se determină în baza Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*) că Concesionarul trebuie să suporte Cheltuieli de Capital suplimentare ca urmare a unei Modificări Legislative ~~Relevante~~ care survine înainte de Data de Începere, atunci Concesionarul va depune toate eforturile rezonabile pentru a obţine finanţare pentru respectivele Cheltuieli de Capital în termeni satisfăcători în mod rezonabil pentru el şi pentru Autoritate şi, în cazul în care se obţine astfel finanţarea, Partile vor negocia si agrea ajustarea cotei Redeventei (daca este cazul). In cazul in care Concesionarul nu reuseste sa obţina finanţare pentru respectivele Cheltuieli de Capital, în termeni satisfăcători în mod rezonabil pentru el şi pentru Autoritate, se vor aplica prevederile Art. 2.5 (*Perioada Preliminară şi Condiţii Precedente*). 35.6 În cazul în care, ca efect al unei Modificări Legislative ~~Relevante~~ care survine după Data de Începere, Concesionarul suportă Cheltuieli de Capital, Partile vor negocia si agrea ajustarea cotei Redeventtei (daca este cazul), dar numai cu condiţia ca respectiva ajustare să aibă în vedere măsura, dacă e cazul, în care modificarea costurilor determinată de Modificarea Legislativă ~~Relevantăeste~~este redusă. 35.7 În cazul în care Părţile nu ajung la un acord cu privire la aspectele menţionate în Art. 35.3 2.1de mai sus şi modalităţile în care Concesionarul poate reduce efectele Modificării Legislative ~~Relevante~~, Părţile vor soluţiona chestiunea conform Art. 55 (*Procedura de Soluţionare a Litigiilor*).
Raspuns 169	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 170	**36 CAZURI DE DESPĂGUBIRE ŞI CAZURI DE EXONERARE** **36.1 Cazuri de Despăgubire** 36.1.2 Cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 36.1.4 (*Cazuri de Despăgubire*) de mai jos, pentru a obţine exonerarea şi/sau pentru a pretinde extindere de termen și/sau despăgubiri, Concesionarul și Autoritatea trebuie să: ~~1.2.1~~ (a) Concesionarul trebuie să notifice Autoritatea, în termen de 30 de zile de la data apariției evenimentului sau situației calificate drept Caz de Despăgubirie, indicând, fără a detalia: (i) clauzele prezentului Art. 36.1.2., (ii) clauzele specifice ale prezentului Contract aplicabile Cazului de Depăgubire ivit, (iii) prezentarea succintă/sintetică a evenimentului sau situației calificate drept Caz de Despăgubire de Concesionar și (iv) remediile solicitate, fără a detalia îndreptățirea sa la aceste remedii, precum exonerarea, extinderea de termen sau despăgubirile. Notificarea Concesionarului suspendă dreptul Autorității de a pretinde și de a percepe orice drepturi ce îi revin Autorității în baza Art. 40 (*Culpă*) în legătură cu evenimentul sau

	situația calificate drept Caz de Exonerare, până la finalizarea procedurii prevăzute de prezentul Art. 36.1.2. lit. (c). (b) Concesionarul trebuie să prezinte, în termen de 30 de zile de la data transmiterii notificării Concesionarului prevăzute de Art. 36.1.2. lit. (a), detaliile elementelor cuprinse în notificarea Concesionarului menționate de Art. 36.1.2. lit. (a). Prezentarea trebuie să fie suficient de detaliată și întocmită în așa manieră încât elementele sale să poată fi verificate și să fie prezentată în mod clar astfel încât să poată fi citită și înțeleasă de orice terț profesionist în domeniul relevant pentru evenimentul sau situația calificate drept Caz de Despăgubire. În cazul în care Concesionarul solicită despăgubiri, acestea vor fi separate și prezentate în mod detaliat pe categorii de cost, spre exemplu: costuri legate de execuția lucrărilor sau de prestarea serviciilor, Costuri de Finanțare aferente Cazului de Despăgubire, costuri indirecte cu șantierul, orice alte costuri și pierderi (cheltuieli indirecte cu biroul principal, obligaţii financiare, pierderi de profit etc.); (c) Termenul de 30 de zile pentru transmiterea detaliilor poate fi extinsă doar la solicitarea Concesionarului şi cu aprobarea Autorității. Concesionarul are dreptul de a transmite detaliile după expirarea acestui termen doar dacă prezintă motive justificate privind imposibilitatea transmiterii detaliilor în acest termen. Motivele prezentate de Concesionar nu pot viza situaţii sau evenimente aflate sub controlul Concesionarului sau care implică vina Concesionarului. (d) Dacă evenimentul sau situaţia calificată drept Caz de Despăgubire este în derulare sau este un eveniment sau situaţie continuă, Concesionarul va actualiza detaliile prevăzute Art. 36.1.2. lit. (a) parag. (1) la fiecare 30 de zile până la epuizarea evenimentului sau situației. Acest termen de 30 de zile poate fi prelungit doar în conformitate cu prevederile Art. 36.1.2. lit. (a) parag. (2). (e) La încheierea evenimentului sau situaţiei calificate drept Caz de Despăgubire aflate în derulare sau de tip continuu, Concesionarul va transmite detaliile finale în termen de 30 de zile de la epuizarea evenimentului sau situației. Acest termen de 30 de zile poate fi prelungit doar în conformitate cu prevederile Art. 36.1.2. lit. (a) parag. (2). (f) Autoritatea trebuie să stabilească și să notifice Concesionarul cu privire la îndreptățirea totală sau parțială a acestuia din urmă la remediile solicitate în temeiul Art. 36.1.2. lit. (a)-(b) din prezentul Contract, în termen de 30 de zile de la primirea detaliilor prezentate de Concesionar, în cazul unui eveniment sau situație calificate drept un Caz de Despăgubire care nu sunt în derulare sau de tip continuu, respectiv de la primirea detaliilor finale, în cazul unui eveniment sau situație calificate drept un Caz de Despăgubire care sunt în derulare sau de tip continuu.~~cât mai curând posibil şi în orice caz în termen de 21 de zile de la data la care a constatat că respectivul Caz de Despăgubire a cauzat sau este probabil să cauzeze întârzieri, încălcarea unei obligaţii conform prezentului Contract (şi/sau suportarea de către Concesionar de costuri sau (altfel decât în legătură cu Serviciile prestate la data la care are loc Cazul de Despăgubire, caz în care se aplică Art. 36.1.6 de mai jos) pierderi de venit, să notifice~~ ~~Autoritatea, cu privire la solicitarea sa de extindere de termen în ceea ce privește Începerea Integrală a Serviciilor, plata de despăgubiri şi/sau exonerarea de obligaţiile ce îi revin în baza prezentului Contract; în termen de 14 zile de la primirea de către Autoritate a notificării menţionate la Art.~~

	~~36.1.2(a) (*Cazuri de Despăgubire*) de mai sus, să furnizeze Autoritatii, detalii complete cu privire la Cazul de Despăgubire şi la extinderea de termen şi/sau orice Modificare Estimată a Costurilor Proiectului şi/sau pierdere de venit pretinsă; şi să demonstreze spre satisfacţia rezonabilă a Autoritatii că:~~ ~~(i) circumstanţele pe care se bazează pretenţia reprezintă un Caz de Despăgubire, iar respectivul Caz de Despăgubire a constituit cauza directă pentru (altfel decât în legătură cu Serviciile prestate la data la care are loc Cazul de Despăgubire, caz în care se aplică Art. 36.1.6 de mai jos) pierderea de venit şi/sau orice întârziere în realizarea Începerii Integrale a Serviciilor până la sau la Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor şi/sau orice încălcare a obligaţiilor ce îi revin Concesionarului conform prezentului Contract sau, după Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor, întârziere în realizarea Începerii Integrale a Serviciilor înainte de Data Limită; şi pierderea veniturilor, timpul pierdut şi/sau exonerarea de obligaţii în baza Contractului solicitate nu pot fi în mod rezonabil atenuate sau recuperate de Concesionar acţionând în conformitate cu Buna Practică Industrială.~~ (g) în cazul suportării unor Costuri de Finanțare, 36.1.4 În cazul în care informaţiile sunt furnizate după datele menţionate la Art. 36.1.2 de mai sus, Concesionarul nu va avea dreptul la nicio extindere de termen, despăgubire sau exonerare de obligaţiile sale în baza prezentului Contract <u>însă numai</u> pentru perioada de întârziere a informaţiilor. Concesionarul va avea în continuare dreptul la <u>extinderea de termen, la despăgubire sau la exonerare de obligațiile sale după</u> momentul furnizării informațiilor prevăzute de Art. 36.1.2., <u>chiar dacă acest moment</u> este ulterior datelor menționate la Art. 36.1.2. 36.1.6 ~~Orice despăgubiri pentru pierderi de venituri în legătură cu prestarea Serviciilor la data la care survine Cazul de Despăgubire vor fi acordate cu titlul de exonerare de la plata Penalitatilor conform şi numai sub rezerva respectării prevederilor Art. 32.2 (*Cauze de Exonerare*).~~
Raspuns 170	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 171	**36.2 Cazuri de Exonerare** 36.2.2 Cu aplicarea în mod corespunzător a Art. 36.2.4 (*Cazuri de Exonerare*) de mai jos, pentru a obţine exonerarea <u>și extindere de termen</u>, Concesionarul <u>și Autoritatea</u> trebuie să~~trebuie~~: (a) <u>Concesionarul trebuie să notifice Autoritatea, în termen de 30 de zile de la data apariției evenimentului sau situației calificate drept Caz de Exonerare, indicând, fără a detalia: (i) clauzele prezentului Art. 36.2.2., (ii) clauzele specifice ale prezentului Contract aplicabile Cazului de Exonerare ivit, (iii) prezentarea succintă/sintetică a evenimentului sau situației calificate drept Caz de Exonerare de Concesionar și (iv) remediile solicitate, fără a detalia îndreptățirea sa la aceste remedii, precum exonerarea, extinderea de termen sau despăgubirile. Notificarea Concesionarului suspendă dreptul Autorității de a pretinde și de a percepe orice drepturi ce îi revin Autorității în baza Art. 40 (*Culpă*) în legătură cu evenimentul sau situația calificate drept Caz de Exonerare, până la finalizarea procedurii prevăzute de prezentul Art. 36.1.2. lit. (c);</u> (b) <u>Concesionarul trebuie să prezinte, în termen de 30 de zile de la data transmiterii notificării Concesionarului prevăzute de Art. 36.2.2. lit. (a), detaliile elementelor</u>

	cuprinse în notificarea Concesionarului menționate de Art. 36.2.2. lit. (a). Prezentarea trebuie să fie suficient de detaliată și întocmită în așa manieră încât elementele sale să poată fi verificate și să fie prezentată în mod clar astfel încât să poată fi citită și înțeleasă de orice terț profesionist în domeniul relevant pentru evenimentul sau situația calificate drept Caz de Exonerare; (c) Termenul de 30 de zile pentru transmiterea detaliilor poate fi extinsă doar la solicitarea Concesionarului şi cu aprobarea Autorității. Concesionarul are dreptul de a transmite detaliile după expirarea acestui termen doar dacă prezintă motive justificate privind imposibilitatea transmiterii detaliilor în acest termen. Motivele prezentate de Concesionar nu pot viza situaţii sau evenimente aflate sub controlul Concesionarului sau care implică vina Concesionarului. (d) Dacă evenimentul sau situația calificată drept Caz de Exonerare este în derulare sau este un eveniment sau situație continuă, Concesionarul va actualiza detaliile prevăzute Art. 36.2.2. lit. (a) parag. (1) la fiecare 30 de zile până la epuizarea evenimentului sau situației. Acest termen de 30 de zile poate fi prelungit doar în conformitate cu prevederile Art. 36.2.2. lit. (a) parag. (2). (e) La încheierea evenimentului sau situației calificate drept Caz de Exonerare aflate în derulare sau de tip continuu, Concesionarul va transmite detaliile finale în termen de 30 de zile de la epuizarea evenimentului sau situației. Acest termen de 30 de zile poate fi prelungit doar în conformitate cu prevederile Art. 36.2.2. lit. (a) parag. (2). (f) Autoritatea trebuie să stabilească și să notifice Concesionarul cu privire la îndreptățirea totală sau parțială a acestuia din urmă la remediile solicitate în temeiul Art. 36.2.2. lit. (a)-(b) din prezentul Contract, în termen de 30 de zile de la primirea detaliilor prezentate de Concesionar, în cazul unui eveniment sau situație calificate drept un Caz de Exonerare care nu sunt în derulare sau de tip continuu, respectiv de la primirea detaliilor finale, în cazul unui eveniment sau situație calificate drept un Caz de Exonerare care sunt în derulare sau de tip continuu.~~imediat ce acest lucru este posibil şi în orice caz în termen de 14 zile de la data la care a constatat că Cazul de Exonerare a cauzat sau este probabil să cauzeze o întârziere şi/sau afectează în mod negativ capacitatea Concesionarului de a-şi îndeplini celelalte obligaţii şi/sau pierderea de venituri de către Concesionar (altfel decât în legătură cu Serviciile prestate la data la care are loc Cazul de Exonerare, caz în care se aplică Art. de mai jos),, să notifice Autoritatea, cu privire la solicitarea sa de a fi exonerat de obligaţiile prevăzute în prezentul Contract şi de a i se plăti despăgubiri pentru pierderile de venituri, inclusiv detalii complete referitoare la natura Cazului de Exonerare, data la care a survenit şi durata probabilă; în termen de 7 zile de la primirea de către Autoritate a notificării menţionate la Art. 36.2.2(a) de mai sus, să prezinte detalii complete referitoare la exonerarea şi/sau pierderile de venituri cerutecerută; şi să demonstreze spre satisfacţia rezonabilă a Autoritatii că: (ii) circumstanţele pe care se bazează pretenţia reprezintă un Caz de Exonerare, iar Concesionarul şi subcontractanţii acestuia nu ar fi putut să evite apariţia unui astfel de eveniment sau consecinţele acestuia prin măsuri care în mod rezonabil s-ar putea aştepta să fie luate în conformitate cu Buna Practică Industrială; (iii) respectivul Caz de Exonerare a cauzat în mod direct întârzierea în realizarea Începerii Integrale a Serviciilor până la sau la Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor sau, după Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor, întârzierea în realizarea Începerii Integrale a Serviciilor înainte de Data Limită sau necesitatea de a fi exonerat de alte obligaţii prevăzute în prezentul Contract sau pierderile de venituri solicitate (altfel decât în legătură cu Serviciile prestate la data la care are loc Cazul de Exonerare, caz în care se aplică Art. de mai jos);; (iv) timpul pierdut şi/sau exonerarea de obligaţiile prevăzute în prezentul Contract şi/sau pierderile de venituri care au fost solicitate nu pot fi considerate în

	~~mod rezonabil a fi micşorate sau recuperate de Concesionar acţionând în conformitate cu Buna Practică Industrială; şi Concesionarul depune toate eforturile rezonabile pentru a-şi îndeplini obligaţiile prevăzute în prezentul Contract.~~ 36.2.4 În cazul în care informaţiile prevăzute la Art. 36.2.2 (*Cazuri de Exonerare*) de mai sus sunt furnizate după datele menţionate la Art. 36.2.2 (*Cazuri de Exonerare*), Concesionarul nu va avea dreptul la nicio prelungire de termen~~,~~ ~~despăgubire~~ sau exonerare însă numai pentru perioada de întârziere a informaţiilor. Concesionarul va avea în continuare dreptul la extinderea de termen sau la exonerare de obligațiile sale după momentul furnizării informațiilor prevăzute de Art. 36.2.2., chiar dacă acest moment este ulterior datelor menționate la Art. 36.2.2.~~pentru perioada de întârziere a informaţiilor.~~
Raspuns 171	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 172	**38.3 Clauză de Exonerare de Răspundere** 38.3.2 ~~Autoritatea nu va răspunde în faţa Concesionarului (răspundere contractuală, civilă delictuală sau de orice altă natură şi indiferent dacă decurge sau nu din orice neglijenţă din partea Autorităţii sau a oricărui împuternicit, funcţionar sau contractant al său) cu privire la orice inexactitate, omisiune, caracter neadecvat, defect sau inacurateţe de orice natură în Datele Dezvăluite.~~ 38.3.3 ~~Autoritatea nu acordă nicio garanţie şi nu îşi asumă niciun angajament că Datele Dezvăluite reprezintă toate informaţiile aflate în posesia sau puterea sa (în timpul Procedurii sau la Data Contractului) care sunt relevante sau importante pentru Proiect sau pentru obligaţiile asumate de către Concesionar în baza Contractului. Autoritatea nu va răspunde faţă de Concesionar pentru nicio nedezvăluire sau nepunere la dispoziţia Concesionarului (înainte sau după Data Contractului) a oricăror informaţii, documente sau date sau pentru actualizarea Datelor Dezvăluite şi nici nu se angajează că va informa Concesionarul (înainte sau după Data Contractului) cu privire la vreo inexactitate, eroare, omisiune, caracter neadecvat, defect sau neconcordanţă a Datelor Dezvăluite.~~ 38.3.4 La Data de Începere, Concesionarul recunoaşte şi confirmă că: (a) a efectuat propria analiză şi revizuire cu privire la Datele Dezvăluite ~~şi se declară satisfăcut de acurateţea, caracterul complet şi adecvat ale tuturor Datelor Dezvăluite respective,~~ pe care se bazează; şi (b) ~~nu va avea dreptul de a înainta niciun fel de pretenţii împotriva Autorităţii, solicitând despăgubiri, extinderi de termene ori plăţi suplimentare în temeiul Contractului, pe motivul oricărei neînţelegeri sau neconcordanţe în ceea ce priveşte~~ ~~Datele Dezvăluite sau aspectele la care se face referire la Art. 6.1 (*Inspecţia Amplasamentului*) sau Art. 38.3.4(a) de mai sus ori pe motiv că i au fost transmise informaţii incorecte sau insuficiente cu privire la acestea sau la Amplasament de către orice persoană, angajată sau nu a Autorităţii. De asemenea, Concesionarul nu va fi exonerat de răspundere cu privire la niciun risc sau obligaţie impuse asupra sa ori asumate în temeiul Contractului pentru niciunul din motivele de mai sus.~~ **38.4 ~~Datele de Proiectare ale Autorităţii~~** ~~Cu excepţia celor expres prevăzute în prezentul Contract, Concesionarul nu va încerca să recupereze de la Autoritate, personalul sau împuterniciţii acesteia şi va despăgubi Autoritatea şi personalul şi împuterniciţii acesteia pentru orice Pierdere sau Pretenţie care poate rezulta din adoptarea, utilizarea sau aplicarea de către sau în~~

	~~numele Concesionarului, Proiectantului, Antreprenorului Construcţiei, Operatorului sau al oricărei alte persoane pentru care Concesionarul este responsabil, la proiectarea, construcţia, testarea, exploatarea şi întreţinerea Lotului, a oricăror Date de Proiectare şi a altor date şi documente puse la dispoziţia acestuia sau a reprezentanţilor săi în legătură cu Proiectul, de către sau în numele Autorităţii, anterior sau ulterior Datei Contractului.~~
Raspuns 172	Potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de concesiune de lucrari/servicii fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. De asemenea, Concesionarului ii revine obligatia de a realiza toate investigatiile, de a lua toate masurile ce se impun, cat si de a realiza toate activitatile necesare pentru buna implementare a contractului, chiar daca informaţii, obţinute de la Autoritate nu au acuratetea necesara. Astfel, Autoritatea contractanta **pastreaza nemodificate prevederile articolelor** intrucat apreciaza ca modificarea propusa de operatorul economic nu este in interesul public.
Intrebare 173	**39 DESPĂGUBIRI** **39.1 Despăgubiri acordate de Concesionar** 39.1.1 În cazul în care intervin din culpa exclusivă a Concesionarului, c~~C~~u aplicarea în mod corespunzător a Art. 39.1.3 (*Despăgubiri Acordate de Concesionar*) de mai jos, Concesionarul va fi responsabil pentru, va elibera şi va despăgubi Autoritatea sau orice Entitate Subordonată Autorităţii, la cerere, împotriva tuturor formelor de răspundere pentru: 39.1.2 În cazul în care intervin din culpa exclusivă a Concesionarului, c~~C~~u aplicarea în mod corespunzător a Art. 39.1.3 (*Despăgubiri Acordate de Concesionar*) de mai jos, Concesionarul va fi responsabil pentru, va elibera şi va despăgubi Autoritatea sau orice Entitate Subordonată Autorităţii, la cerere, împotriva tuturor formelor de răspundere pentru Pierderile rezultate din acţiuni, pretenţii sau cereri ale terţilor (după cum se arată la Art. 39.1.1(c) de mai sus) împotriva Autorităţii sau oricărei Entităţi Subordonate Autorităţii pentru încălcarea oricărei obligaţii legale care poate apărea din sau ca o consecinţă a încălcării de către Concesionar a obligaţiilor ce îi revin în baza prezentului Contract, în măsura în care nu există alte remedii disponibile Autorităţii în baza prezentului Contract.
Raspuns 173	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**
Intrebare 174	**55 PROCEDURA DE SOLUŢIONARE A LITIGIILOR** 55.3 ~~În cazul în care după cele 30 de zile Părţile nu reușesc o soluționare amiabilă~~Exceptând cazurile în care Litigiul va fi soluționat pe cale amiabilă și fără ca neparcurgerea procedurii de soluționare amiabilă a Litigiului să constituie un impediment ~~a afecta aplicarea Art. mai sus și a Art. de mai jos~~Litigiului, orice Litigiu, inclusiv referitor la încheierea, nulitatea, interpretarea, executarea sau desființarea acestuia, va fi soluționat definitiv prin arbitraj organizat de Curtea Internațională de Arbitraj de pe lângă Camera de Comerț Internațională, în conformitate cu Regulile de procedură arbitrală ale acesteia. Hotărârea arbitrală va fi definitivă, obligatorie și executorie. 55.4 Dacă Părțile nu stabilesc altfel printr-un acord scris:

	55.4.1 Litigiul va fi soluționat de un tribunal arbitral format din 3 arbitri numiți în conformitate cu Regulile de procedură arbitrală ale Curții Internaționale de Arbitraj de pe lângă Camera de Comerț Internațională; 55.4.2 Litigiul va fi soluționat potrivit Regulilor de procedură arbitrală ale Curţii Internaţionale de Arbitraj de pe lângă Camera de Comerţ Internaţională aflate în vigoare la momentul inițierii arbitrajului, stabilit potrivit acestor Reguli; 55.4.3 Locul arbitrajului va fi în București, România; 55.4.4 Limba arbitrajului va fi limba română; 55.4.5 Tribunalul arbitral nu va soluționa Litigiul în echitate (*ex æquo et bono*) sau ca *amiable compositeur*. 55.5 Tribunalul arbitral va avea autoritatea deplină de a accesa, analiza și revizui orice certificat, instrucțiune, opinie sau evaluare realizate de Părți relevante pentru soluționarea Litigiului~~oricare Parte poate notifica celeilalte intenţia sa de a supune Litigiul opiniei unui Expert, transmiţând notificarea şi către Expertul astfel selectat în conformitate cu Art. de mai jos.~~ ~~Expertul desemnat în vederea soluţionării Litigiului înaintat acestuia va fi selectat exclusiv prin rotaţie din cadrul comitetului relevant de experţi desemnaţi în conformitate cu următoarele: va exista un comitet de experţi atâtsă se adreseze pentru aspectele referitoare la construcţie cât şi pentru aspectele referitoare la operare şi întreţinere ("**Comitetul**"). Toţi experţii din Comitet vor fi pe deplin independenţi faţă de Concesionar, de Autoritate, de Subcontractanţii relevanţi şi de orice alţi competitori importanţi ai Concesionarului sau ai Subcontractanţilor relevanţi;~~ ~~Comitetul va fi format din 3 experţi care vor fi numiţi în comun de Concesionar şi Autoritate. Aceste numiri şi înţelegerile privind rotaţia experţilor vor avea loc în termen de 60 de zile de la Data de Începere; dacă orice membru al Comitetului renunţă la această calitate sau solicită înlocuirea din orice alt motiv pe parcursul Duratei Contractului, un expert înlocuitor va fi desemnat de Concesionar şi Autoritate cât mai curând posibil; dacă Autoritatea şi Concesionarul nu reuşesc să ajungă la o înţelegere cu privire la identitatea experţilor care vor fi numiţi în comitet, expertul/experţii respectiv(i) va/vor fi numit/numiţi de Centrul Internaţional de Expertiză (*International Centre for Expertise*) în conformitate cu prevederile privind desemnarea experţilor şi potrivit Regulilor de Expertiză ale Camerei Internaţionale de Comerţ în termen de 30 de zile de la data oricărei cereri de numire înaintată de oricare dintre Părţi.~~ ~~În termen de 7 zile de la înaintarea Litigiului către Expert conform Art. 55.3 de mai sus, Expertul va stabili un program solicitând Părţilor să-şi prezinte fiecare în scris argumentele. Expertul poate decide dacă este sau nu necesară o audiere pentru soluţionarea Litigiului.~~ ~~În orice caz, Expertul va comunica ambelor Părţi decizia sa scrisă cu privire la Litigiu, în termen de 28 de zile de la data înaintării Litigiului (sau într-un alt termen convenit de către Părţi după înaintarea Litigiului sau 42 de zile de la data înaintării Litigiului dacă Partea care a înaintat Litigiul este de acord). Cu excepţia situaţiilor în care Părţile convin altfel, Expertul îşi va motiva decizia. Dacă şi până când nu este solutionata de instanta de drept comun sau în mod amiabil, decizia Expertului va fi obligatorie pentru ambele Părţi, care o vor pune imediat în aplicare.~~ ~~Părţile vor fi răspunzătoare individual şi în solidar faţă de Expert pentru costurile soluţionării Litigiului înaintat Expertului, dar Expertul va fi autorizat să emită un ordin cu privire la costuri menţionând modul în care aceste costuri vor fi în final suportate de către Părţi sau, în lipsa unor astfel de menţiuni, costurile vor fi suportate în mod egal de către Părţi. Fiecare Parte va suporta costurile proprii rezultate din Litigiu, inclusiv onorariile avocaţiale şi costurile şi cheltuielile cu martorii.~~

	~~Expertul nu va fi considerat arbitru, ci se va pronunța în calitate de expert, iar prevederile Legii referitoare la arbitraj nu se vor aplica Expertului sau deciziei sale sau procedurii prin care acesta a ajuns la această decizie.~~ ~~Expertul va acționa în mod imparțial și poate avea un rol activ cu privire la stabilirea situației în fapt și în drept. Expertul va avea autoritatea de a reevalua, examina și revizui orice opinie, certificat, dispoziție, hotărâre sau decizie de orice natură dată sau pronunțată în baza prezentului Contract.~~ ~~Toate informațiile, datele sau documentele dezvăluite sau furnizate de o Parte Expertului ca urmare a sau în legătură cu numirea acestuia în calitate de Expert vor fi tratate ca fiind confidențiale. Cu excepția prevederilor Art. (*Informații și Confidențialitate*), și numai în măsura necesară pentru desfășurarea unei proceduri de arbitraj conform art. de mai jos, Părțile nu vor dezvălui niciunei persoane sau societăți niciun fel de astfel de informații, date sau documente, iar toate aceste informații, date sau documente vor rămâne proprietatea Părții care le dezvăluie sau le furnizează și toate copiile vor fi returnate respectivei Părți la finalizarea lucrării Expertului.~~ ~~Expertul nu este răspunzător pentru nicio acțiune sau omisiune în îndeplinirea atribuțiilor sale de Expert, cu excepția situației în care acțiunea sau omisiunea este comisă cu rea credință. Orice angajat sau împuternicit al Expertului este protejat în mod similar de răspundere.~~ ~~În cazul în care: survine un Litigiu înainte de data la care membrii Comitetului sunt desemnați conform Art. de mai sus; sau oricare dintre Părți este nemulțumită sau dorește să conteste decizia Expertului luată în conformitate cu prezentul Art. (*Procedura de Soluționare a Litigiilor*), cu condiția ca respectiva Parte să fi transmis celeilalte Părți o notificare privind nemulțumirea sa în termen de 30 de zile de la primirea deciziei Expertului; sau ambele Părți sunt de acord, atunci Litigiul va fi soluționat în primă instanță, de către instanța civilă de drept comun în circumscripțiasoluționare instanței judecatoresti competente dincircumscripția căreia se află sediul autorității contractante~~. 55.6 Niciuna dintre Părți nu va fi limitată în acțiunile sale în fața Tribunalului arbitral la dovezile sau argumentele prezentate anterior inițierii arbitrajului. Orice dovezi sau argumente prezentate de Părți anterior inițierii arbitrajului vor putea fi acceptate de Tribunalul arbitral ca probe în procedura arbitrală. 55.7 Părțile vor continua să se conformeze, să respecte și să-și îndeplinească toate obligațiile în baza prezentului Contract indiferent de natura Litigiului și fără a lua în considerare înaintarea Litigiului spre soluționare conform prezentului Art. 55 (Procedura de Soluționare a Litigiilor) și vor pune imediat în aplicare orice ~~decizie a Expertului sau~~ hotărâre pronunțată de ~~instanta judecatoreasca competenta~~Tribunalul arbitral, conform prezentului Art. 55 (Procedura de Soluționare a Litigiilor). ~~Autoritatea nu va avea nicio răspundere față de Antreprenorul Construcției sau Operator rezultând din sau în legătură cu orice decizie a Expertului sau a instanței civile de drept comun sau privind costurile suportate de Antreprenorul Construcției sau Operator în legătură cu participarea la soluționarea oricărui Litigiu.~~ Prezentul Contract este încheiat de către Părți în ~~3~~ 2 exemplare originale, iar fiecare exemplar original astfel încheiat va constitui un instrument valabil și angajant la fel ca orice alt exemplar original astfel încheiat.
Raspuns 174	**A se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare**

Intrebare 175	Punctul II.1.6) Împărțire pe loturi Fișa de date: *"Ofertele trebuie depuse pentru: Numărul maxim de loturi"* Vă rugăm să reconfirmați că ofertele pot fi depuse pentru unul sau mai multe loturi
Raspuns 175	Potrivit sectiunii **II.1.6) Informatii privind loturile** din Fisa de date **"Ofertantii pot depune oferte pentru unul sau mai multe loturi".** Autoritatea contractanta confirma ca operatorii economici pot depune oferte pentru unul sau mai multe loturi.
Intrebare 176	Vă rugăm să confirmați că, în acord cu prevederile Art. 80 alin. (5) din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare ("**Legea nr. 100/2016**"), operatorul economic prezintă pentru sediul principal documente din care să reiasă îndeplinirea obligațiilor fiscale datorate bugetului general consolidat, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru prezintă o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate, urmând ca numai ofertantul clasat pe primul loc, înainte de atribuirea contractului, să prezinte documentele pentru sediile secundare/punctele de lucru.
Raspuns 176	Potrivit cap. III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului din Instructiuni catre ofertanti: [....] II. Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile art. 80 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare.[..] De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator va prezenta urmatoarele documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 80 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii cu modificarile si completarile ulterioare: [...] **Nota 5**: **Pentru respectarea prevederilor art. 80 alin. (2), operatorul economic prezintă pentru sediul principal documente din care să reiasă neîncadrarea în prevederile art. 80 alin. (1) din acelasi act normativ, <u>iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate.</u>** <u>[....]</u> **In concluzie, toti participantii la procedura, inclusiv membrii asocierii/tertii sustinatori/subcontractantii trebuie sa prezinte documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 80 din Legea 100/2016 si nu doar ofertantul clasat pe primul loc.**
Intrebare 177	Cu privire la documentul denumit **„Anexa 2 Specificații tehnice" - Art. 1.2**, vă solicităm să corelați și modificați cerința care prevede: *„Având în vedere prevederile pe termen mediu ale Strategiei Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind dezvoltarea parcarilor sigure si securizate pe reteaua de autostrazi si drumuri expres din administrare aprobata prin Ordinul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 2401/2022, in Spatiul de Servicii situat [...] stanga-dreapta se va realiza de catre Concesionar, in urma solicitarii Autoritatii conform Art. 34.1 din Contract, o Parcare Securizata care va face parte din Dotarile ulterioare ale Spatiului de Servicii.*" în următoarea formă: *„Avand in vedere prevederile pe termen mediu ale Strategiei Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind dezvoltarea parcarilor sigure si securizate 3 pe reteaua de autostrazi si drumuri expres din administrare aprobata prin Ordinul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 2401/2022, in Spatiul de Servicii situat la [...] stangadreapta se poate realiza de catre*

	Concesionar, la solicitarea Autoritatii si urmand procedura reglementata de Art. 34.1 din Contract, o Parcare Securizata poate face parte din Dotarile ulterioare ale Spatiului de Servicii."
Raspuns 177	**Paragraful de la punctul 1.2 din Anexa 2 - Specificatii Tehnice la Contractele de Concesiune si de la punctul 1.2 din Caietele de Sarcini republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire:** „*Având în vedere prevederile pe termen mediu ale Strategiei Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind dezvoltarea parcarilor sigure si securizate pe reteaua de autostrazi si drumuri expres din administrare aprobata prin Ordinul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 2401/2022, in Spatiul de Servicii situat [...] stanga-dreapta se va realiza de catre Concesionar, in urma solicitarii Autoritatii conform Art. 34.1 din Contract, o Parcare Securizata care va face parte din Dotarile ulterioare ale Spatiului de Servicii*." **se modifica dupa cum urmeaza:** *„Avand in vedere prevederile pe termen mediu ale Strategiei Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind dezvoltarea parcarilor sigure si securizate pe reteaua de autostrazi si drumuri expres din administrare aprobata prin Ordinul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 2401/2022, in Spatiul de Servicii situat la [...] stanga- dreapta se va realiza de catre Concesionar,* ***la solicitarea*** *Autoritatii si urmand procedura reglementata de Art. 34.1 din Contract, o Parcare Securizata care va face parte din Dotarile ulterioare ale Spatiului de Servicii."*
Intrebare 178	Vă rugăm să confirmați realizarea activităților și finanțarea de către Autoritate sau ministerul de resort, după caz, cu privire la întocmirea proiectelor, documentațiilor necesare și plata despăgubirilor aferente în cazul în care sunt necesare exproprieri ale terenurilor pe care vor fi edificate parcări securizate, după cum dispun prevederile Anexei la Ordinul nr. 2.401/08.12.2022 pentru aprobarea Strategiei Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. privind dezvoltarea parcărilor sigure și securizate pe rețeaua de autostrăzi și drumuri expres din administrare
Raspuns 178	Autoritatea confirma faptul ca, in cazul in care sunt necesare exproprieri suplimentare pentru realizarea parcarilor sigure si securizate, activitatile aferente, conform Legii nr. 255 din 2010, cu modificarile si actualizarile ulterioare, precum si plata despagubirilor terenurilor aferente vor fi suportate de catre Autoritate, conform Strategiei Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. privind dezvoltarea parcărilor sigure și securizate pe rețeaua de autostrăzi și drumuri expres din administrare.
Intrebare 179	Cu privire la documentul denumit „**Anexa 2 Specificații tehnice" – Art. 1.2 Cerințe tehnice minime stație reîncărcare vehicule grele electrice**", punctele c), d) fac referire la 6 puncte de reîncărcare cu o putere de încărcare simultană de 3500 kW, în timp ce în documentul denumit **„Caietul de Sarcini" – Art. 1.2 Cerințe tehnice minime stație reîncărcare vehicule grele electrice**", punctele c), d) menționează 4 puncte de reîncărcare cu o putere simultană de 1500 kW. Vă rugăm clarificați următoarele aspecte: a) Nivelul dotărilor minime solicitate pentru stație reîncărcare vehicule grele electrice; b) Considerând procedurile și termenele legale de obținere a Avizelor Tehnice de Racordare (ATR), solicităm Autorității Contractante să clarifice complet, explicit și detaliat, dacă, în cadrul termenului de 12 luni sau în alte locuri 18 luni, pentru etapele de Proiectare, Autorizare, Avizare Tehnică Racordare, Execuție, și emitere

	Avize și Autorizație de Funcționare, a luat în calcul durata necesară parcurgerii etapelor de Proiectare, Autorizare și abia apoi Avizare Tehnică de Racordare și execuției branșamentelor necesare puterilor propuse. În cazul în care răspunsul este afirmativ, vă rugăm să precizați numărul de luni considerat suficient de Autoritatea Contractantă pentru fiecare etapă (Proiectare, Autorizare, Avizare Tehnică Racordare, Execuție, și emitere Avize și Autorizație de Funcționare). c) Solicităm Autorități Contractante să clarifice dacă are cunoștință/informații sau a avut consultări cu distribuitorul regional de energie electrică privind existența capacităților de producție și transport din vecinătatea/proximitatea zonelor aferente spațiilor de servicii loturile 5, 9, 10, 11, 12, astfel încât acestea să poată fi realizate cu respectarea Datei Planificate de Începere Integrală a Serviciilor solicitate. În caz afirmativ, vă rugăm să ne informați precis și detaliat. d) Vă rugăm să precizați dacă CNAIR a confirmat și rezervat printr-un acord sau alt instrument contractual încheiat cu Ministerul Energiei, Transgaz sau alte entități cu competențe în domeniu, puterea electrică necesară (minim 8 MW) care va putea fi accesată cel târziu la Data Planificată a Începerii Integrale a Serviciilor. În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să ni le puneți la dispoziție. Vă rugăm să clarificați dacă există sau se preconizează că va exista un acord sau alt instrument contractual privind costul rezervării energiei pentru această nouă infrastructură aferentă stațiilor de încărcare, la nivel național, sau acesta trebuie modelat financiar de către ofertant? e) Vă rugăm să clarificați punctul K: "*Cerințele tehnice minime stație reîncărcare vehicule grele electrice: Taxele trebuie să fie rezonabile, transparente şi nediscriminatorii. Furnizorii de servicii de mobilitate <u>nu aplică tarife suplimentare</u> pentru serviciile transfrontaliere de roaming electronic. (subl.ns.)" cu privire la sensul acestuia și cu privire la "neaplicarea unor tarife suplimentare*". Precizăm faptul că în roaming sunt alte tarife pentru care există cel puțin un comision de roaming care trebuie achitat de concesionar.
Raspuns 179	a) Cerintele tehnice corecte sunt cele specificate in Caietele de Sarcini, in conformitate cu prevederile cerintelor REGULAMENTULUI PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE – FIT for 55, particularizate in functie de apartenenta Spatiului pentru Servicii la reteaua Ten-T Centrala sau Globala. b) Autoritatea considera ca termenul de 18 luni prevazut de la Data de Incepere a Contractului pana la Data Inceperii Integrale a Serviciilor este suficient pentru indeplinirea obiectivelor Contractului si parcurgerea tuturor etapelor necesare, incusiv etapele de Proiectare, Autorizare, Avizare Tehnică Racordare, Execuție, și emitere Avize și Autorizație de Funcționare astfel incat sa poate fi respectata Data Planificata de Incepere Integrala a Serviciilor. c) Obligatia realizarii analizelor/evaluarilor/studiilor de orice natura necesare in vederea respectarii prevederilor legale in vigoare pentru realizarea si operarea dotarilor minime obligatorii, va fi in sarcina Concesionarilor carora le vor fi atribuite contractele de concesiune. Exista informatii legate de situatia utilitatilor de natura electrica in documentele puse la dispozitie (ca de exemplu in Proiectele Tehnice/Memoriile Tehnice, Avizele tehnice de Racordare) pentru fiecare lot in parte, despre situatia existenta, puncte de racordare, etc. Autoritatea a completat Documentatia de Atribuire, pentru loturile 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 cu **Anexa nr. 1 la prezenta clarificare** ce contine informatii primite de aceasta de la distribuitorii de energie carora le-au fost solicitate puncte de vedere referitoare la solutii orientative de racordare la reteaua electrica. d) Autoritatea nu a incheiat si nu va incheia acord privind rezervarea energiei pentru

	infrastructura pentru incarcare vehicule electrice la nivel national. Costurile aferente lucrarilor necesare pentru asigurarea puterii electrice solicitate revin Concesionarului si vor fi incluse in Modelul Financiar prezentat de acesta. e) Intentia Autoritatii este aceea de a crea conditii adecvate de circulatie tuturor utilizatorilor autostrazilor si drumurilor nationale, inclusiv posesorilor de vehicule electrice, care la acest moment sunt intr-un numar redus. De asemenea instalarea infrastructurii pentru incarcarea vehiculelor electrice face parte din planul european de trecere la alimentarea cu combustibili alternativi. Aplicarea unor tarife prohibitive pentru utilizatorii de vehicule electrice fata de utilizatorii de vehicule conventionale nu se incadreaza in planul mai sus amintit. Concesionarul va stabili preturi/tarife, pentru servicii si produsele oferite, care sa fie la acelasi nivel cu cel al pietei, indiferent de localizarea Spatiului pentru Servicii, cu respectarea principiilor tarifare (orientare în funcție de costuri, nediscriminare, transparență). Autoritatea isi mentine cerintele conform Documentatiei de Atribuire ce face obiectul prezentei proceduri.
Intrebare 180	În documentul denumit "**Anexa 2 Specificații tehnice" – Art. 1.2**, precum și în documentul denumit "**Caietul de Sarcini" – Art. 1.2**, ultimul paragraf se menționează: "*Pentru stațiile de alimentare (stațiile de distribuție carburanți, stațiile de reîncărcare vehicule electrice) și ulterior pentru parcarea securizată Concesionarul se va asigura că beneficiarii/utilizatorii au posibilitatea efectuării plății serviciilor prin oricare din următoarele modalități :* *(i) on-line, prin intermediul unei platforme/aplicații;* *(ii) prin intermediul unui card direct la POS;* *(iii) numerar.* Având în vedere reglementările și politicile europene, precum și comportamentul consumatorilor și tendințele pieței (de reducere, în general, și plafonare cât mai redusă a plăților în numerar), facilitățile solicitate de către consumatori, capacitățile tehnologice, dar și cadrul legislativ național actual, vă rugăm să clarificați că *oricare* dintre serviciile prestate de viitorul concesionar poate fi achitat prin *oricare* dintre modalitățile enumerate.
Raspuns 180	Urmatoarele prevederi din "**Anexa 2 Specificații tehnice**" – **Art. 1.2**, precum și din documentul denumit "**Caietul de Sarcini" – Art. 1.2**, **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire:** […] **Pentru statiile de alimentare** (statiile de distributie carburanti, statiile de reincarcare vehicule electrice) si ulterior pentru parcarea securizata Concesionarul se va asigura ca beneficiarii / utilizatorii au posibilitatea efectuarii platii serviciilor prin oricare din urmatoarele modalitati : - on-line, prin intermediul unei platforme/aplicatii; - prin intermediul unui card direct la POS; - numerar. […] **se modifica dupa cum urmeaza:** *Pentru statiile de incarcare vehicule electrice* Concesionarul trebuie sa se asigure ca beneficiarii/utilizatorii pot face plata serviciilor prin oricare din metodele: *(i) on-line, prin intermediul unei platforme/aplicații;* *(ii) prin intermediul unui card direct la POS;*

	si *Pentru statiile de distributie carburanti si parcarile securizate* Concesionarul trebuie sa se asigure ca beneficiarii/utilizatorii pot face plata serviciilor prin oricare din metodele: *(i) prin intermediul unui card direct la POS;* *(ii) numerar* Restul prevederilor ramanand neschimbate. Optiunea privind alegerea uneia din metodele de mai sus este a beneficiarilor/utilizatorilor. Concesionarul trebuie sa se asigure ca detine mijloacele necesare pentru a putea solicita si primi contravaloarea serviciilor, prin oricare din metodele de mai sus.
Intrebare 181	Cu privire la documentul denumit **"Caiet de Sarcini" – Art. 1.2 Cerințe tehnice minime stație reîncărcare vehicule grele electrice**, punctul j), vă rugăm să clarificați care este intervalul de înălțime adecvat și care este greutatea propusă a cablurilor de reîncărcare și alimentare, și să detaliați ce înțelegeți concret prin exprimarea "*forță fizică limitată".*
Raspuns 181	Pentru punctul j, afererent loturilor 1, 2 ,3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 si punctul k aferent lotului 5 din Caietele de Sarcini – Art. 1.2 Cerinte tehnice minime statie reincarcare vehicule electrice grele, Autoritatea intelege ca prin cerintele impuse referitoare la cablurile de reincarcare si alimentare, acestea sa fie accesibile si usor de manevrat pentru majoritatea persoanelor adulte posibile beneficiare ale acestor servicii.
Intrebare 182	Vă rugăm să ne comunicați standardele și normativele în vigoare luate în considerare în propunerea de dotări minime obligatorii privitoare la implementarea de stații încărcare vehicule electrice grele și ușoare, normative din care să reiasă condițiile tehnice și de siguranță stabilite de autoritățile române competente. Vă rugăm să precizați și suprafețele de teren necesare dezvoltării complexului de tehnologii.
Raspuns 182	Vor fi respectate standardele actuale SE EN 62196 si IEC 61851. Cerintele referitoare la instalarea numarului de puncte de reincarcare vehicule electrice, precum si puterile maxime care trebuie asigurate au fost stabilite in concordanta cu prevederile REGULAMENTULUI PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE – FIT for 55. Operatorii economici interesati sa participe la licitatie vor intocmi oferte, in conformitate cu prevederile REGULAMENTULUI PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE – FIT for 55 si conform legislatiei in vigoare siconform proiectelor tehnice proprii, iar suprafetele necesare cat si locul unde vor fi amplasate constructiile/instalatiile raman la latitudinea fiecarui ofertant sub conditia respectarii unor fluxuri de circulatie in siguranta in fiecare spatiu de servicii/ parcare de lunga durata.
Intrebare 183	Vă rugăm să clarificați dacă la calcularea termenului de 18 luni a fost luată în considerare achiziția de teren suplimentar adiacent Loturilor, necesitate generată prin retragerile de siguranță față de noile tehnologii, așa cum sunt acestea menționate în legislația similară europeană. Similar, vă rugăm să clarificați dacă au fost efectuate din partea CNAIR diligențe și investigații pentru a stabili un grad preliminar de reușită a unui astfel de demers.
Raspuns 183	Autoritatea nu intelege sintagma „*noile tehnologii*", aceasta nefiind mentionata in

	documentatia de atribuire.
Intrebare 184	Având în vedere că (i) nu există cadru legal adoptat la nivel național în domeniul proiectării și construirii și autorizării infrastructurii pentru încărcătoare electrice, că (ii) acordarea ATRurilor este suspendată de Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" S.A. în anumite zone pentru o perioadă nedeterminată, că (iii) piața de vehicule electrice grele este inexistentă în majoritatea Statelor Membre pe ruta TEN-T, iar eventuala construire și operaționalizare a infrastructurii necesare operării acestora este necunoscută, că (iv) perioadele de timp necesare certificărilor de cadru și autorizărilor în Romania a utilajelor aferente noilor tehnologii solicitate sunt reglementate, iar per ansamblu (v) nu există cerere pentru serviciile de încărcare electrică, vă rugăm să separați etapa de construire și stațiilor de distribuție pentru combustibili fosili, de etapa de construire, operaționalizare și operare a încărcătoarelor electrice pentru vehicule electrice grele și vehicule electrice ușoare, care să aibă Date de Începere Integrală a Serviciilor separate, după cum urmează: - Data de Începere Integrală a Serviciilor pentru Stația de Distribuție Carburanți; - Data de Începere Integrală a Serviciilor pentru Încărcare Electrică. Vă rugăm ca Data de Începere Integrală a Serviciilor pentru Încărcare Electrică și perioada de operare să curgă de la finalizarea proiectării, construirii, autorizării și devenirii operaționale a infrastructurii pentru încărcătoare electrice, date fiind toate incertitudinile de mai sus, propunere care este în linie cu Ghidul emis de Banca Europeană de Investiții *„Electric vehicle charging concessions A contract guide for public authorities".*
Raspuns 184	Autoritatea nu intelege sintagma *„noile tehnologii*", aceasta nefiind mentionata in documentatia de atribuire. Autoritatea isi mentine cerintele conform Documentatiei de Atribuire ce face obiectul prezentei proceduri.
Intrebare 185	Vă rugăm să detaliați precis și complet modul de implementare și gradul de asigurare vizat de către dumneavoastră prin polițe de asigurare a bunurilor și serviciilor în cazul mărfurilor transportate prin intermediul parcărilor securizate.
Raspuns 185	Modul de implementare și gradul de asigurare a bunurilor și serviciilor în cazul mărfurilor transportate prin intermediul parcărilor securizate sunt la latitudinea Concesionarului.
Intrebare 186	Vă rugăm să clarificați care parte contractuală va suporta costul Auditului Extern, fie acesta planificat sau neplanificat, cerință regăsită în documentul denumit "Caiet de sarcini" (cap. 7).
Raspuns 186	Auditul Extern este realizat de catre Autoritate, fie prin expertii sai, fie prin experti contractati de aceasta. Costul aferent acestor experti este suportat de Autoritatea Contractanta. Orice alte costuri aferente realizarii Auditului Extern, ca de exemplu fotocopierea unor documente sau copierea unor inregistrari vor fi suportate de catre Concesionar.
Intrebare 187	Cu privire la documentul denumit „**Anexa 2 Specificații tehnice" - Art. 1.2 Cerințe tehnice minime stație reîncărcare vehicule grele electrice**, punctul k), vă rugăm să clarificați noțiunea de prețuri "*rezonabile*".
Raspuns 187	Intentia Autoritatii este aceea de a crea conditii adecvate de circulatie tuturor utilizatorilor autostrazilor / drumurilor expres si drumurilor nationale, inclusiv posesorilor de vehicule electrice, care la acest moment sunt intr-un numar redus. De asemenea instalarea infrastructurii pentru incarcarea vehiculelor electrice face parte din planul european de trecere la alimentarea cu combustibili alternativi. Aplicarea unor tarife prohibitive pentru utilizatorii de vehicule electrice fata de utilizatorii de vehicule conventionale nu se incadreaza in planul mai sus amintit. Concesionarul va stabili preturi/tarife, pentru servicii si produsele oferite, care sa fie

	la acelasi nivel cu cel al pietei, indiferent de localizarea Spatiului pentru Servicii, cu respectarea principiilor tarifare (orientare în funcție de costuri, nediscriminare, transparență).
Intrebare 188	Cu privire la documentul denumit „**Anexa 2 Specificații tehnice" - Art. 1.2 Cerințe tehnice minime stație reîncărcare vehicule ușoare electrice**, punctul k), vă rugăm să clarificați noțiunea de prețuri "*rezonabile*".
Raspuns 188	**A se vedea Raspunsul 187 din prezenta clarificare.**
Intrebare 189	Cu privire la documentul denumit „**Anexa 2 Specificații tehnice" - Art. 6.2,** considerând noțiunea „*Sistemul de monitorizare trebuie să permită interconectarea cu alte sisteme existente precum și cu dezvoltările ulterioare planificate ale autorităților implicate în supraveghere, punerea în aplicare a legii și furnizarea serviciilor de prim ajutor (poliție, etc.). (subl.ns.)*", vă rugăm să clarificați toate autoritățile implicate în supraveghere, specificațiile complete ale **sistemelor existente, precum și a dezvoltărilor viitoare**, în vederea elaborării ofertei financiare și evaluării nivelului Investiției și al efortului Concesionarului. Precizăm că prin documentul denumit "**Caiet de sarcini**" se solicită ca în Modelul Financiar să fie prezentat Costul Lucrărilor de Servicii defalcat pe categorii de lucrări/activități *(„Neprezentarea sau neprezentarea defalcat pe categorii de lucrări/activități a Costului Lucrărilor de Servicii*" va cauza respingerea Ofertei).
Raspuns 189	Urmatorul paragraf de la **punctul 6.2 din Anexa 2 - Specificatii Tehnice** la Contractele de Concesiune si de la punctul 6.2 din Caietele de Sarcini **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire:** „*Sistemul de monitorizare trebuie sa permita interconectarea cu alte sisteme existente precum si cu dezvoltarile ulterioare planificate ale autoritatilor implicate in supraveghere, punerea in aplicare a legii si furnizarea serviciilor de prim ajutor (politie, etc.).*" **se modifica dupa cum urmeaza**: „*Sistemul de monitorizare trebuie sa permita interconectarea cu alte sisteme existente.*"
Intrebare 190	Cu privire la documentul denumit „**Anexa 10 Partea 4" – Art. 1.2.2**, noțiunea „*Instrumentul este menţinut şi utilizat astfel încât să asigure că informaţiile conţinute de acesta nu sunt niciodată mai vechi de 4 zile*", vă rugăm să clarificați durata de menținere, întrucât documentul denumit „**Anexa 2 Specificații Tehnice**" – **Art. 2.6.4** menționează *„Instrumentul este menţinut şi operat în aşa fel încât să asigure că informaţia conţinută nu este niciodată în urmă cu mai mult de 2 zile*".
Raspuns 190	Urmatorul paragraf de la punctul **2.6.4** din **Anexa 2 Specificații Tehnice** la Contractele de Concesiune si de la punctul 2.6.4 din Caietele de Sarcini **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire:** *„Instrumentul este menţinut şi operat în aşa fel încât să asigure că informaţia conţinută nu este niciodată în urmă cu mai mult de 2 zile."* **se modifica dupa cum urmeaza:** *„Instrumentul este menţinut şi operat în aşa fel încât să asigure că informaţia conţinută nu este niciodată în urmă cu mai mult de **4** zile."*
Intrebare 191	Cu privire la documentul denumit „**Caietul de Sarcini" – Art. 2.5.3.3**, vă rugăm să clarificați sub ce formă va informa Concesionarul Autoritatea „*de cel puțin o dată pe*

	zi" cu privire la condițiile de trafic, vizibilitatea și starea suprafețelor de drum. Vă rugăm să acceptați informarea lunară și să confirmați că informările vizează exclusiv suprafețele de drum din incinta amplasamentului predat concesionarului. Sintagma folosită „*de cel puțin o dată pe zi*" lasă deschisă posibilitatea de a transmite informări de mai multe ori pe zi (fără limită/zi), ceea ce excedă scopului contractului și competențelor Concesionarului.
Raspuns 191	Urmatorul paragraf de la punctul **2.5.3.3** din **Anexa 2 Specificații Tehnice** la Contractele de Concesiune si de la punctul 2.5.3.3 din Caietele de Sarcini **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire:** „*În condiţii de iarnă, Concesionarul trebuie să urmărească condiţiile de trafic pe întreg Spatiul de Servicii, supervizând vizibilitatea şi starea suprafeţelor de drum şi să ofere această informaţie Autoritatii, oricand este solicitata, precum si de cel putin o data pe zi.*" **se modifica dupa cum urmeaza:** „*În condiţii de iarnă, Concesionarul trebuie să urmărească condiţiile de trafic pe întreg Spatiul de Servicii, supervizând vizibilitatea şi starea suprafeţelor de drum şi să ofere această informaţie Autoritatii, oricand este solicitata.*"
Intrebare 192	Cu privire la documentul denumit „**Caietul de Sarcini" – Art. 2.5.3.4** punct b), vă rugăm să clarificați dacă Autoritatea a verificat respectarea legislației GDPR (Legea nr. 190/2018, nr. 102/2005, nr. 174/2018, Regulamentul UE 2016/679) cu privire la solicitarea unei „*baze de date pe suport electronic în care vor fi menținute toate comunicările către toți utilizatorii* (...)" la care „*Autoritatea trebuie să aibă acces*". Suplimentar, vă rugăm să clarificați dacă datele propuse a fi menținute sunt considerate necesare, relevante și limitate ca scop și durată, în îndeplinirea principiilor prelucrării datelor cu caracter personal.
Raspuns 192	Litera b) de la punctul **2.5.3.4** din **Anexa 2 Specificații Tehnice** la Contractele de Concesiune si de la punctul 2.5.3.4 din Caietele de Sarcini **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire** se modifica dupa cum urmeaza**:** ***„b) Păstrarea datelor din comunicări*** *Concesionarul trebuie să dezvolte şi să întreţină o bază de date pe suport electronic pentru a păstra toate comunicările către toţi utilizatorii, publicul general sau presă, prin telefon, poştă, poştă electronică sau orice alte mijloace.* *Toate solicitările de informaţii primite de la public, împreună cu reclamaţiile transmise Concesionarului trebuie introduse în baza de date. Această bază de date trebuie să cuprindă data şi ora solicitării, numele, adresa şi numărul de telefon al persoanei care iniţiază cererea, subiectul, numele persoanei care s-a ocupat de cerere şi acţiunile avute în vedere. Aceste date sunt confidenţiale şi nu trebuie puse la dispoziţia niciunei terţe părţi fără înştiinţarea prealabilă a Autorităţii şi obţinerea acordului în acest sens. Aceste date trebuie pastrate cel putin un an de zile de la momentul inregistrarii lor in baza de date.* *Concesionarul trebuie sa dea acces securizat Reprezentatului Autoritatii la baza de date, urmare unei solicitari din partea Autoritatii. In vederea asigurarii accesului la baza de date pentru Reprezentantul Autoritatii, Concesionarul v-a intructa Reprezentatul Autoritatii asupra conditiilor de accesare a informatiilor din baza de date in ceea ce priveste* ***Datele cu Caracter Personal.*** *Statisticile privind solicitările de informare şi reclamaţiile (număr, frecvenţă, reclamaţii reale, reclamaţii nefondate, % rezolvate) trebuie să fie transmise Autorităţii împreună cu Raportul Lunar, care va include şi un rezumat al cazurilor*

	importante."
Intrebare 193	Vă rugăm să confirmați că Autoritatea Contractantă va desfășura și finaliza integral toate documentațiile cadastrale necesare intabulării terenului care va fi predat concesionarului pentru fiecare lot, aferente tuturor loturilor până la data depunerii ofertelor, pentru a ne asigura o informare completă, elaborarea documentațiilor cadastrale nefiind responsabilitatea viitorului concesionar.
Raspuns 193	Autoritatea a pus la dispozitia operatorilor economici prin Documentatia de Atribuire informatii privind intabularea terenurilor aferente fiecarui lot in parte. In cazul in care apare/se identifica o situatie ca cea descrisa de operatorul economic, Autoritatea confirma faptul ca elaborarea documentatiei cadastrale nu intra in responsabilitatea viitorului concesionar, iar Contractul prevede mecanismele necesare pentru gestionarea acestei situatii.
Intrebare 194	Vă rugăm să ne puneți la dispoziție și/sau să ne faceți cunoscute următoarele informații deținute de Autoritatea Contractantă: - Acordul de mediu; - Autorizații de construire a lucrărilor executate până în prezent de Autoritatea Contractantă; - Avize, permise, autorizații și alte documente similare emise de autorități relevante (cum ar fi: Administraţia Naţională „Apele Române" și direcțiile regionale sau județene, Agenția Națională pentru Protecția și direcțiile regionale sau județene, Poliție, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Mediului); - Limitele exacte ale amplasamentului pentru fiecare lot.
Raspuns 194	Autoritatea completeaza Documentatia de Atribuire cu **Anexa nr. 2 la prezenta clarificare** punand la dispozitia ofertantilor autorizatiile, avizele, acordurile pe care le detine pentru fiecare Lot. Limitele Amplasamentului au fost puse la dispozitia ofertantului in Documentatia de Atribuire – Documentatie Tehnica, prin fisierele .kmz., aferente fiecarui lot. Totodata Autoritatea completeaza Documentatia de Atribuire cu **Anexa nr. 3 – Planuri .dwg si .kmz pentru loturile 1, 2, 3, 4, 5, 7 si 9.**
Intrebare 195	Vă rugăm să clarificați cu exactitate natura juridică a terenului care formează fiecare amplasament (intravilan, extravilan, arabil, agricol – ce clasă), astfel încât dreptul de construire a lucrărilor acordat concesionarului prin concesiune să fie efectiv.
Raspuns 195	Autoritatea a pus la dispozitia ofertantilor documentele pe care le detine referitoare la natura juridica a terenurilor ce fac obiectul prezentei licitatii, in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 196	Vă rugăm să clarificați dacă Autoritatea Contractantă a finalizat procedurile de expropriere (dacă este cazul) pentru a asigura predarea amplasamentelor către viitorul concesionar, cât mai curând după data semnării contractului
Raspuns 196	Autoritatea confirma finalizarea procedurilor de expropriere pentru terenurile aferente fiecarui lot ce face obiectul prezentei proceduri. De asemenea, a se vedea si **Raspunsul nr. 178 din prezenta clarificare**
Intrebare 197	Vă rugăm să clarificați că în cazul în care procedurile de expropriere nu sunt finalizate, Autoritatea Contractantă își asumă finalizarea acestora cât mai curând după Data Contractului, inițierea și desfășurarea procedurilor de expropriere nefiind responsabilitatea concesionarului.
Raspuns 197	A se vedea Raspunsul nr. 196 din prezenta clarificare
Intrebare 198	Vă rugăm să confirmați că situațiile în care în procesul de autorizare a lucrărilor,

	Autoritățile Relevante solicită elaborarea Planului Urbanistic General sau acesta nu este în vigoare sau elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal, indiferent de motiv, aceste situații constituie Caz de Despăgubire cu consecința extinderii tuturor termenelor de execuție din Graficele de Execuție și a Duratei Contractului și acordarea costurilor ocazionate, și eventuale despăgubiri.
Raspuns 198	In cazul aparitiei necesitatii realizarii unor astfel de activitati ca Plan Urbanistic General si/sau Plan Urbanistic Zonal, exista mecanisme contractuale care dau posibilitatea extinderii perioadei de 18 luni, ca de exemplu cele referitoare la cazuri de exonerare, cu respectarea conditiilor impuse de prevederile contractuale.
Intrebare 199	Vă rugăm să clarificați dacă la stabilirea perioadei de proiectare și construire de 18 luni, începând de la Data Începerii și până la Data Începerii Integrale a Serviciilor, ați luat în considerare perioada de timp aferentă exclusiv elaborării documentației tehnice necesare pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții sau dacă această perioadă include și perioadele de timp aferente procedurilor de pregătire a terenului pentru executarea de lucrări de construcții (ridicări topo, geo, studii de fezabilitate etc.), respectiv perioadele de timp necesare pentru elaborarea și aprobarea documentațiilor de urbanism prealabile, e.g. PUG sau PUZ și/sau alte autorizări specifice, în cazul în care oricare dintre acestea ar urma să fie solicitate de autoritățile publice și/sau entitățile cu competențe în domeniu ca o condiție prealabilă emiterii autorizației de construire.
Raspuns 199	In perioada de 18 luni de la Data Începerii si pana la Data Începerii Integrale a Serviciilor, Concesionarul trebuie sa realizeze toate activitatile necesare (proiectare, obtinere avize/autorizatii/acorduri, executie lucrari, etc.) astfel incat la Data Începerii Integrale a Serviciilor toate Dotarile Minime Obligatorii sa fie realizate conform cerintelor din Contractul de Concesiune, sa fie functionale si sa fie puse la dispozitia utilizatorilor autostrazii / drumului expres/ variantei ocolitoare deservite de Lot. In calculul perioadei de 18 luni nu s-a tinut cont si de posibilitatea aparitiei unor cerinte de realizare a PUG sau PUZ. In cazul aparitiei necesitatii realizarii unor astfel de activitati, exista mecanisme contractuale care dau posibilitatea extinderii perioadei de 18 luni, ca de exemplu cele referitoare la cazuri de exonerare, cu respectarea conditiilor impuse de prevederile contractuale.
Intrebare 200	Vă rugăm să clarificați dacă funcționalitatea de plată prin terminale mobile/internet a tuturor serviciilor de realimentare poate fi dată în folosință ulterior Datei Începerii Integrale a Serviciilor, pentru a se putea respecta perioada minimă necesară dezvoltării unei astfel de platforme, care depășește 18 luni. De asemenea, vă rugăm să clarificați dacă această funcționalitate poate fi asigurată prin multiple platforme pentru fiecare dintre servicii de alimentare și dacă aceste platforme pot avea date de începere a serviciilor de plată decalate.
Raspuns 200	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Functionalitatea de plată prin terminale mobile/internet a serviciilor de realimentare poate fi asigurată prin multiple platforme pentru fiecare dintre serviciile de realimentare.
Intrebare 201	Vă rugăm să clarificați dacă plata on-line, prin intermediul unei platforme/aplicații se încadrează în legislația română care reglementează comerțul electronic și, deci, elimină necesitatea unei chitanțe tipărite; în același sens, vă rugăm să clarificați dacă acest mod de lucru este acceptabil din punct de vedere al documentului intitulat „Caiet de sarcini" și contractului de concesiune.
Raspuns 201	Concesionarul are obligatia de a se asigura ca toate activitatile pe care le desfasoara

	in legatura cu Proiectul respecta prevederile legale in vigoare. Atata timp cat activitatile Concesionarului se desfasoara in conformitate cu prevederile legale in vigoare, acestea nu intra in contradictie cu prevederile Contractului de Concesiune.
Intrebare 202	Vă rugăm să clarificați și să definiți criteriile și parametrii de lucru ai facturării electronice aferente plăților online solicitate: dacă vor fi semnate digital documentele, dacă se solicită itemizare completă, interval și frecventa facturare versus servicii prestate.
Raspuns 202	A se vedea **Raspunsul nr. 201 din prezenta clarificare**.
Intrebare 203	Vă rugăm să clarificați dacă este obligatoriu ca încărcătoarele electrice să accepte plata cash.
Raspuns 203	A se vedea **Raspunsul nr. 180 din prezenta clarificare.**
Intrebare 204	Vă rugăm să clarificați dacă se poate utiliza o soluție de încărcare EV charger care să fie alimentată intermediar dintr-un set de baterii de o capacitate suficientă îndeplinirii cerințelor menționate în documentul denumit "Caiet de sarcini".
Raspuns 204	Modul de asigurare a alimentarii cu energie electrica a statiilor de incarcare vehicule electrice este la latitudinea Concesionarului, cu respectarea cerintelor din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 205	Vă rugăm să eliminați obligația referitoare la Auditul de Siguranță Rutieră din documentul intitulat „Caiet de Sarcini", dat fiind că nu este incident în cazul proiectelor de concesiune de față.
Raspuns 205	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 206	Vă rugăm să confirmați calitatea de administrator al Lotului către viitorul concesionar pentru activitățile desfășurate pe Lot, inclusiv Serviciile.
Raspuns 206	A se vedea prevederile art. 29 Functii Autorizate din Contractul de Concesiune.
Intrebare 207	Vă rugăm să clarificați noțiunea de Plan de Transport al Concesionarului, și întreținerea infrastructurii rutiere avută în vedere (Art. 5.7.1 din documentul denumit "Caiet de sarcini") Raport de Investigare a Infrastructurii Rutiere, Program de Management al Traficului (Art. 10 6.3.2) și să confirmați că se referă exclusiv la amplasamentul proiectului predat concesionarului.
Raspuns 207	**Punctul 5.8 Studii privind starea si reabilitarea drumurilor din Anexa 2 Specificatii tehnice la Contractele de Concesiune si din Caietele de Sarcini aferente fiecarui lot republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire, <u>se elimina.</u>** In conformitate cu punctul 5.6.2. Programul de Management al Traficului din Anexa 2 Specificatii tehnice la Contractele de Concesiune si din Caietele de Sarcini aferente fiecarui lot **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire,** Programul de Management al Traficului trebuie „*să includă toate drumurile existente pe Amplasament şi în zonele limitrofe, precum şi Spatiul de Servicii*"
Intrebare 208	Având în vedere complexitatea și anvergura proiectelor, necesitatea de a primi răspunsuri complete și edificatoare din partea Autorității Contractante cu privire la aspectele sesizate vă rugăm să extindeți termenul de depunere a ofertelor cu cel puțin 2 (două) luni.
Raspuns 208	**A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/02.12.2023.**
Intrebare 209	Vă rugăm să organizați o ședință publică de clarificare a documentației de atribuire

	și a propunerilor de modificare a clauzelor contractuale, postată în SEAP, la care să aibă acces potențialii operatori economici interesați, și urmarea căreia să se încheie o minută care să reflecte clarificările și răspunsurile Autorității Contractante.
Raspuns 209	Autoritatea nu este de acord cu propunerea de organizare a unei sedinte publice de clarificare a documentatiei de atribuire, intrucat legea permite ofertantilor de a propune modificari/completari ale documentatiei de atribuire, prin solicitari de clarificari.
Intrebare 210	Terenurile spatiilor de servicii care nu sunt inca executate (lotul 3 si lotul 4) sunt intabulate? Exista indeplinite condiţiile necesare premergătoare autorizării construcţiei spatiilor de servicii? (exista PUZ/PUD/PUG actualizate in conformitate cu construcţiile executate?) Avand in vedere ca aceste spatii de servicii au făcut parte din proiectul de execuţie al autostrăzii si ca trebuiau finalizate împreuna cu aceasta, apreciem ca amenajarea unor astfel de spatii nu poate fi asigurata decât de Autoritatea contractanta. Costul estimativ al construcţiei de aproximativ l mil EUR al acestor spatii a mai fost actualizat de la momentul 2012 si care ar fi valoarea acestei actualizări?
Raspuns 210	Autoritatea a pus la dispozitia operatorilor economici, in cadrul Documentatiei de atribuire, informatii privind intabularea terenurilor aferente fiecarui lot in parte. Autoritatea isi mentine cerintele privitoare la lucrarile si serviciile care urmeaza sa fie efectuate de Concesionari asa cum sunt prevazute in Documentatia de Atribuire. Informatiile puse la dispozitie de Autoritate prin Documentatia de Atribuire sunt legate de realizarea obiectivului Brasov-Cluj- Oradea-Bors, Sectiunea 2B LUNA-GILAU care cuprinde si spatiile de servicii aferente. Aceste informatii nu au fost actualizate. Este la latitudinea ofertantilor pregatirea unor oferte care sa tina cont de toate costurile necesare realizarii lucrarilor necesare in functie de proiectul pe care fiecare ofertant il propune, cu respectarea regulamentelor/standardelor/normativelor de proiectare in vigoare. Autoritatea completeaza Documentatia de Atribuire prin **Anexa nr. 3 – Planuri .dwg si .kmz pentru loturile 1, 2, 3, 4, 5, 7 si 9.**
Intrebare 211	Va rog sa ne transmiteţi sumele estimate pentru finalizarea loturilor 1 si 2 (finalizate parţial), asa cum au fost estimate in documentaţia de proiectare avizata pentru construcţia acestor spatii, actualizate la momentul 2024.
Raspuns 211	Autoritatea a pus la dispozitia operatorilor economici prin documentatia de atribuire toate informatiile necesare executarii lucrarilor necesare pentru punerea in functiune a dotarilor minime obligatorii inclusiv pentru loturile 1 si 2. Este la latitudinea ofertantilor pregatirea unor oferte care sa tina cont de toate costurile necesare realizarii lucrarilor in functie de proiectul pe care fiecare ofertant il propune, cu respectarea regulamentelor/standardelor/normativelor de proiectare in vigoare.
Intrebare 212	Pentru estimarea costurilor necesare asigurării întreţinerii spatiilor pentru servicii concesionate, va rugam sa precizaţi, cu titlu de exemplu, nivelul costurilor pe care Autoritatea le cheltuie anual pentru întreţinerea unui spaţiu de servicii de 30.000 mp la nivelul de disponibilitate solicitat in Anexa 4 a draftului de contract de concesiune propus.
Raspuns 212	Obligatia analizelor, evaluarilor studiilor de orice natura precum si depunerea in

	cadrul ofertelor a propriilor modele financiare revine ofertantilor.
Intrebare 213	Pentru o evaluare tehnica a stării sistemului rutier a spatiilor de servicii in vederea prognozarii sumelor necesare intretinerii acestuia, va rugam sa puneţi la dispoziţia potenţialilor concesionari valorile măsurate, in ultimul an calendaristic, pentru toate spatiile de servicii care fac obiectul licitaţiei pentru: • Indicele International de Rugozitate atat pentru perioada de vara, cat si pentru perioada de iama pe benzile de accelerare si decelerare ale spatiilor de servicii; • Adâncimea medie a fagasuirii pentru toate caile de mlare si benzile de accelerare si decelerare ale spatiilor de servicii; • Rezistenta la derapaj a cailor de rulare ale spatiilor de servicii.
Raspuns 213	Autoritatea a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine in cadrul Documentatiei de Atribuire precum si prin intermediul clarificarii nr.1 la documentatia de atriburie.
Intrebare 214	Având in vedere cerinţele de putere electrica din caietele de sarcini, va rugam sa specificaţi daca Autoritatea a intreprins demersuri in vederea indentificarii soluţiilor de creştere a puterii electrice a reţelelor existente. Exista studii de soluţie pentru creşterea puterii branşamentului electric, in special pentru loturile unde necesarul solicitat este de aproape 9.000 kW per lot? Dar estimare de costuri pentru aceasta creştere de putere?
Raspuns 214	Obligatia realizarii analizelor/evaluarilor/studiilor de orice natura necesare in vederea respectarii prevederilor legale in vigoare pentru realizarea si operarea dotarilor minime obligatorii, va fi in sarcina Concesionarilor carora le vor fi atribuite contractele de concesiune. Exista informatii legate de situatia utilitatilor de natura electrica in documentele puse la dispozitie (ca de exemplu in Proiectele Tehnice/Memoriile Tehnice, Avizele tehnice de Racordare) pentru fiecare lot in parte, despre situatia existenta, puncte de racordare, etc. Autoritatea a completat Documentatia de Atribuire, pentru loturile 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 cu Anexa nr. 1 la prezenta clarificare ce contine informatii primite de aceasta de la distribuitorii de energie carora le-au fost solicitate puncte de vedere referitoare la solutii orientative de racordare la reteaua electrica.
Intrebare 215	Ţinând cont de recomandările europene privind disponibilitatea punctelor de incarcare vehicule grele, incluse de Autoritate in caietele de sarcini pentru concesionarea spatiilor pentm servicii, care suplimentează la nivele cvasi-nesustenabile puterea electrica solicitata, Autoritatea a inclus in strategia de investiţii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport si dezvoltarea infrastructurii electrice care sa răspundă acestor cerinţe? Tronsoanele ne-executate inca de pe Al, A3, A0, A7 sau DExl2, si care vor fi propuse spre concesioanre in viitorul mai apropiat sau mai indepartat, vor fi executate ţinând cont si de aceste cerinţe?
Raspuns 215	Obligatia realizarii analizelor/evaluarilor/studiilor/lucrarilor de orice natura necesare in vederea respectarii prevederilor legale in vigoare pentru realizarea si operarea dotarilor minime obligatorii, va fi in sarcina Concesionarilor carora le vor fi atribuite contractele de concesiune. Autoritatea nu are competente in realizarea strategiilor de investitii pentru dezvoltarea infrastructurii electrice din afara drumurilor nationale/drumurilor expres/ autostrazilor. Pentru tronsoanele de drumuri de mare viteza neexecutate inca, dotarile Spatiilor pentru Servicii vor include si statii pentru reincarcare vehicule electrice usoare si grele si infrastructura electrica necesara in conformitate

	cu Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European si al Consiliului din 13 septembrie 2023.
Intrebare 216	In cadrul caietelor de sarcini aferente loturilor 7, 8 si 12 printre dotările minime obligatorii nu se regăsesc statii de incarcare vehicule grele, dar exista prevederi pentru instalarea unor astfel de statii de incarcare electrica. Va rog confirmaţi caracterul de neobligativitate pentru instalarea staţiilor de incarcare electrica pe loturile 7, 8 si 12.
Raspuns 216	Urmatoarele paragrafe de la punctul 1.2 Obiectivele Proiectului din Caietele de Sarcini aferente Lotului 7, Lotului 8 si Lotului 12, precum si de la punctul 1.2 Obiectivele Proiectului din Anexa 2 - **Specificatii Tehnice** la Contractele de Concesiune **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire se elimina:** ***"Prevederi referitoare la statia de reincarcare vehicule grele electrice (camioane electrice, autocare electrice, etc.)*** *Concesionarul va trebui sa asigure in perimetrul Amplasamentului, cel putin urmatoarele:* *Alimentarea cu energie electrica a vehiculelor grele electrice, prin instalarea unei statii de reincarcare cu capacitatea de a incarca simultan cel putin 4 vehicule grele electrice, la puterile prevazute mai jos;* *Masurile necesare evitarii oricaror accidente si asigurarea protectiei utilizatorilor statiei;* *Amenajarea a cel putin 4 locuri de parcare si a statiei de reincarcare pentru vehicule grele electrice, conform avizelor, acordurilor și autorizatiilor obtinute;* *Informarea participantilor la trafic asupra serviciilor oferite;* *Amplasarea la vedere a instructiunilor de folosire a Statiei electrice de reincarcare a vehiculelor grele electrice;* *Mentenanta echipamentelor destinate incarcarii cu energie electrica de catre personal specializat, astfel incat sa fie asigurata functionarea acestora, non-stop, pe toata perioada de derulare a contractului.* ***Cerinte tehnice minime statie reincarcare vehicule grele electrice:*** *Vor fi respectate standardele in vigoare;* *Vor fi respectate standardele actuale SE EN 62196 si IEC 61851;* *Statia de incarcat vehicule grele electrice va avea cel putin **4 puncte** de reincarcare aferente celor 4 locuri de parcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin un conector (priza/cablu de conectare) de curent continuu tip CCS (Combo 2). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul greu electric, la o putere mai mare sau egala cu 350 kW in curent continuu;* *Statia de incarcat vehicule grele electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, a cel putin patru vehicule grele electrice la puteri de minim **350 kW** / vehicul greu electric, dar la o putere / vehicul greu electric care sa permita o putere totala cumulata de incarcare a statiei de reincarcare vehicule electrice de minim **3600 kW**. In acest sens, Concesionarul, in functie de propiile analize, va prevedea un numar suficient de puncte de reincarcare vehicule grele electrice (minim 4) care cumulate sa poata asigura o putere de incarcare simultana de 3600 kW.* *Concesionarul are obligatia de a pune la dispozitia celor interesati printr-un sistem electronic, on-line, cat si la fiecare punct de reincarcare, informatii referitoare la punctele de reincarcare care sa permita identificarea locatiei, starea de functionalitate, disponibilitatea, tariful practicat, puterea punctelor de reincarcare, etc;*

	Locurile de parcare vor fi destinate exclusiv incarcarii vehiculelor grele electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si derulare a Proiectului; *Se va asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin Proiect;* *Semnalizarea Amplasamentului in care sunt instalate statiile de reincarcare va fi corespunzatoare si vizibila, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu. Vor fi completate panourile de presemnalizare a spatiilor pentru servicii / parcarilor de lunga durata de pe autostrada/drum national cu semnalizarea cu informatii despre posibilitatea incarcarii vehiculelor grele electrice;* *Toate punctele de reincarcare accesibile publicului vor pune la dispozitia celor ce folosesc vehicule cu motoare electrice posibilitatea de reincarcare ad-hoc, folosind un instrument de plată utilizat pe scară largă în Uniune. În acest scop, operatorii punctelor de reîncărcare acceptă plăți electronice la punctele respective, prin terminale și dispozitive utilizate pentru servicii de plată, inclusiv cel puțin unul dintre următoarele:* *(a) cititoare de carduri de plată;* *(b) dispozitive cu o funcție contactless care permite cel puțin citirea cardurilor de plată;* *Toate punctele de reincarcare accesibile publicului vor pune la dispozitia celor ce folosesc vehicule cu motoare electrice posibilitatea de reincarcare ad-hoc, fara ca acestia sa trebuiasca sa incheie un contract cu furnizorul de energie electrica sau cu Concesionarul in cauza;* *Fiecare punct de reincarcare vehicule grele electrice va oferi, inainte de initierii incarcarii, informatii privind costul incarcarii pe sesiune sau pe minut sau pe kwh;* *Amplasarea tuturor stațiilor de reîncărcare și de realimentare, precum și stațiile de reîncărcare și de realimentare propriu-zise trebuie proiectate astfel încât să fie accesibile și ușor de utilizat pentru o cât mai mare parte a publicului, în special pentru persoanele în vârstă, persoanele cu mobilitate redusă și persoanele cu dizabilități. Aceasta ar trebui să includă, de exemplu, asigurarea unui spațiu suficient în jurul parcării, asigurarea faptului că stația de reîncărcare nu este instalată pe o suprafață cu borduri, asigurarea faptului că butoanele sau ecranul stației de reîncărcare se află la o înălțime adecvată și că greutatea cablurilor de reîncărcare și de realimentare este de așa natură încât persoanele cu o forță fizică limitată să le poată manipula cu ușurință.* *Concesionarul se va asigura ca preturile practicate pentru serviciile oferite utilizatorilor finali trebuie să fie rezonabile, transparente și nediscriminatorii. Furnizorii de servicii de mobilitate pun la dispoziția utilizatorilor finali, înainte de începerea sesiunii de reîncărcare prevăzute, toate informațiile privind prețurile specifice sesiunii respective de reîncărcare, prin mijloace electronice disponibile gratuit și larg acceptate, făcând o distincție clară între toate componentele de preț, inclusiv între costurile aplicabile pentru serviciile de roaming electronic și alte taxe sau tarife percepute de furnizorul de servicii de mobilitate. Taxele trebuie să fie rezonabile, transparente și nediscriminatorii. Furnizorii de servicii de mobilitate nu aplică tarife suplimentare pentru serviciile transfrontaliere de roaming electronic.* *Concesionarul va asigura intregul echipament de alimentare pentru vehicule grele electrice si orice alt echipament necesar;* *Interfata universala trebuie sa fie compatibila cu caracteristicile tehnice ale autovehiculelor electrice existente pe piata;* *Concesionarul va fi responsabil de amplasarea unui transformator (daca este cazul), a unui bloc de masurare a puterii electrice si a unui tablou de distributie dedicate statiei de reincarcare .*

	Meniul interfetei de comunicare cu beneficiarii serviciilor de reincarcare va fi operabil cel putin in limba romana si limba engleza. *Concesionarul trebuie sa respecte toate cerintele tehnice din Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European si al Consiliului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi si de abrogare a Directivei 2014/94/UE.* *Concesionarul va obtine toate aprobarile, avizele, autorizatiile de la furnizorul de energie electrica, pe propria cheltuiala; va realiza toate serviciile si lucrarile in scopul instalarii si functionarii statiei de reincarcare pentru vechicule grele electrice (inclusiv realizarea lucrarilor necesare pentru un spor de putere in punctele Trafo din spatiile pentru servicii / parcarile de lunga durata, daca este cazul). Proiectarea si executia retelei electrice este obligatia Concesionarului, si vor fi efectuate cu personal autorizat/atestat, conform reglementarilor ANRE.*"
Intrebare 217	In cadrul prevederilor caietului de sarcini privind staţiile de alimentare (statii de distribuţie carburanţi, statii de incarcare electrice) modalităţile de plata solicitate sunt: • On-line, prin intermediul unei aplicaţii; • Prin intennediul unui cârd direct la POS; • Numerar In cadrul prevederilor privitoare la staţiile de incarcare electrice (vehicule uşoare sau vehicule grele), concesionarul trebuie sa asigure posibilitatea de incarcarcare ad-hoc, cu acceptarea plaţii electronice prin: • Cititoare de cârduri de plata; • Dispozitive contactless ce permit citirea cârdurilor de plata. Va rog precizaţi daca obligativitate modalităţii cu numerar se refera si la staţiile de incarcare electrica sau numai la staţiile de distribuţie carburanţi.
Raspuns 217	Urmatoarele prevederi din "**Anexa 2 Specificații tehnice**" – **Art. 1.2**, din contractul de concesiune precum și din documentul denumit "**Caietul de Sarcini" – Art. 1.2**, **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire** […] **Pentru statiile de alimentare** (statiile de distributie carburanti, statiile de reincarcare vehicule electrice) si ulterior pentru parcarea securizata Concesionarul se va asigura ca beneficiarii / utilizatorii au posibilitatea efectuarii platii serviciilor prin oricare din urmatoarele modalitati : - on-line, prin intermediul unei platforme/aplicatii; - prin intermediul unui card direct la POS; - numerar. […] **se modifica dupa cum urmeaza:** […] *Pentru statiile de incarcare vehicule electrice* Concesionarul trebuie sa se asigure ca beneficiarii/utilizatorii pot face plata serviciilor prin oricare din metodele: *(i) on-line, prin intermediul unei platforme/aplicații;* *(ii) prin intermediul unui card direct la POS;* *si* *Pentru statiile de distributie carburanti si parcarile securizate* Concesionarul trebuie sa se asigure ca beneficiarii/utilizatorii pot face plata serviciilor prin oricare

	din metodele: *(i) prin intermediul unui card direct la POS;* *(ii) numerar* Restul prevederilor ramanand neschimbate. Optiunea privind alegerea uneia din metodele de mai sus este a beneficiarilor / utilizatorilor. Concesionarul trebuie sa se asigure ca detine mijloacele necesare pentru a putea solicita si primi contravaloarea serviciilor, prin oricare din metodele de mai sus.
Intrebare 218	Va rugam sa precizaţi daca decontările incarcarilor electrice ad-hoc se accepta a fi in regim de regularizare lunara sau prepaid.
Raspuns 218	Va rugam sa tineti cont de definitia reincarcarii ad-hoc asa cum este aceasta prevazuta in Caietele de Sarcini. „*reîncărcare ad-hoc*" înseamnă un serviciu de reîncărcare achiziționat de un utilizator final fără a fi necesar ca utilizatorul final respectiv să se înregistreze, să încheie un acord scris sau să inițieze o relație comercială cu operatorul punctului de reîncărcare respectiv, care presupune mai mult decât simpla achiziționare a serviciului de reîncărcare.
Intrebare 219	Va rugam precizaţi in ce condtii intelege Autoritatea ca taxele aferente serviciilor de la staţiile de incarcare vehicule electrice sunt rezonabile si nediscriminatorii.
Raspuns 219	Intentia Autoritatii este aceea de a crea conditii adecvate de circulatie tuturor utilizatorilor autostrazilor / drumurilor expres si drumurilor nationale, inclusiv posesorilor de vehicule electrice, care la acest moment sunt intr-un numar redus. De asemenea instalarea infrastructurii pentru incarcarea vehiculelor electrice face parte din planul european de trecere la alimentarea cu combustibili alternativi. Aplicarea unor tarife prohibitive pentru utilizatorii de vehicule electrice fata de utilizatorii de vehicule conventionale nu se incadreaza in planul mai sus amintit. Concesionarul va stabili preturi/tarife, pentru servicii si produsele oferite, care sa fie la acelasi nivel cu cel al pietei, indiferent de localizarea Spatiului pentru Servicii, cu respectarea principiilor tarifare (orientare în funcție de costuri, nediscriminare, transparență).
Intrebare 220	Va rugam sa clarificaţi intenţia Autorităţii prin introducerea prevederii nr. 6.4.4 din caietul de sarcini, prin care concesionarul se obliga sa indeparteze de pe lot, sau sa mute in spatii special amenajate pana la mutarea de pe lot, a oricărui animal viu (fara apartinator), rănit sau mort in decurs de 4 ore de la constatare. Se are in vedere crearea de adăposturi pentru animale in spatiile de servicii? Dat fiind faptul ca animalele vii, fara stapan, care tranzitează spatiile pentru servicii pot deveni agresive si pot vatama persoanele care vor intenţiona sa desfasoare activitati de capturare/depozitare a respectivelor animale in spatii special amenajate, apreciam ca solicitarea prevăzută in caietul de sarcini excede contractului de concesiune, obiectului de activitate al oricărui potenţial concesionar si mai mult, pune in pericol integritatea si siguranţa fizica a persoanelor care ar trebui sa indeplineasca aceste sarcini.

	Va solicitam sa aveţi in vedere ca fisa postului salariaţilor care isi desfasoara activitatea in staţiile de distribuţie carburanţi nu prevede îndeplinirea unor astfel de sarcini. Serviciile de ecarisaj/hingherie pot fi prestate doar de către persoane specializate in acest sens. In consecinţa, va solicitam sa eliminaţi aceasta obligaţie din caietul de sarcini.
Raspuns 220	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Concesionarul poate sa incheie contracte cu firme specializate pentru ridicarea si relocarea, de pe Amplasament, a animalelor fara stapan, la centre specializate.
Intrebare 221	Va rugam precizaţi daca serviciile asociate dusurilor pot fi oferite contra-cost.
Raspuns 221	Autoritatea nu a impus prin cerintele aferente dotarilor minime obligatorii prestarea anumitor servicii in mod gratuit sau contra cost. Stabilirea politicii si modalitatii in care Concesionarii inteleg sa isi desfasoare activitatea ramane la latitudinea acestora in functie de calculele, prognozele si analizele pe care fiecare Concesionar le realizeaza.
Intrebare 222	Dotările existente in spatiile de servicii de la lotul 5 (punct de vanzare RoVigneta, statia STS), pentru care se precizează ca raman in administrarea Autorităţii si după concesionarea spatiilor de servicii, va rugam precizaţi daca: • amplasamentul acestora poate fi repozitionat • administrarea se refera la operarea si intretinerea exclusiva a acestora, fara teren de garda in jurul acestora; • in ce măsură se asigura decontarea partajata a serviciilor pentru acestea din cele pentru intretinerea spatiilor de servicii (igienizare, iluminat, utilitati, etc).
Raspuns 222	Concesionarul poate sa solicite Autoritatii o Modificare a Concesionarului in ceea ce priveste amplasamentul punctului de vanzare Rovinieta. Costurile pentru relocarea punctului de vanzare Rovinieta, cat si costurile lucrarilor de executie vor fi suportate de catre Concesionar. Cheltuielile aferente administrarii acestor obiective de natura: utilitati, curatenie, igienizare, iluminat, vor fi in sarcina Autoritatii sub conditia ca Concesionarul sa obtina avizele/aprobarile si sa realizeze lucrarile necesare, pe cheltuiala sa, pentru a putea fi inregistrate separat consumurile pentru locatiile respective.
Intrebare 223	Pentru loturile 1 dreapta, 3, 6 si 11, pentru care Autoritatea si-a rezervat in mod explicit in caietele de sarcini dreptul sa solicite, conform art 34.1 din contractul de concesiune, construcţia de parcari securizate, va rugam sa precizaţi care este factorul declanşator sau momentul in care Autoritatea va solicita construcţia acestor parcari. Pentru celelalte loturi, Autoritatea nu are in vedere o astfel de solicitare pe parcursul derulării contractelor de concesiune?
Raspuns 223	Autoritatea si-a rezervat dreptul de a solicita, pentru loturile 1 dreapta, 3, 6 si 11, realizarea de parcari securizate, ca urmare a aprobarii Ordinului Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr. 2.401/2022 prin care a fost aprobata Strategia Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind dezvoltarea parcarilor sigure si securizate pe reteaua de autostrazi si drumuri expres din administrare, prin care sunt stabilite locatiile pentru construirea parcarilor sigure si securizate. Momentul solicitarii pentru constructia acestor parcari va fi determinat de data la care Autoritatea va definitiva etapele necesare conform prevederilor din Strategie si

	legislatiei incidente. Pentru celelalte loturi, conform Caietelor de Sarcini, Concesionarul are posibilitatea de a executa si alte Dotari Suplimentare fata de cele minime impuse obligatoriu.
Intrebare 224	Va rugam sa puneţi la dispoziţia potenţialilor concesionari avizele si autorizaţiile pentru toate facilitatile/constructiile disponibile in spatiile de servicii, iar in cazul in care aceastea nu sunt disponibile, va rugam sa precizaţi cauza acestei indisponibilităţi.
Raspuns 224	Autoritatea a completat Documentatia de Atribuire cu **Anexa nr. 2 la prezenta clarificare** si a pus la dispozitia ofertantilor autorizatiile, avizele, acordurile pe care le detine pentru fiecare Lot.
Intrebare 225	Pentru o planificare a prezentei operatorilor economici interesaţi pe infrastructura rutiera administrata de Autoritate, va rugam sa precizaţi cate spatii de servicii, unde si când mai urmeaza sa fie construite/concesionate in urma finalizării tronsoanelor de pe autostrada A3 si a drumului expres DExl2, ţinând cont de faptul ca vor partaja acelaşi flux de trafic rutier cu spatiile de servicii propuse acum spre concesionare. Exista in prezent o estimare a valorilor minime propuse pentru redeventa si pentru redeventa minima anuala a acestor spatii ce se vor propune spre concesionare in viitor? Daca nu exista acum, calculul viitor va tine seama si de valorile ce vor fi fost deja ofertate pentru celelalte loturi de pe acelaşi flux de trafic?
Raspuns 225	Strategia CNAIR SA in privinta dotarii Spatiilor pentru Servicii cu scopul creșterii siguranței, eficienței, confortului și limitării impactului asupra mediului in transportul rutier si pentru a oferi participantilor la trafic servicii la standarde europene, este reprezentata de incheierea unor contracte de concesiune de lucrari si servicii in vederea utilarii/dotarii, operarii si intretinerii, Spatiilor pentru Servicii pe masura ce se vor finaliza tronsoane de autostrazi si drumuri expres aflate in prezent in diverse faze de construire, prioritare fiind Spatiile pentru Servicii situate pe acele tronsoane de autostrazi si drumuri expres aflate in circulatie si pentru care nu sunt incheiate contracte de concesiune de lucrari si servicii. La acest moment Autoritatea nu detine informatii referitoare la nivelul redeventelor ce urmeaza a fi solicitate viitorilor Concesionari. Conform legislatiei in vigoare referitoare la concesiunea de lucrari si servicii, documentatia de atribuire trebuie sa fie actuala in momentul publicarii acesteia si sa aiba la baza valori, calcule, studii, prognoze actualizate si sa reflecte situatia reala la momentul lansarii unei noi proceduri de licitatie. Pe tronsoanele aflate in diferite stadii de executie ale Drumul Expres Craiova – Pitesti, DEx12 si ale autostrazii A3 Secctiunea 3B: Mihaiesti - Suplacu de Barcau, sunt situate urmatoarele Spatii pentu Servicii, pentru care in perioada urmatoare, pe masura finalizarii acestora, vor fi lansate proceduri de atribuire a contractelor de concesiune de servicii, astfel: - Spatii pentru Servicii km 83+850 (st/dr) DEx Craiova – Pitesti - Tronsonul 3; - Spatii pentru Servicii km 112 + 500 dr / 112 + 400 stg DEx Craiova – Pitesti - Tronsonul 4, - Spatii pentru Servicii km: km 33+000 - km 33+500, Sectiunea 3B: Mihaiesti - Suplacu de Barcau, Subsectiunea 3B3: Poarta Salajului - Zalau Pe masura ce vor fi finalizate si alte tronsoane de Autostrazi/Drumuri Expres/Variante Ocolitoare, in Spatiile pentru Servicii se va aplica acelasi principiu,

	al concesionarii de servicii în scopul utilarii/dotarii, operarii si intretinerii.
Intrebare 226	Referitor la loturile 9 (VO Satu Mare) si 10 (VO Mihailesti), Autoritatea poate asigura exclusivitatea accesului in DN19, respectiv DN 6 înainte si după cele 2 vaiante ocolitoare? In planificarea de investiţii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport e prevăzută dezvoltarea infrastructurii care sa contina/includa si cele doua variante ocolitoare?
Raspuns 226	Strategia Autoritatii este aceea de a oferi utilizatorilor infrastructurii rutiere serviciile prevazute in Caietele de Sarcini aferente prezentei proceduri in spatiile dedicate acestor scopuri care fac parte din infrastructura rutiera din administrarea CNAIR SA. Autoritatea nu intentioneaza sa ofere acces, in DN19 si DN 6 inainte si dupa cele 2 vaiante ocolitoare, unor operatori economici care sa furnizeze servicii identice si/sau similare cu cele prevazute in Caietele de Sarcini.
Intrebare 227	Având in vedere practica Autorităţii de a propune spre concesionare pentru sinergie, pe langa spaţiul de servicii destinat dezvoltării de dotări minime obligatorii, si alte parcari adiacente pentru administrare pe perioada concesionarii (ex. Lotul, Lotul 2), exista posibilitatea ca pe perioada contractelor de concesiune propuse, Autoritatea sa iniţieze pentru sinergie proceduri si pentru concesionarea administrării de sectiuni/tronsoane de autostrada in proximitatea sau care sa impacteze spatiile de servicii propuse acum spre concesionare?
Raspuns 227	La acest moment nu exista planuri ale Autoritatii privind concesionarea de lucrari/servicii pentru sectiuni/tronsoane de autostrada.
Intrebare 228	Având in vedere angajametele statului roman privind eliminarea treptata a combustibililor fosili inainte de 2050, cum vede Autoritatea corelarea pe termen scurt si mediu a concesionarii spatiilor de servicii de pe infrastructura rutiera din Romania in vederea dezvoltării unor facilitati/dotari minime obligatorii axate pe distribuţia combustibililor fosili si ale căror investiţii sunt prognozate a fi recuperate, in principal, din distribuţia combustibililor fosili pana in 2040-2060?
Raspuns 228	Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European si al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi si de abrogare a Directivei 2014/94/UE, prevede angajamente pentru toate statele membre ale Uniunii Europene si reprezinta Strategia UE astfel incat in anul 2050 ponderea combustibililor fosili in totalul surselor de energie utilizabile sa reprezinte 45%, ceea ce inseamna doar o modificare a ponderii surselor de energie si nu o eliminare totala a combustibililor fosili de pe piata de energie. Modelul Financiar dezvoltat de Autoritate pentru toate loturile care fac obiectul prezentei proceduri a demonstrat rentabilitatea investitiilor propuse. Indiferent de sursa de alimentare a autovehiculelor, acestea vor folosi in continuare infrastructura rutiera si ca atare utilizatorii/beneficiarii vor folosi serviciile din spatiile de servicii/parcarile de lunga durata. Pe parcursul derularii Contractului de Concesiune, in functie de tipul de combustibil (fosil sau alternativ) pe care il vor utiliza autovehiculele la un moment dat, in functie de propriile estimari si calcule, Concesionarul poate solicita o Modificare a Concesionarului prin care sa ceara inlocuirea anumitor dotari minime obligatorii cu unele adaptate situtiei de la acel moment. Ofertantilor le revine obligativitatea realizarii propriilor scenari, calcule, studii,

	modele finaciare, urmand ca decizia de participare la procedura initiata de Autoritate sa le apartina in totalitate.
Intrebare 229	Ţinând cont de faptul ca, pentru optimizarea profitabilităţii unei model de business care sa justifice concesionarea unui spaţiu de servicii in condiţiile propuse de Autoritate, anumite parteneriate intre furnizori de servicii diverse ar trebui agreate inainte de ofertare, va solicitam prelungirea tennenului de depunere oferte cu cel puţin 90 de zile.
Raspuns 229	**A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/02.12.2023.**
Intrebare 230	**Avand in vedere ca** autoritatea contractanta are obligatia ca, la elaborarea documentatiei de atribuire, sa aduca, in mod transparent, la cunostinta operatorilor economici interesati toate informatiile necesare elaborarii ofertelor, iar, in masura in care acestia din urma formuleaza solicitari de clarificari, sa raspunda in mod clar, complet fara ambiguitati si dupa caz, de a dispune masuri de remediere a actelor care afecteaza procedura; **Avand in vedere ca** o oferta este considerata drept neadecvata daca este lipsita de relevanta pentru concesiune, neputand raspunde in mod concret, fara modificari substantiale, necesitatilor si cerintelor autoritatii contractante indicate in documentele Procedurii, iar un numar redus de oferte nu asigura o concurenta reala; **In completarea clarificarilor transmise anterior de subscrisa**, in legatura cu prevederile din **Documentatia de atribuire aferenta Procedurii**, va transmitem prezenta **solicitare de clarificari**, ce in opinia noastra, sunt esentiale pentru elaborarea ofertelor in conditii de legalitate si cu respectarea intocmai a cerintelor din documentatia Procedurii: **<u>Clarificarea 1</u>**: **Contractul de concesiune SECTIUNEA 1 – DEFINITII SI INTERPRETARE ART.1.1 Definitii** *„**Contaminari** - inseamna orice gropi de deseuri periculoase, contaminari cu substante chimice periculoase, munitii sau alte riscuri de mediu cauzate de om, care afecteaza Amplasamentul, cu conditia ca date si informatii cu privire la acestea sa nu fi fost incluse in Datele Dezvaluite si sa nu poata fi deduse in mod rezonabil de catre un antreprenor cu experienta din rezultatele Investigatiilor Preliminare si, in plus fata de acestea, respectivele contaminari sa nu poata fi prevazute in mod rezonabil de un antreprenor cu experienta printr-o investigatie competenta efectuata in conformitate cu Buna Practica Industriala, inainte sau dupa Data Contractului”.* ➢ Propunem modificarea definitiei pentru "Contaminari", asa cum este reformulata in paragraful de mai jos, pe de o parte pentru a evita intelegerea limitativa a notiunii prin raportare la actiuni antropice, precum si pe de alta parte pentru a clarifica situatiile ce pot fi deduse de Concesionar (prevederea rezonabila a unor contaminari printr-o investigatie competenta nu poate depasi limita stabilita mai sus de rezultatul Investigatiilor preliminare/inainte de efectuarea Lucrarilor). “**Contaminari** -*inseamna orice gropi de deseuri periculoase, contaminari cu substante chimice periculoase, munitii sau alte riscuri de mediu, care afecteaza Amplasamentul, cu conditia ca date si informatii cu privire la acestea sa nu fi fost incluse in Datele Dezvaluite si sa nu poata fi deduse in mod rezonabil de catre un antreprenor cu experienta din rezultatele Investigatiilor efectuate inainte de efectuarea Lucrarilor.”* **Observatie**: in cuprinsul definitiei „Contaminari” termenul „Investigatiilor

	Preliminare" este redat/ utilizat cu majuscule, dar nu era definit si/ sau folosit ulterior.
Raspuns 230	**A se vedea clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire**
Intrebare 231	**Contractul de concesiune** **SECTIUNEA 6 – MOBILIZARE** **Art. 6.1 Inspectia Amplasamentului** **Art. 6.1.1**. "*Fara a limita aplicarea oricarei alte prevederi din prezentul Contract (inclusiv dar fara a se limita la Art.**Error! Reference source not found**. (Clauza de Exonerare de Raspundere), dar fara a aduce atingere prevederilor Art**. Error! Reference source not found.** (Cazuri de Despagubire si Cazuri de Exonerare), la Data de Incepere, Concesionarul se va considera ca a efectuat si acesta garanteaza ca a efectuat urmatoarele: (....)* ***(b)** este satisfacut de natura conditiilor climatice, hidrologice, ecologice, de mediu si generale ale Amplasamentului si Lotului, natura solului si subsolului, forma si natura Amplasamentului si Lotului, riscul privind producerea de prejudicii sau pagube proprietatilor adiacente sau care afecteaza Amplasamentul si Lotul si ocupantilor respectivelor proprietati, natura materialelor (naturale sau de alt fel) care urmeaza a fi excavate, si natura proiectului, lucrarii, Echipamentelor si materialelor necesare pentru executarea Lucrarilor si prestarea Serviciilor;"* ➢ Avand in vedere definitia Datei de Incepere, respective 3 (trei) luni de la Data Contractului si implicit termenul scurt pentru confirmarea conditiilor prevazute la art. 6.1.1. lit. (b), este necesar ca termenul sa fie afectat de conditia remedierii de catre Autoritatea Contractanta a neconformitatilor semnalate, deopotriva cu prelungirea automata a termenului contractual cu perioada remedierii agreate de catre cele 2 (doua) parti (remedierea ar trebui sa fie in sarcina **Autoritatii Contractante, fiind esentiala pentru prevenirea eventualelor sanctiuni din partea autoritatilor de mediu si/sau imposibilitatii de a obtine** actele de reglementare necesare dezvoltarii proiectului)
Raspuns 231	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea Raspunsul 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 232	**Contractul de concesiune** **SECTIUNEA 6 – MOBILIZARE** **Art. 6.1 Inspectia Amplasamentului** **Art. 6.1.1. (c)** "*este satisfacut cu privire la: pct. (ii) posibilitatea perturbarii de catre anumite persoane (altele decat Autoritatea si persoanele care invoca drepturi sau titluri in numeleAutoritatii) a accesului la sau utilizarii Amplasamentului si Lotului conform oricaror Cerinte Legale;"* ➢ Solicitam eliminarea prevederilor art. 6.1.1, lit. c, pct. (ii) intrucat **Concesionarul NU se poate declara satisfacut** de oricare dintre situatiile mentionate la articolul anterior invocat
Raspuns 232	**Art. 6.1.1 litera c) din Contractele de Concesiune pentru loturile 1 - 12 se modifica dupa cum urmeaza:** „*(c) este satisfăcut cu privire la:* *(i) mijloacele de comunicare şi acces la şi prin Amplasament si Lot, amenajările necesare şi caracterul corespunzător al drepturilor de acces prevăzute la **Art. 8.1** (Accesul Concesionarului) pentru respectivele scopuri; şi* *(ii) precauţiunile şi termenele şi metodele de lucru necesare pentru prevenirea oricărui disconfort sau intervenţii, publice sau private,*

	cauzate oricăror terţi; şi *(iii) bunurile cu privire la care va dobândi drepturi şi natura şi măsura riscurilor asumate de acesta în baza prezentului Contract;*"
Intrebare 233	**Contractul de concesiune** **SECTIUNEA 6 – MOBILIZARE** **Art. 6.2 - Absenta exonerarii** "*Concesionarul nu va fi exonerat in niciun fel de nicio obligatie in temeiul prezentului Contract tinici nu va avea dreptul sa ridice pretentii fata de Autoritate pe motiv ca orice informatii, obtinute de la Autoritate sau in alt fel (inclusiv informatiile puse la dispozitie de Autoritate), sunt incorecte sau insuficiente si va efectua propriile cercetari cu privire la acuratetea si caracterul adecvat al respectivelor informatii*." ➢ Intrucat, contractul de concesiune este un contract sinalagmatic unde obligatiile partilor, sunt reciproce si interdependente, precum si faptul ca discutam de un contract de lunga durata, in derularea caruia se impune mentinerea unui echilibru contractual intre drepturile si obligatiile partilor, solicitam Autoritatii eliminarea prevederilor art. 6.2. Consideram ca prin prevederile art. 6.2, Autoritatea isi exercita in mod abuziv dreptul sau, in total dezacord cu drepturile Concesionarului, acesta din urma nefiind exonerat in niciun fel de nicio obligatie si neeavand dreptul sa ridice pretentii fata de Autoritate pentru niciunul din motivele enuntate in prevederile art. 6.2.
Raspuns 233	Potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de concesiune de lucrari/servicii fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. De asemenea, Concesionarului ii revine obligatia de a realiza toate investigatiile, de a lua toate masurile ce se impun, cat si de a realiza toate activitatile necesare pentru buna implementare a contractului, chiar si in eventualitatea in care informaţiile obţinute de la Autoritate nu au acuratetea necesara. Astfel, Autoritatea contractanta **pastreaza nemodificate prevederile art. 6.2** Absenţa Exonerării, intrucat apreciaza ca modificarea propusa de operatorul economic nu este in interesul public.
Intrebare 234	**Contractul de concesiune** **SECTIUNEA 15 – CONDITII DE AMPLASAMENT** **ART. 15.1 RISCUL CONCESIONARULUI** „*Exceptand situatiile in care se prevede altfel prin prezentul Contract, Concesionarul va suporta toate riscurile si costurile cu privire la:* *-orice poluare, contaminare sau alte prejudicii cauzate Amplasamentului;* ➢ Consideram ca prevederile articolului 51.1 ar trebui completat cu mentiunea *„toate riscurile si costurile, doar daca acestea sunt generate de o actiune/ inactiune*

	ce este imputabila Concesionarului, cu privire la.." **Art. 15.2 - Contaminari** **Art. 15.2.1**. *„Cat mai curand posibil dupa descoperirea de catre Concesionar a unei Contaminari (si, in scopul prezentului Contract, o Contaminarea este considerata astfel prin referire la una sau mai multe contaminari cu conditia ca aceasta/acestea sa fie situate intr-o zona omogena pe Amplasament) pe parcursul Lucrarilor sau Serviciilor, acesta va notifica Autoritatea si Autoritatea Relevanta cu atributii si raspunderi in domeniul protectiei mediului* **Art. 15.2.2.** *In momentul descoperirii unei astfel de Contaminari, Concesionarul* *(a) sub rezerva conformarii cu Legea si Cerintele Legale, va incepe cat mai curand posibil si va desfasura si finaliza toate masurile necesare de curatare, tratare sau alte masuri privind Contaminarea; si* *(b) va folosi subcontractanti calificati in mod corespunzator pentru curatarea, tratarea sau alte masuri cu privire la Contaminare,* *in scopul indepartarii efectelor negative ale Contaminarii* **Art. 15.2.3.** Daca: (a) *va exista o intarziere semnificativa sau o majorare semnificativa a costului de executie a Lucrarilor ca o consecinta a conformarii cu Art. 0; si* *(b) numai cu conditia ca:* *(i) efectele cumulate ale evenimentului in cauza si/sau ale oricaror descoperiri sau serii de descoperiri anterioare reprezentand Contaminari afecteaza negativ (sau au afectat deja in mod negativ) evolutia Lucrarilor pentru o durata care 6 depaseste, in total, 60 de zile fata de Graficul de Executie a Lucrarilor, astfel cum acesta poate fi modificat si/sau revizuit conform prezentului Contract; si aceasta va deveni un Caz de Despagubire, intotdeauna sub rezerva dreptului Autoritatii de a solicita o Modificare a Autoritatii conform Art.* ***Error! Reference source not found****. (Modificari ale Autoritatii).* **Art. 15.2.3**. *Exceptand cele prevazute in prezentul Art.0 (Contaminari), nu vor fi permise niciun fel de majorari de costuri si/sau plati ale altor sume suplimentare si/sau prelungiri de termene ca urmare a conformarii cu Art. 0 (Contaminari).”* ➢ In masura in care Contaminarea este de natura a impiedica continuarea proiectului pentru Concesionar fara a avea o culpa in acest sens, ar trebui sa se prevada expres posibilitatea Denuntarii Unilaterale a Contractului de Concesiune asimilat cazului descris conform art. 41.1 (chiar daca nu exista o culpa din partea Autoritatii). In caz contrar, exista riscul unui blocaj contractual generat de o Contaminare care sa indeplineasca conditiile din Contractul de Concesiune (de exemplu: o poluare care sa bifeze conditiile de la art. 15.2.3, dar care sa nu poata fi remediata intr-un termen rezonabil de natura a permite continuarea proiectului, care, pentru parti, ar fi preferabil sa fie solutionata prin incetarea efectelor Contractului de Concesiune).
Raspuns 234	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 235	**Contractul de concesiune** **Partea IV – Expertiza la incetare** **Art. 22 - […]**

	➢ In ceea ce priveste Expertiza la Incetarea, asa cum este definita in prevederile intregului art. 22, aceasta este realizata de un tert independent, **desemnat doar de catre Autoritatea Contractanta**, iar costul expertizei va fi suportat in mod egal atat de catre Autoritatea Contractanta, cat si de catre Concesionar, exceptand cazul in care Concesionarul este notificat dupa expertiza, cu privire la necesitatea unor lucrari de rectificare si/sau intretinere, **caz in care costul expertizei finale va fi suportat integral de catre Concesionar.** Solicitam Autoritatii sa comunice operatorilor ecomici ofertanti, **in acesta faza a procedurii**, care sunt criteriile/elementele dupa care este selectat tertul independent, precum si ca acestea sa fie mentionate in mod expres in prevederile Documentatiei de atribuire, astfel incat criteriile de selectie sa fie clar stabilite inca de la inceput si sa nu lase loc de interpretare la momentul angajarii costurilor aferente expertizei. In ceea ce priveste criteriile dupa care este selectat tertul independent, recomandarea noastra este ca acesta sa indeplineasca cel putin urmatoarele criterii: - Diploma, atestat de evaluator de preferinta expert tehnic judiciar; - Experienta de cel putin 10 (zece) ani in executia lucrarilor ce urmeaza a fi evaluate; - Experienta de cel putin 10 (zece) ani ca evaluator; - Referinte de la lucrari similar; -Calificari in ceea ce priveste expertiza financiar contabila. Totodata, propunem modificarea prevederilor art. 22, in sensul in care, Concesionarul sa achite doar costurile aferente lucrarilor de rectificare si/sau intretinere, iar costurile generate de expertiza, indiferent de rezultatul acesteia sa fie suportate in mod egal atat de Autoritatea Contractanta, cat si de catre Concesionar.
Raspuns 235	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 236	**Caiet de sarcini / Contractul de concesiune - Anexa nr. 2 Specificatii tehnice** **Sectiunea 1 –INTERPRETARE, OBIECTIVE SI INFORMATII GENERALE** **„Art. 1.2 Obiectivele Proiectului** **„Prevederi referitoare la statia de distributie carburanti** *Statia de distributie carburanti trebuie sa asigure distributia, in regim continuu si permanent, de produse petroliere de tipul benzinelor si motorinelor, si care sa respecte toate standardele si normativele in vigoare necesare autorizarii si functionarii si trebuie sa fie prevazuta cel putin cu: - pompe pentru alimentarea autoturismelor (benzina, motorina, etc.); - pompa debit mare pentru alimentare camioane, autocare, etc.; - punct zona servicii (apa, aer, aspirator tapiterie); Concesionarul va obtine Actele de reglementare de la Agentia Nationala pentru Protectia Mediului pentru amplasarea statiei de distributie carburanti in Amplasament si transportul aferent produselor."* ➢ Cu titlu de exemplu, pentru obtinerea autorizatiei de mediu, termenul maxim de obtinere este de 90 (nouazeci) de zile lucratoare, iar in cazul evaluarii impactului asupra mediului difera in functie de autoritatea de mediu in raza careia se afla obiectivul precum si de complexitatea proiectului, obtinerea unui acord de mediu, in masura in care intreaga procedura este parcursa, poate depasi cu usurinta o perioada de un an de zile. Chiar daca termenul contractual de 18 (optisprezece) luni de la Data de Incepere poate fi considerat suficient pentru acomodarea procedurilor in cauza. Totodata, observatiile pe care le-am 8 inserat cu privire la prevederile sectiunii 6 din Contractul de concesiune, sunt deopotriva aplicabile, respectiv necesitatea existentei unui mecanism contractual care sa permita indeplinirea

	cerintelor de mediu in cadrul proiectului invederat
Raspuns 236	Autoritatea considera ca termenul de 18 luni prevazut de la Data de Incepere a Contractului pana la Data Inceperii Integrale a Serviciilor este suficient pentru indeplinirea obiectivelor Contractului si parcurgerea tuturor etapelor necesare, incusiv etapele de Proiectare, Autorizare, Avizare Tehnică Racordare, Execuție, și emitere Avize și Autorizație de Funcționare astfel incat sa poate fi respectata Data Planificata de Incepere Integrala a Serviciilor.
Intrebare 237	**Caiet de sarcini / Contractul de concesiune - Anexa nr. 2 Specificatii tehnice Sectiunea 1 – INTERPRETARE, OBIECTIVE SI INFORMATII GENERALE** **Art. 1.12 Prevederi de mediu** "*Concesionarul trebuie sa respecte prevederile Capitolului 4 al Specificatiilor Tehnice si trebuie sa ia toate masurile necesare pentru a proteja mediul in timpul Lucrarilor, precum si in perioada Serviciilor".* **Caiet de sarcini / Contractul de concesiune - Anexa nr. 2 Specificatii tehnice Sectiunea 4 – PREVEDERI REFERITOARE LA PROTECTIA MEDIULUI** **„Art. 4.1 Prevederi Generale** *Concesionarul trebuie sa respecte prevederile legislatiei aplicabile in privinta protectiei mediului, care pot face referire la Proiect („Prevederile de Mediu"), inclusiv specificatiile detaliate in Permisul de Mediu aferent Proiectului. Concesionarul trebuie de asemenea sa se supuna cerintelor de mediu si social-politice si ale altor standarde acceptabile agreate intre parti. Concesionarul trebuie sa obtina, sa pastreze in vigoare si sa reinnoiasca, pe propria sa cheltuiala, toate Autorizatiile specificate in Prevederile de Mediu, necesare pentru indeplinirea obligatiilor referitoare la proiectarea, executia, operarea si intretinerea Spatiului de Servicii.* ***Art. 4.2 Plan de Management al Mediului*** ***art. 4.2.1. Informatii generale*** *Concesionarul trebuie sa elaboreze, sa puna in aplicare si sa mentina in vigoare un Plan de Management al Mediului si sa confirme prin documente toate Operatiunile referitoare la protectia mediului efectuate in cadrul proiectului pe Durata Contractului. Planul de Management de Mediu va fi elaborat astfel incat sa se asigure ca respectarea si punerea in aplicare a tuturor masurilor de prevenire si limitare a efectelor negative sunt in concordanta cu Prevederile de Mediu.* ***art. 4.2.2. Plan de Management al Mediului–PMM – Etapele de implementare*** *Concesionarul va elabora si pune in aplicare Planul de Management de Mediu, conform tabelului de mai jos. Acesta va aduce la cunostinta Autoritatii orice informatii cu privire la desfasurarea activitatilor relevante sau la modificarile aparute in Planul de Management de Mediu. [...]* **Art. 4.3 Evaluarea impactului asupra mediului** *Concesionarul trebuie sa respecte Prevederile de Mediu, pe toata Durata Contractului. Concesionarul trebuie sa respecte rezultatele si recomandarile din raportul Evaluarii Impactului asupra Mediului."* ➢ Pentru indeplinirea obligatiilor de mediu in timpul Lucrarilor si in perioada Serviciilor, Concesionarul se va baza exclusiv pe informatiile puse la dispozitie de Autoritate si/sau constatarile facute la fata locului in limitele stabilite contractual. Ca si in cazul observatiilor pe care le-am inserat cu privire la prevederile sectiunii 6 din Contractul de concesiune, trebuie inteles ca termenele stabilite pot fi afectate de conditia remedierii de catre Autoritate a neconformitatilor semnalate, deopotriva cu prelungirea automata a termenului contractual cu perioada remedierii.
Raspuns 237	**A se vedea Raspunsul nr.236 din prezenta clarificare**
Intrebare 238	**Contractul de concesiune**

	SECTIUNEA 55 –PROCEDURA DE SOLUTIONARE A LITIGIILOR "*Orice Litigiu va fi solutionat in conformitate cu prezentul Art. 55 (Procedura de Solutionare a Litigiilor).*" ➢ Solicitam eliminarea prevederilor art. 55.1; **Art. 55.3** *"In cazul in care dupa cele 30 de zile Partile nu reusesc o solutionare amiabila a Litigiului, oricare Parte poate sa se adreseze pentru solutionare instantei judecatoresti competente din circumscriptia careia se afla sediul autoritatii contractante*." ➢ Solicitam reformularea prevederilor art. 55.3, dupa cum urmeaza si renumerotarea acestuia, astfei incat sa se citeasca art. 55.2; **Art. 55.2** "*In cazul in care dupa cele 30 de zile Partile nu reusesc o solutionare amiabila a Litigiului, oricare Parte poate sa se adreseze pentru solutionare instantei judecatoresti competente potrivit dispozitiilor legale aplicabile in vigoare la data solutionarii litigiului*." **Art. 55.4** *"Partile vor continua sa se conformeze, sa respecte si sa-si indeplineasca toate obligatiile in baza prezentului Contract indiferent de natura Litigiului si fara a lua in 10 considerare inaintarea Litigiului spre solutionare conform prezentului Art. 55 (Procedura de Solutionare a Litigiilor) si vor pune imediat in aplicare orice decizie sau hotarare pronuntata de instanta judecatoreasca competenta, conform prezentului Art. 55 (Procedura de Solutionare a Litigiilor).* *Autoritatea nu va avea nicio raspundere fata de Antreprenorul Constructiei sau Operator rezultand din sau in legatura cu orice decizie a instantei sau privind costurile suportate de Antreprenorul Constructiei sau Operator in legatura cu participarea la solutionarea oricarui Litigiu."* ➢ Solicitam eliminarea prevederilor art. 55.4; **Art. 55.5** "*Concesionarul nu va permite Antreprenorului Constructiei sau Operatorului sa aiba acces la orice document al Autoritatii relevant pentru aspectele aflate in litigiu intre Autoritate si Concesionar, exceptand cazul in care:* ***55.5.2** documentul este relevant si pentru aspectele legate de Litigiul privind Contractul de Constructie sau Litigiul privind Contractul de Operare, dupa caz; si* ***55.5.2** Concesionarul a prezentat mai intai Autoritatii un angajament scris din partea Antreprenorului Constructiei si/sau a Operatorului (dupa caz) adresat Autoritatii, prin care se angajeaza ca nu vor folosi niciun document decat pentru scopul procedurilor de solutionare a litigiului in baza prezentului Contract si ca nu vor dezvalui aceste documente sau orice informatii incluse in acestea tertilor, instantei sau oricarui consultant profesional angajat de Antreprenorul Constructiei sau de Operator (dupa caz) pentru a oferi consultanta in legatura cu Litigiul."* ➢ Solicitam eliminarea prevederilor art. 55.5
Raspuns 238	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 239	**Contractul de concesiune;** **SECTIUNEA 1 – DEFINITII SI INTERPRETARE** **ART.1.1 Definitii**

	„**Suma Revizuita la Incetare** - *inseamna, cu aplicarea in mod corespunzator a Art. 3.3.3 (Modificari ale Documentelor Proiectului) orice suma rezultata din urmatoarea operatie: (a) toate sumele restante de plata ale Autoritatii catre Concesionar la Data Incetarii, inclusiv Dobanda Penalizatoare; si (plus)* *)b)toate sumele platite de Concesionar pana la Data Incetarii, pentru Lucrarile efectuate de la Data de Incepere pana la Data Incetarii, din care se scad (minus),:* *(i) toate sumele restante de plata ale Concesionarului catre Autoritate la Data Incetarii, inclusiv Dobanda Penalizatoare, si* *(ii) valoarea amortizarii investitiei privind Proiectul (investitie prezentata in Oferta) inregistrate pana la Data Incetarii, si* (iii) *Valoarea Minima a Redeventei Anuale"* ➢ Va rugam sa completati in prevederile definitiei "Suma Revizuita la Incetare" care este perioada pentru care se scade valoarea minima a redeventei anuale ce este prevazuta la pct. iii de mai sus.
Raspuns 239	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare. In conformitate cu definitia "*Valoarea Minima a Redeventei Anuale*" de la Art. 1.1 Definitii din Contractele de Concesiune, Valoarea Minima a Redeventei Anuale este o valoare fixa si are valoarea ofertata de Concesionar.
Intrebare 240	**Contractul de concesiune;** **SECTIUNEA 33 – FACTURARE SI PLATA** **Art. 33.6 Retineri** *Art. 33.6.1 Concesionarul nu va avea dreptul sa retina sau sa compenseze orice suma pe care o datoreaza Autoritatii, fara a aduce atingere prevederilor Art. 44.8 (Compensare la Incetare), dar Autoritatea poate retine sau compensa orice suma care ii este datorata de catre Concesionar in baza Contractului, suma care a devenit scadenta si platibila, fata de orice sume datorate Concesionarului in baza Contractului"* ➢ Intrucat, contractul de concesiune este un contract sinalagmatic unde obligatiile partilor, sunt reciproce si interdependente, precum si faptul ca discutam de un contract de lunga durata, in derularea caruia se impune mentinerea unui echilibru contractual intre drepturile si obligatiile partilor, solicitam modificarea articolului in sensul in care ambele parti au aceleasi drepturi si obligatii.
Raspuns 240	**Art. 33.6.1 din Contractele de Concesiune pentru loturile 1-12 se modifica dupa cum urmeaza:** „*33.6.1 Fara a aduce atingere prevederilor Art. 44.8 (Compensare la Incetare), oricare Parte va avea dreptul sa retina sau sa compenseze orice suma pe care o datoreaza celeilalte Parti, fata de orice suma care ii este datorata de catre cealalta Parte in baza Contractului, suma care a devenit scadenta si platibila."*
Intrebare 241	**Contractul de concesiune;** **SECTIUNEA 41 – INCETARE DE CATRE ORICARE PARTE „Art. 41.1 Culpa Autoritatii** **„Art. 41.1.3-** *In cazul in care Culpa Autoritatii relevanta nu a fost remediata sau rectificata in termen de 30 de zile de la data primirii notificarii prealabile de reziliere, Concesionarul poate transmite Autoritatii o notificare de reziliere prin care sa precizeze ca prezentul Contract va inceta de drept la data indicata in respectiva notificare de reziliere dar nu 12 inainte de expirarea unui termen de 15 zile de la data la care Autoritatea primeste notificarea de reziliere.* ➢ *Solicitam completarea prevederilor art. 41.1.3, dupa cum urmeaza: , "In acest caz, Autoritatea datoreaza Concesionarului suma de baza la incetare, care este*

	platibila in termen de 60 (saizeci) zile de la data trimiterii notificarii de reziliere catre Autoritate."
Raspuns 241	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 242	**Contractul de concesiune;** **SECTIUNEA 42 – ALTE CAZURI DE INCETARE** **„Art. 42.2 Denuntarea Unilaterala de catre Autoritate** **Art. 42.2.3.** - *Contractul va inceta la data precizata in cuprinsul notificarii de denuntare unilaterala mentionate la Art. 42.2.2 de mai sus cu conditia ca Autoritatea sa plateasca Concesionarului Suma in caz de Incetare inaintea acestei date."* ➢ Intrucat, in opinia subscrisei, modul de calcul al "sumei in caz de incetare" ce urmeaza sa fie platita de catre Autoritatea contractanta in situatia prevazuta la art. 42.2.3 din Contractului de concesiune nu este clar stabilit si intrucat avem definita "suma de baza la incetare" pentru care avem stabilit un mod clar de calcul, solicitam reformularea prevederilor art. 42.2.3 din Contractul de concesiune astfel incat in locul "sumei in caz de incetare" sa fie mentionata "suma de baza la incetare", ca suma pe care Autoritatea trebuie sa o plateasca Concesionarului, respectiv solicitam ca prevederile art. 42.2.3 din Contractului de concesiune, sa aiba urmatorul continut „*Contractul va inceta la data precizata in cuprinsul notificarii de denuntare unilaterala mentionate la Art. 42.2.2 de mai sus cu conditia ca Autoritatea sa plateasca Concesionarului Suma* ***de baza*** *la Incetare inaintea acestei date.*
Raspuns 242	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 243	**Contractul de concesiune;** **SECTIUNEA 44 – COMPENSATII IN CAZ DE INCETARE** **„Art 44.2 Compensatii in caz de Denuntare Unilaterala** *La incetarea in conformitate cu prevederile Art.* ***Error! Reference source not found****. (Denuntare Unilaterala de catre Autoritate) de mai sus, Autoritatea va plati Concesionarului o suma egala cu cea platibila potrivit Art.* ***Error! Reference source not found.*** *(Compensatii in caz de Incetare din Culpa Autoritatii) in conformitate cu Art. 44.8* ***Error! Reference source not found****. (Compensare la Incetare) - Art.* ***Error! Reference source not found.*** *(Metoda de Plata) (inclusiv)."* *Propunem modificarea prevederilor art .44.2, dupa cum urmeaza "La incetarea in conformitate cu prevederile Art. 42.2 (Denuntare Unilaterala de catre Autoritate) de mai sus, Autoritatea va plati Concesionarului o suma egala cu* ***suma de baza la incetare.***
Raspuns 243	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 244	**Contractul de concesiune;** **SECTIUNEA 44 - COMPENSATII IN CAZ DE INCETARE** **„Art. 44.6 Compensatii in caz de Incetare pentru Nerealizarea datei de Incepere** „*Art 44.4.6 Exceptand Suma in caz de Incetare din Culpa Concesionarului calculata in conformitate cu Art.* ***Error! Reference source not found.- Error! Reference source not found****. de mai sus, Concesionarul nu va avea dreptul la plata altor sume aferente Lucrarilor, Lucrarilor de Servicii, Lotului sau Bunurilor sau Bunurilor de Retur sau a oricaror alte compensatii sau daune-interese".* ➢ Solicitam eliminarea art 44.4.6, deoarece este in contradictie cu prevederile art. 41.1.3 si art. 42.2.3
Raspuns 244	**Art. 44.4.6 din Contractele de Concesiune aferente loturilor 1-12 se modifica**

	dupa cum urmeaza: „*Exceptând Suma în caz de Încetare din Culpa Concesionarului calculată în conformitate cu Art. 44.4.1 - 44.4.5 de mai sus,* ***in cazul incetarii Contractului din Culpa Concesionarului****, Concesionarul nu va avea dreptul la plata altor sume aferente Lucrărilor, Lucrărilor de Servicii, Lotului sau Bunurilor sau Bunurilor de Retur sau a oricăror alte compensaţii sau daune-interese.*"
Intrebare 245	**ANEXA 5 – ASIGURARI -PARTEA 1** **SECTIUNEA 1 - ASIGURAREA ANTREPRENORILOR IMPOTRIVA TUTUROR RISCURILOR (CAR) (Polita privind Daune aduse Bunurilor)** **Art. 1.6. Caracteristici si Prelungiri ale Acoperirii** "**pct 1.6.2**– *Clauza privind munitiile de razboi*." ➢ Solicitam excluderea prevederilor pct.1.6.2; **Art. 1.7. Excluderi Principale** "**pct 1.7.1**– *Razboaie si evenimente similare*." ➢ Solicitam completarea prevederilor pct.1.7.1, dupa cum urmeaza; "*Razboaie si evenimente similare* ***inclusiv daune cauzate de munitiile de razboi".***
Raspuns 245	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 246	**ANEXA 5 – ASIGURARI -PARTEA 1** SECTIUNEA 2 - **ASIGURARI DE INTARZIERE CU PRIVIRE LA DATA DE INCEPERE** **[…]** ➢ Solicitam autoritatii contractante sa analizeze posibilitatea inlocuirii acestei asigurari cu o garantie bancara de buna plata a redeventelor.
Raspuns 246	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 247	**ANEXA 5 – ASIGURARI -PARTEA 2** **SECTIUNEA 1 - ASIGURARE IMPOTRIVA PAGUBELOR MATERIALE (Polita privind Daune aduse Bunurilor)** **Art. 1.7 Caracteristici si Prelungiri ale Acoperirii** **"pct.1.7.3 – Clauza privind suplimentarea de capital "** ➢ Solicitam clarificare prevederilor de la pct.1.7.3, precizand la ce se refera acoperirea respectiva in contextul asigurarii de daune materiale la proprietati?
Raspuns 247	Prin *Clauza privind suplimentările de capital* se doreste suplimentarea valorii asigurate a bunurilor cu o valoare care este la latitudinea Concesionarului, dar care nu este mai mare de 10% din valoarea asigurata a bunurilor, si care trebuie sa acopere modificari / completari / imbunatatiri / modernizari ale bunurilor asigurate.
Intrebare 248	**ANEXA 5 – ASIGURARI -PARTEA 2** **SECTIUNEA 2 - ASIGURARI IMPOTRIVA INTRERUPERII ACTIVITATII COMERCIALE […]** ➢ Solicitam autoritatii contractante sa analizeze posibilitatea inlocuirii acestei asigurari cu o garantie bancara de buna plata a redeventelor
Raspuns 248	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 249	**Caiet de sarcini / Contractul de concesiune - Anexa nr. 2 Specificatii tehnice**

	“Art.1.2 Obiectivele proiectului ***Pentru statiile de alimentare*** *(statiile de distributie carburanti, statiile de reincarcare vehicule electrice) si ulterior pentru parcarea securizata Concesionarul se va asigura ca beneficiarii / utilizatorii au posibilitatea efectuarii platii serviciilor prin oricare din urmatoarele modalitati :* *- on-line, prin intermediul unei platforme/aplicatii;* *- prin intermediul unui card direct la POS;* *- numerar.* » Avand in vedere faptul ca produsele petroliere sunt produse accizabile care se supun unui regim fiscal specific, solicitam autoritatii contractante sa elimine obligativitatea asigurarii platii *« on-line, prin intermediul unei platforme/aplicatii* » aceasta metoda de plata fiind numai optionala, aplicabila doar in anumite conditii legale.
Raspuns 249	Urmatoarele prevederi din “**Anexa 2 Specificații tehnice**” – **Art. 1.2**, precum și din documentul denumit “**Caietul de Sarcini” – Art. 1.2**, **republicate prin Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire**: […] **Pentru statiile de alimentare** (statiile de distributie carburanti, statiile de reincarcare vehicule electrice) si ulterior pentru parcarea securizata Concesionarul se va asigura ca beneficiarii / utilizatorii au posibilitatea efectuarii platii serviciilor prin oricare din urmatoarele modalitati : - on-line, prin intermediul unei platforme/aplicatii; - prin intermediul unui card direct la POS; - numerar. […] **se modifica dupa cum urmeaza:** […] *Pentru statiile de incarcare vehicule electrice* Concesionarul trebuie sa se asigure ca beneficiarii/utilizatorii pot face plata serviciilor prin oricare din metodele: *(i) on-line, prin intermediul unei platforme/aplicații;* *(ii) prin intermediul unui card direct la POS;* *si* *Pentru statiile de distributie carburanti si parcarile securizate Concesionarul trebuie sa se asigure ca beneficiarii/utilizatorii pot face plata serviciilor prin oricare din metodele:* *(i) prin intermediul unui card direct la POS;* *(ii) numerar* Restul prevederilor ramanand neschimbate. Optiunea privind alegerea uneia din metodele de mai sus este a beneficiarilor/utilizatorilor. Concesionarul trebuie sa se asigure ca detine mijloacele necesare pentru a putea solicita si primi contravaloarea serviciilor, prin oricare din metodele de mai sus.

Intrebare 250

Clarificarea 20:

Caiet de sarcini / Contractul de concesiune - Anexa nr. 2 Specificatii tehnice

➢ Solicitam verificarea si corelarea datelor tehnice mentionate in tabelul de mai jos aferente prizelor electrice (EV):

N uni ar l ot	Datori minim* obligatorii	Corint* «tatii FV	N »concordant»
Lot 1	'•mearemm fcV utoc* - mm 4 locuri parcva rnncirot CV grai* • mirt 4 looxi pican	- secai ibila par» oa na lo» ou dicabiMati - inaHlm* a cran adacvata paaoanalo» cu dlzabIIltatt mobIltata radula - locuri parca* marcat* ou var da ♦ panou da lntxnw» EV u«oar* - mmm» 2 co"«cto*i(CC 82 ♦ Chadamo). mm l90hW pa punct da moaroar* CV gr* la • 4 locuri da parcera (4 punct* da mcaroara) ■ minim un aonactar CCS2. mln 360kW par punct da lnc a car a - total putaa t lmultana pantru cal# 4 punct# da lncarcar* mln XOOkW	EV uioaa >trnd«dul Chadamo prmitr o putar* d* lncarcar* da maxim G2 9kW a* a a oa implica n»r»«p»etar»a e»rlnt»l d» a asigura o put»r* d» inoaroar# d# minim 160kW por punct d» inoaroar» EVgräia naconcordala intra numärul mmim da puncta da r» incarcar* (JSQkW) si putaraa total simultana, mln. SeOOfcW • 400*4- IBOOkW
Lot 2	<*oo*ro*# EV utO**# min « tocuri p**(#>* '«ncaicvi CV grai« - mm 4 locui i pacara	•oca*««* pa»»o#n*io* ou OiiabiMati - m a Rima asm adacvata paaoanalo» cu dlcabiMatV mobihtata raduia - locuri parca* marcata au var da • panou da mbrrrwi CV uaoara - mmimt 2 con actori (CC52 • Chadamo) mln. lSOkW pa punct da mcaroara EV grai» - 4 ioouri da paroar a (4 punct* da mo*«o*»«| - mmm un aonactar CCB2. mm 390kW par punct da mea car* - total putä# i lmultana pantru oala 4 punct# da mcaroara mln XOOkW	EV uto#r# standardul Ch*<t*mo p*rmR* o putar* d* mcaroara d* maxim 52,BMW, o**a o# implica naraspactaraa carintaid* a asigura o putar» da incarcar» d» minim 130 kW p»r punct d» lncarcar» CVgr»la »»concordata lntr» numärul minim d» punct» d» n»lncarcar» (330kW) al put»r»a total «lmultana. mln 3«00kW 400*4- 1«00hW
Lot a	ramear car a CV utoara - mln 4 locuri pareara r#inc*'o*r* EVQ'ël* mln 4 ioot/i o«To*r*	- aceattoll» part o a na kx cu doabIlltai maRim* aoran #d#ovM# partoanalo» ou dizabiMatl' <>koi>M*i*r*du** • locuri parc a o marcata ou var da * panou da mtormaa EV uaoara - mmm 2 con actori (CC 52 * Chadamo). mln lSOkW pa punct da m car car a CV gra la - 4 loouri do parcara (4 punct* da lniarurt) mWn un oonaotor CC 82. mln 360kW pa» punct da moar o#»* - total putaa > imuRana pantru cala * puncta da mcaroara -mln 35 9 Oh W	CV utoa» (tandtrdul Chad»mo p»rmlt» o put»r» d» lnoaroar# d# maxim W.BMW. o**a o# implloa na raspactaraa carintaid# a asigura o putar* da inoaroar* d* minim l6Okw p*r pum-t d* inoaroar# evgrai« naconcordata intra numärul minim da puncta da ia incacara (330hW) «l putaraa total timu ltana, mln. SfiQOkW - 400*4- 160QkW
Lot 4	ramear cara CV utoara - mm 4 locuri pareva ramear cva CV gr ai a • mln. 4 locuri pareara	- a cea ilb ll a pan o a na lor cu dizabIl tai - maKima asm adacvata pw ioana lor ou dizabiMatr mobIlltata radu»a - locuri parca* marcata cu var da • panou da ln tor maa CV uaoar*- • minimi 2 oonaoto»l (CC82 ♦ Chadamo). mln. 16<*W p» punct da moaroar* CV gr# la: - 4 loouri da parcar*(4 punct* da lncarcar*) - minim un oonactor CC83. mm 260kW par punct d# incarcar*	CV uioaa standadul Chadamo parmk» o putar» da mcarcar» da maxim O.SkW, o»»a o» implica na raspactaraa c-rmt—i da a asigura o putar» da incarcar» d» minim 1S0kW p»r punct d» lncarcar»
Lot B	ramcarcara CV utoara • mln 4 loouri pareara »amc#*c»* EV gr aia - mm 4 locuri oac*>a	- a ce*« lnii* part oa na lor ou dlxabIiiatI m*Nim* tot» adacvata patomalOr Cu dizabiMatr mobIWat* raduta - locuri parca* marcata cu var da * panou da mtormaa CV uaoara: • minimi 3 oonactori (CCS2 * Chadamo). mln 160kW par punct da mc*rc*ra EV gtal» • 4 ioouri da parrar# (4 pilota da mcaroara) • mmm un oonactor CC82. mm 360kW par punct da mo»oara - total putä* » imuRani pantru oala 4 punct# da mcarcar* -mm 1900hW	CV utoa* «Undadul Chadamo parmk» o putar» d» mcaroara rJ* maxim «2.9kW, caa» ca implic» na raspactaraa carintaid* a asigura o putar* da lncarcar» da minim 190kW par punct d» lncarcar»
Lot6	ramear car* 6V grai* - mln 4 locri parrar*	- a ceai ib ll a pan oa na lor cu dizabIl tai lnakim# anran tdtrvMt patoanalor cu dU*t>itoxtk mnn.M*ta raduta - tocuri parca# maroat# ou va»da ♦ panou da mtormaa ev uaoara: - minimi 2 oonactor 1 (CC82 * Chadamo) mln. 1 SOlW pa punä da lncarcar* ev gr#la: - 4 loouri da parcara (4 puncta da lncarcar*) - mm lm „n oonactor CC 82. mm 360* W par punct da inoaroar#	CV utoa» standardul Chadamo p»rmt» o put»r» d» na raspactaraa carintaid« «asigura o putar« da mcaroara da minim 190KW par punct da incacara.
Lotr	rameare»* CV uaoara - mm 4 locuri parc»* ralncarcara CV gr*i* - mln 4 loouri parear* - nu «unt manilo nai*	- accailbll* panomtlor au dabIlltatI - inaRima tain adaavata patoanalor cu dlzabIlRatI mobIlRat# radula incuri parowa marcata Ou v#rd# ♦ panou da mtormara CV u«oar* • minimi 2 oonaotori (CC82 ♦ Cn#d#mo). mln 160W par punct da moaroar# bV gra la. ■ 4 locuri da parcara (4 punct* da mcarcar*) - minim un conador CC82 mln 260kW par punct da lncarcar#	BV usoaa stand adul Chadamo parmk» o putar» da incarcar» d» maxim U 5kW c»»a o* implica n»r»«p»ctar»a o*rlnl#l d* a a«igura o put»r* d* incarcar» d» minim 190kW p* r punct d» incxcar» Evgr#l# nu «unt m#ntionai» la capitolul dotäri minim*, msa sunt da scrisa oarmtala privind «casta stätu, naconcordata intra numärul minim da puncta da r»lnoaroar» (330KW) «i putar»a total «imultana, mln 3AQ0kW 400*4- lfiOOkW
Lot«	rwnoaro»* CV uaoara - mm 4 locuiri parca* i*Mi.an.a» FV girl» mln 4 locuiri p«ro*r* nu »unt mantionata	- accailbll a panoanalo» ou dabiMati rnaRlm# ao»#n aoaoata partoanato» ou OHabWtatt' moDiutata'adu«# - locuri parc a a maroat* ou var da * panou da mtormaa ev uaoara: - minimi 2 con actori (CCB2 * Chadamo). mln 1 SOhW pa punct da mcarcar* EV grai# • 4 locuri da parca»* (4 puncta da mcaroara) - minim un oonactor CC 52 mm 300kW par punct da lncacara	EV uşoara standardul Chadamo parmk* o putar* da inoaroar* d* maxim 42.6MM. o**a o* implloa na raspactaraa carintaid* a asigura o putar* da mcarcar» da minim 190kW par punct da mcarcar» EV grai# nu «unt m»ntlonxt» la capitolul dotäri minim». In«a «unt datorit* o*rlnt*l# privind ao*«t# «util. naconcordata intra numärul minim d* punct» d* raincarcar» (390kW) al put—ra a total simultana, mln.
Lot 9	ramear caa CV uşoara - mln 4 locuri parca* ramear ca a CV grala* mln 4 locur l pa car*	- a cea ilb lla pan o a na lor cu doabIlltai - lnakim# aoran adaovMa patoanalor cu dlzabIlitatI mobIlltata raduta • loouri oamara maroat# Ou v*rda * panou da mtormara ev uşoara. ■ minimi 2 con actori (CC 52 • C hadamo) mln lSOkW pa punct da mcarcar* CV gr*l* • 4 ioouri da paroara (4 puncta da moaroar#) - minim un oonactor CC83. mm 360kW par punct da lncarcar*	EV usoaa standardul Chadamo parmk» o putar» da mcarcar» d» maxim fi?,5kW, o»»a o» implica iv*r*»p*oU*»a o*rint*l d* a a»lgur* o put*r* d* mcarcar» da minim 190hW par punct da incarcar«
Lot 10	ramc*reaa ev utoara - mm 4 loairi parca* ramear caa EVgr ala* mln 4 locuri pacara	- accailbll# pan o an» tor cu dabIlltatI - inakim* amn adaavata patoanalor cu dlzablIkaU mobIlltata raduta - tocuri parca# marcat# ou var da * panou da mtormaa EV utoara - mmm» 2 oonactori (CC52 ♦ Chadamo). mln. 190h W pa punct da mcarcar* EV grai*. - 4 tocuri da parcara (4 puncta da mcarcara) - minim un oonactor CCS2 mm 360kW par punct da lncacara - total putä# t lmukana pantru cal* 4 punct* da mcarcar# - ..... lf.OukW	CVusova standardul Chadamo parmk* o putar« da lncarcar» da maxim G2,SMW, o- —a om implica n»r»«p»ctar»a c»rlnt»i d» a a«lgura o putar» d» inoaroar« da minim 160kW p*r punot da moaroar*
Lot 11	• *m0*»0*ra6Vu*O*»* »«•' 4 lóóun u**ó«r* rameare»* CV gr ala • mm 4 locuri pacara	ae«j**<Ml*l>*»*oaM*lu» Ou dicabiMati - makima aain adacvata patoanalor ou dizabilitatk mobIlltata raduta - tocuri parca* marcat* ou var da • panou da lntormaa BV uaoara: • minimi 2 oonactor 1 (CC82 • Chadamo) mln IBtfcW pa punct da lncarcar* EV grai# 4 ioouri da parosrt (4 punct* da moaroar*) - mmm un oonactor CC 52. mm 300kW par punct da incacara - total putaa t imukana pantru cala 4 puncta da lncarcar* - mln 1S00kW	EV usoart Standardul Chadamo parmk* O putar* d# mcaroara da maxim 82,9kW, oaaa o» implica n»raspactaraa ctnnlti d* a aalgura o putar* d* mcarcar» da minim 190kW par punct da mcarcara
Lot 12	raincarcar* FV utoara - mln 4 locuri parca* ralncarcara CV gr*l* - mln 4 loouri pacara - nu «unt m*ntional*	acea« toii# part pan* tor gg dtzabIlltai - makima aaan adaavata patoanalor ou dizabilitau mobIlltata raduta tonuri parca* maroat* ou v*rd* ♦ panou da mtormaa EV uşoara. - mmm» 2 oonactori(CC52 * Chadamo). mln. 190hW pa punct da mcarcara CV gra la: • 4 loouri da parcara (4 punct# da moaroar*) - mmm un oonactor CC82. mm 366kW pa» punct da moaca»« - total putaa > imukana pantru oala 4 punct* d* mcarcar* - mm 1900hW	EV utoara «tandardul Chadamo p»rmk» o ptit»r» d» incarcar» d» maxim C2,9kW, a»»a a» implica n*r»«p»ctar»a oarlntai d» a aalgura o putar» d» mcarcar* da minim 1fl0kW par punct da mcarcara. ev gräia nu sunt mantionata la capitolul dotäri minima, inta «unt da acria» o*rint»l» privind acaxta «tatu

Raspuns 250	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Afirmatia ca *standardul Chademo permite o putere de incarcare de maxim 62,5 KW* este falsa. Va rugam sa regasiti informatii corespunzatoare la urmatorul link : https://www.chademo.com/technology/high-power In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini: *c) Statia de incarcat vehicule grele electrice va avea cel putin 4 puncte de reincarcare aferente celor 4 locuri de parcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin un conector (priza/cablu de conectare) de curent continuu tip CCS (Combo 2). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul greu electric, la o putere mai mare sau egala cu 350 kW in curent continuu;* Fiecare din cele 4 locuri de parcare are cate un punct de reincarcare, iar fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin 1 tip de conector (priza/cablu de conectare) de curent continuu tip CCS (Combo 2), **la o putere mai mare sau egala** cu 350 kW in curent continuu. *d) Statia de incarcat vehicule grele electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, a cel putin patru vehicule grele electrice la puteri de minim 350 kW / vehicul greu electric, dar la o putere / vehicul greu electric care sa permita o putere totala cumulata de incarcare a statiei de reincarcare vehicule electrice de minim 3600 kW. In acest sens, Concesionarul, in functie de propiile analize, va prevedea un numar suficient de puncte de reincarcare vehicule grele electrice (minim 4) care cumulate sa poata asigura o putere de incarcare simultana de 3600 kW.* **Puterea cumulata minima care trebuie asigurata de Concesionar pentru toata statia de incarcare vehicule grele electrice trebuie sa fie de minim 3.600 kW. Statia de incarcare vehicule grele electrice poate avea mai mult de patru (4) puncte de incarcare, iar fiecare punct de incarcare poate avea mai mult de 350 KW.**
Intrebare 251	**Avand in vedere** prevederile **art. 70** din Legea nr. 100/2016 *privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii* (***Legea nr. 100/2016***), coroborate cu prevederile **art. 27** din Hotararea nr. 867/2016 pentru *aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii (**Hotararea nr. 867/2016**)*, care stabilesc ca orice operator economic interesat **are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire**, cu conditia ca acestea sa fie transmise de catre operatorul economic potential ofertant **cu respectarea termenului-limita stabilit de autoritatea contractanta in prevederile Anuntului**. Mai exact, prevederile legale anterior invocate, stabilesc ca in masura in care solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare **au fost adresate in termenul**

	prevazut de lege, raspunsul autoritatii contractante la aceste solicitari trebuie sa fie transmis <u>cu cel putin 15 (cincisprezece) zile inainte de termenul stabilit de autoritatea contractanta pentru depunerea ofertelor</u>. **Avand in vedere** adresele / solicitarile de clarificari si/sau informatii suplimentare pe care le-am invocat in referinta si ce au fost transmise **in termen** de catre subscrisa; **Avand in vedere** prevederile **sectiunii II - Obiect, II.1 - Obiectul Achzitiei, II.1.4 - Descrierea succinta** din Anunt, unde se mentioneaza ca "..*In conformitate cu prevederile art. 70 alin. (8) din Legea nr. 100/2016, […] , termenul limita pana la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de <u>**maxim 22 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.**</u>* *In conformitate cu prevederile art. 70 alin. (8) din Legea nr. 100/2016, cu modificarile si completarile ulterioare <u>**termenul limita in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarficare/informatiilor suplimentare este in a 16-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor.**</u>* *Termenul de raspuns la clarificari a fost stabilit astfel incat operatorii economici **sa aiba o perioada adecvata pentru analizarea documentatiei de atribuire si, ulterior, pentru elaborarea ofertelor** prin prisma raspunsurilor oferite de Autoritatea Contractanta…."* **Avand in vedere** prevederile **sectiunii IV - Procedura, IV.2 -Informatii administrative, IV.2.2 – Termen limita pentru depunerea ofertelor sau a cererilor de participare** din Anunt, unde se mentioneaza ca autoritatea contractanta a stabilit ca termen limita pentru depunerea ofertelor **<u>"data si ora locala: 05.02.2024 - 10:00 pentru toate loturile";</u>** **Avand in vedere** data redactarii prezentei, respectiv **data de 30.01.2024**, raportata la **termenul limita** pentru depunerea ofertelor stabilit la data de **05.02.2024**, de unde printr-un simplu calcul rezulta ca ne aflam in a **6-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor**, iar pana la aceasta data CNAIR, in calitate de autoritate contractanta, **nu a postat in SEAP niciun raspuns aferent solicitarilor de clarificari transmise in termen de subscrisa**, in calitate de operator economic potential ofertant in cadrul Procedurii (sau, dupa caz, un raspuns consolidat), respectiv **nu a postat in SEAP nicio ERATA** prin care, raportandu-se la **gradul inalt de complexitate al cerintelor tehnice si functionale stabilite de autoritatea contractanta prin documentatia de atribuire aferenta Procedurii, ce in mod automat se transfera si asupra elaborarii ofertelor**, precum si in concordanta cu solicitarile de clarificarile si/sau informatiile suplimentare **transmise in termen** de operatori economici diligenti - potentiali ofertanti, **sa stabileasca o alta data de depunere a ofertelor**, tinand cont ca noua data sa fie stabilita astfel incata **sa aloce un interval de timp rezonabil in care operatorii economici interesati sa poata elabora oferte adecvate in raport cu Procedura;** **Avand in vedere obligatia autoritatii contractanta** de a elabora documentatia

	de atribuire, astfel incat sa aduca in mod transparent la cunostinta operatorilor economici interesati, toate informatiile necesare elaborarii ofertelor, iar, in masura in care acestia din urma formuleaza solicitari de clarificari, sa raspunda **in termen**, in mod clar, complet fara ambiguitati si dupa caz, de a dispune masuri de remediere a actelor care afecteaza procedura; **Avand in vedere** ca o oferta este considerata drept neadecvata daca este lipsita de relevanta pentru concesiune, neputand raspunde in mod concret, fara modificari 4 substantiale, necesitatilor si cerintelor autoritatii contractante indicate in documentele Procedurii, iar un numar redus de oferte nu asigura o concurenta reala; **Astfel,** va invederam ca, CNAIR, in calitate de autoritate contractanta in cadrul Procedurii, **are obligatia** de a respecta **toate prevederile legale** sub imperiul carora se deruleaza Procedura, **inclusiv pe cele care deriva din prevederile / termenele stabilite in sarcina autoritatii contractanta prin Anunt / documentatia de atribuire aferenta Procedurii.** Mai mult, reiteram faptul ca, in opinia subscrisei, raspunsurile autoritatii contractante la adresele / solicitarile de clarificari si/sau informatii suplimentare ce au fost transmise **in termen** de subscrisa **sunt esentiale pentru elaborarea ofertelor cu respectarea intocmai a cerintelor din documentatia Procedurii, dar si cu respectarea tuturor prevederilor legale aplicabile in contextul Procedurii**.
Raspuns 251	**A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/02.12.2023.**
Intrebare 252	Vă rugăm să extindeți noul termen de depunere a ofertelor cu cel puțin 2 (două) luni, având în vedere că: (i) pregătirea ofertelor pentru proiectele de concesiune de anvergură care se încheie pe o perioadă îndelungată presupune un efort foarte mare din partea operatorilor economici, obținerea unor aprobări și audituri suplimentare, cu atât mai mult cu cât sunt solicitate o multitudine de documente, pe suport de hârtie și/sau CD/stick; (ii) Autoritatea Contractantă urmează să răspundă la solicitările de clarificări adresate cu privire la structurarea juridică, tehnică și financiară, răspunsuri care au menirea de a clarifica o serie de aspecte juridice și tehnice sesizate, în funcție de acestea potențialii ofertanți urmând să elaboreze oferta tehnică și financiară.
Raspuns 252	**A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/02.12.2023.**
Intrebare 253	Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență nr. 46/2022 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European şi al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investițiilor străine directe în Uniune, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenței nr. 21/1996, care se aplică unor sectoare vaste, atât investitorilor din România, cât și celor din Uniunea Europeană și state terțe, indiferent de

	naționalitate, în cazul în care **intenționează** să realizeze investiții în România, inclusiv în cazul **ofertei publice**, vă rugăm să includeți ca cerință de calificare (care nu restrânge concurența, dat fiind că toți potențialii ofertanți s-ar afla în aceeași situație) depunerea cererii de autorizare a investiției la Comisia de examinare a investițiilor străine directe CEISD, urmând ca atribuirea și încheierea ulterioară a contractului de concesiune de către ofertantul câștigător, să se realizeze numai după prezentarea unui aviz pozitiv din partea CEISD cu privire la ofertantul câștigător și investiție. Vă rugăm să confirmați explicit că în situația în care Comisia de examinare a investițiilor străine directe CEISD decide: (i) respingerea cererii de autorizare a investiției, sau (ii) avizarea condiționată, caz în care este necesară emiterea unei hotărâri de Guvern, și ale cărei condiții nu le putem anticipa, sau (iii) emiterea avizului cu întârziere sau cu depășirea datei la care CNAIR S.A. invită ofertantul declarat câștigător să semneze contractul de concesiune, **CNAIR S.A. nu va executa garanția de participare depusă de ofertantul câștigător** care s-ar afla astfel într-o imposibilitate de a semna contractul. Acest aspect este în concordanță cu prevederile Art. 91 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare. Vă învederăm că, din cauza multitudinii cererilor de examinare depuse, precum și a caracterului de noutate pentru România a reglementării autorizării în discuție, termenele legale reglementate în OUG nr. 46/2022 sunt depășite în practică cu 30 de zile. De asemenea, Comisia de examinare a investițiilor străine directe CEISD are posibilitatea de a efectua o analiză detaliată, caz în care solicită puncte de vedere din partea mai multor autorități.
Raspuns 253	A se vedea Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire.
Intrebare 254	***Avand in vedere*** corespondenta invocata in referinta, ce a fost transmisa de subscrisa in legatura cu Procedura, prin care, **in mod repetat** am semnalat faptul ca **doar prin raportare la gradul inalt de complexitate al cerintelor tehnice si functionale**, **stabilite de catre autoritatea contractanta prin documentatia de atribuire aferenta Procedurii**, cerinte ce sunt diferite pentru fiecare dintre cele doisprezece LOT-uri, si care ce in mod automat se transfera si asupra elaborarii ofertelor, face **imposibila elaborarea in mod corect a ofertelor tehnice si financiare in timpul alocat**, astfel incat acestea sa raspunda pe deplin solicitarilor din documentatia de atribuire si sa nu fie considerate neadecvate si lipsite de relevanta pentru concesiune, din cauza faptului ca nu raspund necesitatilor si cerintelor autoritatii contractante indicate in documentele Procedurii; In plus, un alt element, ce in opinia subscrisei dovedeste ca **termenele stabilite de autoritatea contractanta in prevederile documentatiei NU sunt raportate la gradul inalt de complexitate al cerintelor documentatiei** este dat de faptul ca nici

	macar autoritatea contractanta **NU a putut sa respecte termenele** pana la care, conform prevederilor din documentatia de atribuire aferenta Procedurii, inclusiv prevederilor **art. 70** din Legea nr. 100/2016 *privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii* (***Legea nr. 100/2016***), coroborate cu prevederile **art. 27** din Hotararea nr. 867/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii* (***Hotararea nr. 867/2016)*** **era obligata** sa transmita un raspuns potentialilor operatori economici ofertanti **care au adresat in termenul stabilit de CNAIR** solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare. Conform prevederile ***sectiunii II - Obiect, II.1 - Obiectul Achizitiei, II.1.4 - Descrierea succinta*** din Anunt, orice operator economic interesat avea dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire cu **maximum 22 zile inainte** de data limita de depunere a ofertelor stabilita initial la data de 05.02.2024, iar **pana la data redactarii prezentei**, CNAIR, in calitate de autoritate contractanta **NU a publicat in SEAP un raspuns aferent solicitarilor de clarificari ce i-au fost adresate de subscrisa in termen.** ***Astfel***, prin prisma considerentelor mai sus expuse si pornind de la faptul ca autoritatea contractanta **are nevoie de o perioada atat de mare numai pentru a raspunde solicitarilor de clarificari sau informatii suplimentare care i-au fost adresate**, consideram ca la **stabilirea noului termen pentru depunerea ofertelor la data de 28.02.2024 CNAIR** nu a avut in vedere gradul inalt de complexitate al cerintelor tehnice si functionale din documentatie, complexitatea cerintelor contractului, atat din punct de vedere al valorii, cat si al executarii la stabilire asa cum rezulta din corespondenta invocata in referinta, astfel incat acesta **NU poate fi considerat un termen rezonabil** in care, un **operator economic diligent** interesat de participarea la Procedura, poate sa pregateasca pentru unul sau mai multe dintre LOT-urile Procedurii, **oferte care sa raspunda in mod concret, fara modificari substantiale, necesitatilor si cerintelor autoritatii contractante indicate in documentele Procedurii, respectiv oferte prin prisma carora sa fie asigurata exercitarea unei concurente reale in cadrul prezentei Proceduri.** Mai mult, din nou, mentionam ca nu intelegem care sunt motivele pentru care CNAIR, in calitate de autoritate contractanta - nu stabileste de la inceput termene adecvate in raport cu cerintele documentatiei aferenta Procedurii, in conditiile in care are experienta procedurilor similare, ce au fost lansate in anii anteriori si pentru care, in mod repetat, **s-a impus decalarea termenului de ofertare,** astfel rezultand in mod clar ca perioada stabilita initial, cuprinsa intre data publicarii Anuntului aferent Procedurii si data limita, stabilita pentru depunere ofertelor **a fost o perioada nerezonabila** in raport cu Procedura. ***Avand in vedere ca*** autoritatea contractanta **are obligatia sa elaboreze documentatia de atribuire, astfel incat sa se asigure ca respecta toate prevederile legale aplicabile** si intrucat in opinia subscrise, operatorii ecomonici participanti in calitate de ofertanti in cadrul acestui tip de Procedura se incadreaza in profilul **investitorului strain (UE sau non-UE)** asa cum acesta este definit de prevederile Legii nr. 164 din 31 mai 2023 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022 *privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (**Regulament**), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996 (**Legea nr. 164/2023**),* intrata in vigoare la data de 31.05.2023, iar intro astfel de situatie, raportat la faptul ca doar **valoarea unui LOT depaseste cu mult pragul de**

	2.000.000,00 de EURO stabilit de lege anterior mentionata, putem afirma ca discutam de o **investitie straina supusa mecanismului de monitorizare, examinare si avizare** ce este exercitat de Comisia pentru examinarea investitiilor straine directe (***CEISD***), reiteram faptul ca nici **pana la data redactarii prezentei CNAIR NU a publicat un raspuns / NU a dispus o masura de remediere fata de aspectele semnalate de subscrisa, cu privire la faptul ca in cuprinsul documentatiei de atribuire aferenta Procedurii nu am identificat nicio prevedere care sa reglementeze, respectiv care sa permita operatorului economic potential ofertant in cadrul Procedurii si care se incadreaza in profilul investitorului descris mai sus, participarea ca ofertant in cadrul Procedurii, cu respectarea prevederilor Legii nr.164/2023** si fara sa se expuna niciunui risc de a fi penalizat, fie de catre autoritatea contractanta, fie de catre autoritatiile competente, doar pentru simplul motiv ca **operatorul economic a respectat prevederile legale**. Mentionam faptul ca **sanctiunea pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 164/2023**, respectiv implementarea unei investitii inainte de obtinerea avizului CEISD **este amenda in cuantum de pana la 10% din cifra de afaceri mondiala realizata.** In ceea ce priveste, neidentificarea in cuprinsul documentatiei de atribuire aferenta Procedurii a niciunei prevederi care sa stabileasca **mecanismul ce trebuie urmat de un operator economic care vrea sa participe ca ofertant in cadrul Procedurii cu respectarea prevederilor Legii nr.164/202**, invederam faptul ca in mod cert, acest aspect genereza restrangerea concurentei prin imposibilitatea participarii tuturor operatorilor economici interesati, aspect ce implicit ar putea avea ca efect si limitarea accesului la solutiile inovative pe care acesti operatori economici le pot oferi in cadrul Procedurii, pentru a veni in intampinarea participantului la trafic, beneficiarul final al prezentei Procedurii. ***Avand in vedere*** ca pana la data redactarii prezentei CNAIR, in calitate de autoritate contractanta, nu a publicat raspunsurile aferente adreselor / solicitarilor de clarificari si/sau informatii suplimentare ce au fost transmise **in termen** de catre subscrisa si ce **sunt esentiale pentru elaborarea ofertelor cu respectarea intocmai a cerintelor din documentatia Procedurii, cu respectarea tuturor prevederilor legale aplicabile in domeniul achizitiilor publice, dar si al prevederilor Legii nr. 164/2023** in contextul prezentei Procedurii; ***In considerarea celor de mai sus***, intrucat autoritatea contractanta are la indemana masura de prelungire/decalare a termenului limita de depunere a ofertelor, astfel incat sa permita tuturor operatorilor economici interesati sa depuna oferte in cadrul Procedurii, prin prezenta, va solicitam sa dispuneti cu celeritate pe de o parte **revizuirea documentatiei de atribuire aferenta Procedurii, luarea masurilor de remediere care se impun si publicarea acestora in timp util**, iar pe de alta parte **stabilirea unui nou termen rezonabil de depunere a ofertelor.**
Raspuns 254	**A se vedea Raspunsul 1 si Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/02.12.2023.**
Intrebarea 255	***Avand in vedere*** corespondenta invocata in referinta, aferenta Procedurii, ce a fost transmisa de subscrisa, respectiv ce a fost postata in SEAP de catre CNAIR, in calitate de autoritate contractanta; ***Avand in vedere*** ca***,*** in calitate de autoritate contractanta, CNAIR este **obligata** sa **respecte** prevederile **art. 70** din Legea nr. 100/2016 *privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii* (***Legea nr. 100/2016***), coroborate cu prevederile **art. 27** din Hotararea nr. 867/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si*

	concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii (***Hotararea nr. 867/2016),*** mai exact, este **obligata** sa transmita **in teremen**, un raspuns potentialilor operatori economici ofertanti **care au adresat in termenul stabilit de CNAIR** solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare; ***Avand in vedere*** prevederile ***sectiunii II - Obiect, II.1 - Obiectul Achzitiei, II.1.4 - Descrierea succinta*** din Anunt, unde se mentioneaza ca "*..In conformitate cu prevederile art. 70 alin. (8) din Legea nr. 100/2016, […] , termenul limita pana la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de* ***maxim 22 de zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.*** *In conformitate cu prevederile art. 70 alin. (8) din Legea nr. 100/2016, cu modificarile si completarile ulterioare* ***termenul limita in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarficare/informatiilor suplimentare este in a 16-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor…"*** ***Avand in vedere*** ca dupa cum reiese din prevederile corespondentei invocate in referinta, aferenta Procedurii, ce a fost postata in SEAP de catre CNAIR, data limita pentru depunerea ofertelor, stabilita initial la data de 05.02.2024, a fost modificata la **data de 28.02.2024;** ***Avand in vedere*** ca la data redactarii prezentei **s-a implinit cel de-al doilea termen stabilit de catre CNAIR in calitate de autoritate contractanta, pana la care trebuia sa publice in SEAP raspunsurile aferente adreselor / solicitarilor de clarificari** si/sau informatii suplimentare ce au fost transmise **in termen** de catre subscrisa si ce sunt esentiale pentru elaborarea ofertelor cu respectarea intocmai a cerintelor din documentatia Procedurii, cu respectarea tuturor prevederilor legale aplicabile in domeniul achizitiilor publice si al prevederilor Legii nr. 164/2023 in contextul prezentei Proceduri, dar acestea **NU au fost inca publicate in SEAP**, reiteram faptul ca, in opinia subscrisei, autoritatea contractanta **NU a tinut cont**, ca **termenele** din documentatia de atribuire aferenta Procedurii, ce au fost **stabilite atat in sarcina operatorilor economici potentiali ofertanti, cat si in sarcina autoritatii contractante,** pentru analizarea documentatiei de atribuire si formularea clarificarilor, respective pentru transmiterea raspunsurilor aferente acestora si, nu in ultimul rand, pentru elaborarea ofertelor, **sa fie adecvate si rezonabile, in raport cu gradul inalt de complexitate al cerintelor tehnice si functionale, stabilite in prevederile documentatiei de atribuire aferenta Procedurii;** Totodata, reiteram si faptul ca nu intelegem care sunt motivele pentru care CNAIR, avand in vedere atat experienta procedurilor similare, ce au fost lansate in anii anteriori si pentru care, in mod repetat, **s-a impus decalarea termenului de ofertare,** cat si prezenta Procedura, in cadrul careia **pentru a doua oara, NU s-a incadrat in termenul stabilit in sarcina autoritatii contractante,** cu privire la trasmiterea raspusului aferent clarificarilor, **NU remedieaza acest aspect, prin stabilirea unui termen adecvat** in raport cu cerintele documentatiei aferenta Procedurii, astfel incat, sa se evite acest schimb de corespondenta purtata intre Parti; ***In considerarea celor de mai sus***, prin prezenta, va solicitam **revizuirea documentatiei de atribuire aferenta Procedurii, luarea masurilor de remediere care se impun si publicarea acestora in timp util,** precum si **stabilirea unui nou termen rezonabil de depunere a ofertelor, respective 15.05.2024.**
Raspuns 255	**A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare**

	PC1002551/02.12.2023.
Intrebarea 256	Vă rugăm să clarificați dacă Autoritatea, luând în considerare cererea și oferta existentă pe piață la momentul depunerii ofertelor și conform estimărilor de dezvoltare a pieței de vehicule electrice grele, acceptă executarea și implementarea stațiilor de încărcare pentru vehicule grele etapizat, adică în termene de proiectare, autorizare, construire și data de începere a prestării serviciilor și operare, decalate față de Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor pentru stație de distribuție și decalarea corelativă a Datei-Limită (Long Stop Date) pentru această componentă a contractelor de concesiune de servicii. Suplimentar, vă rugăm să clarificați dacă darea în folosință/operarea punctelor de reîncărcare vehicule electrice grele este acceptabilă, în etape, după cum urmează: - 1 (un) punct de încărcare la Data Planificată de Începere Integrală a Serviciilor, sub următoarele condiții suspensive/prealabile: (i) există cadrul legal la nivel primar, secundar și terțiar (de ex: ordine ANRE) adoptat și în vigoare, la data depunerii ofertelor, pentru activitățile de proiectare, autorizare, construire și punere în funcțiune a punctelor de reîncărcare în cauză, și (ii) Concesionarul este admisibil și declarat câștigător al licitației de alocare a capacității electrice disponibile organizate prin operatorul de transport și sistem (OTS) (a se vedea și solicitarea de clarificări următoare); - celelalte puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice grele se vor proiecta, autoriza, construi, pune în funcțiune și intra în operare, treptat în funcție de tendințele de piață din România și apariția cererii efective de piață, care să fie rentabil din punct de vedere socioeconomic (financiar, comercial și social) existența punctelor de reîncărcare, conform analizelor și studiilor Concesionarului. Vă rugăm să observați că în Considerentul (18) din Regulamentul 2023/1804 (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE ("**Regulamentul 2023/1804**") se menționează că "*în momentul de față în Uniune aproape că nu există deloc o infrastructură accesibilă publicului pentru vehicule electrice grele*", deci nu se va înregistra cerere pentru punctele de reîncărcare pentru vehicule grele, iar în Considerentul (19) se menționează "*Pentru a ține seama de timpul necesar pentru planificarea, proiectarea și punerea în aplicare a infrastructurii de reîncărcare, care ar putea include extinderea sau modernizarea rețelei de energie electrică în anumite zone, achiziționarea de terenuri, autorizații de mediu și, dacă este necesar, atribuirea de contracte de achiziții publice, precum și pentru a se adapta la adoptarea treptată a vehiculelor electrice grele, infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului pentru astfel de vehicule ar trebui să fie instalată treptat începând din 2025, cu obiectivul de a acoperi întreaga rețea TEN-T până în 2030*." Vă rugăm să observați că alin. (4) – (9) ale Articolului 4 din Regulamentul

	2023/1804 instituie **o serie de derogări** în funcție de traficul mediu zilnic și lipsa rentabilității socioeconomice. De asemenea, vă rugăm să observați că până la 31 decembrie 2024 Comisia ar trebui să prezinte un **raport privind maturitatea tehnologică și a pieței dedicat vehiculelor grele**, iar până la 31 decembrie 2026 și ulterior, o dată la cinci ani, **Comisia ar trebui să reexamineze Regulamentul 2023/1804** (Considerentul 78). Suplimentar, Considerentul (80) admite că obiectivul Regulamentului 2023/1804 nu poate fi realizat în mod satisfăcător de Statele Membre, ci acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii care poate adopta măsuri în temeiul principiului subsidiarității. Astfel, piața tehnologiilor noi nu este certă și nici fezabilă comercial, politicile Uniunii în domeniu urmând a fi reexaminate.
Raspuns 256	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Totodata a se vedea si Rapunsul 12 din prezenta clarificare.
Intrebarea 257	Vă rugăm să aveți în vedere că este de așteptat ca ANRE să înlocuiască conceptul actual prin care se instituie obligația participării solicitanților de racordare la lucrări de întărire generale în rețele electrice în amonte de punctul de racordare, cu un mecanism de alocare a capacității rețelei electrice bazat pe licitație pe bază de preț de pornire, pentru toate proiectele noi[1]. Licitațiile se organizează în fiecare an pentru o perioadă de 10 ani, începând cu anul al doilea de după licitație. Metodologia care va fi aprobată prin ordin stabilește etapele premergătoare licitației (calculul capacităților disponibile, depunerea cererilor de alocare de către solicitanți, elaborare studiu de soluție global și valoarea lucrărilor suplimentare). Contractele de alocare a capacităților se încheie de solicitanții ai căror oferte au fost declarate câștigătoare, cu obligația de a constitui garanție de participare de 1% și o garanție financiară de 20% (indiferent dacă soluția de racordare prevede sau nu realizarea de lucrări de întărire) la emiterea avizelor tehnice de racordare pentru locuri de producere/locuri de consum și de producere cu puteri aprobate de pentru consum și/sau evacuare mai mari de 1MW. Astfel, având în vedere câteva dintre aspectele expuse care influențează decisiv proiectele de concesiune, **vă rugăm să completați caietul de sarcini** cu privire la proiectarea, autorizarea și executarea rețelei electrice și instalării și funcționării stației de reîncărcare pentru vehicule grele, **sub condițiile suspensive/prealabile** ca (i) Concesionarul să fie admisibil și declarat câștigător al procedurii de licitație organizată prin intermediul operatorul de transport și sistem (OTS) (când platforma este disponibilă, la momentul la care stabilește ANRE sau OTS că va fi organizată, Concesionarul neputând influența aceste aspecte și nici condițiile concrete de admisibilitate și câștigătorul licitației) **și** (ii) în termenul efectiv posibil de acces la rețeaua de racordare după efectuarea lucrărilor suplimentare de către operatorii de rețea, și emiterea avizelor tehnice de racordare, precum și sub condiția existenței cadrului legislativ național care să fundamenteze cerința Autorității. În subsidiar, în cazul unui răspuns negativ la solicitarea noastră, vă rugăm să

	clarificați, potrivit proiectului de contract de concesiune, cum va trata Autoritatea Contractantă, din punctul de vedere al conceptelor de *Modificare Legislativă* și/sau *Acțiune Adversă a unei Autorități Relevante*, situația mai sus descrisă.
Raspuns 257	Autoritatea isi mentine cerintele conform Documentatiei de Atribuire ce face obiectul prezentei proceduri. Autoritatea anexeaza prezentei clarificari solutiile de racordare identificate de distribuitorii de energie electrica pentru loturile 1-8. Autoritatea ataseaza prezentei clarificari – **Anexa nr. 1 - Solutii de racordare retea pentru loturile 9, 10, 11 si 12.** In conformitate cu prevederile art. *49. ACŢIUNE ADVERSĂ A UNEI AUTORITĂŢI RELEVANTE* din Modelul de Contract publicat, in cazul in care apare o intarziere in atingerea Datei Planificate de Incepere Integrale a Serviciilor ca urmare a unor activitati necesare de care Autoritatea nu a tinut cont la stabilirea termenului de 18 luni, atunci acest caz va fi considerat o Actiune Adversa a unei Autoritati Releveante (Autoritatea).
Intrebarea 258	Vă rugăm să clarificați dacă Autoritatea Contractantă, la calcularea Perioadei de Proiectare și Execuție de 18 luni, a luat în considerare duratele necesare proiectării, avizelor și autorizării de construcție, documentații de urbanism, obținerii Avizului Tehnic de Racordare, avizării pentru întărire și prelungire Linii Electrice Înaltă tensiune, abia apoi urmând implementarea și darea în functiune a stațiilor, acești pași fiind interdependenți. Conform termenelor legale și a istoricului de piață până în prezent, această perioadă poate depăși 700 de zile. Vă rugăm să extindeți Perioada de Proiectare și Execuție, de la 18 luni la 36 de luni de la Data de Începere. În subsidiar, în cazul unui răspuns negativ la solicitarea noastră, vă rugăm să clarificați, potrivit proiectului de contract de concesiune, cum va trata Autoritatea Contractantă, din punctul de vedere al conceptelor de *Modificare Legislativă* și/sau *Acțiune Adversă a unei Autorități Relevante*, situația mai sus descrisă.
Raspuns 258	Autoritatea isi mentine cerintele conform Documentatiei de Atribuire ce face obiectul prezentei proceduri. A se vedea Raspunsul 257 din prezenta clarificare.